



DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL – STATIONS – DÉPÔT

STATION BORDET

04/09/2023
Indice F

- 5.
- PERSPECTIEVES
 - PLANS DE SYNTHÈSE ARCHITECTURE
 - AXONOMÉTRIES
 - PLANS DE SYNTHÈSE AMÉNAGEMENT EN SURFACE

STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNINGSAANVRAAG TUNNEL – STATIONS – DEPOT

BORDET STATION

04/09/2023
Index F

- 5.
- PERSPECTIEVEN
 - SYNTHESE PLANNEN ARCHITECTUUR
 - AXONOMETRIËN
 - SYNTHESE PLANNEN OMGEVINGSAANLEG

Dressé par :



Rue d'Arenberg 13 bte 1
1000 Bruxelles
T : +32 2 380 35 40
F : +32 2 380 36 08
www.swecobelgium.be



www.mobilit.fgov.be

Maitre d'ouvrage

Accord de Coopération du 15/09/1993
entre l'Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles

T: 02/277.31.11



www.beliris.be

Opgemaakt door :



Arenbergstraat 13 bus 1
1000 Brussel
T : +32 2 380 35 40
F : +32 2 380 36 08
www.swecobelgium.be



www.mobilit.fgov.be

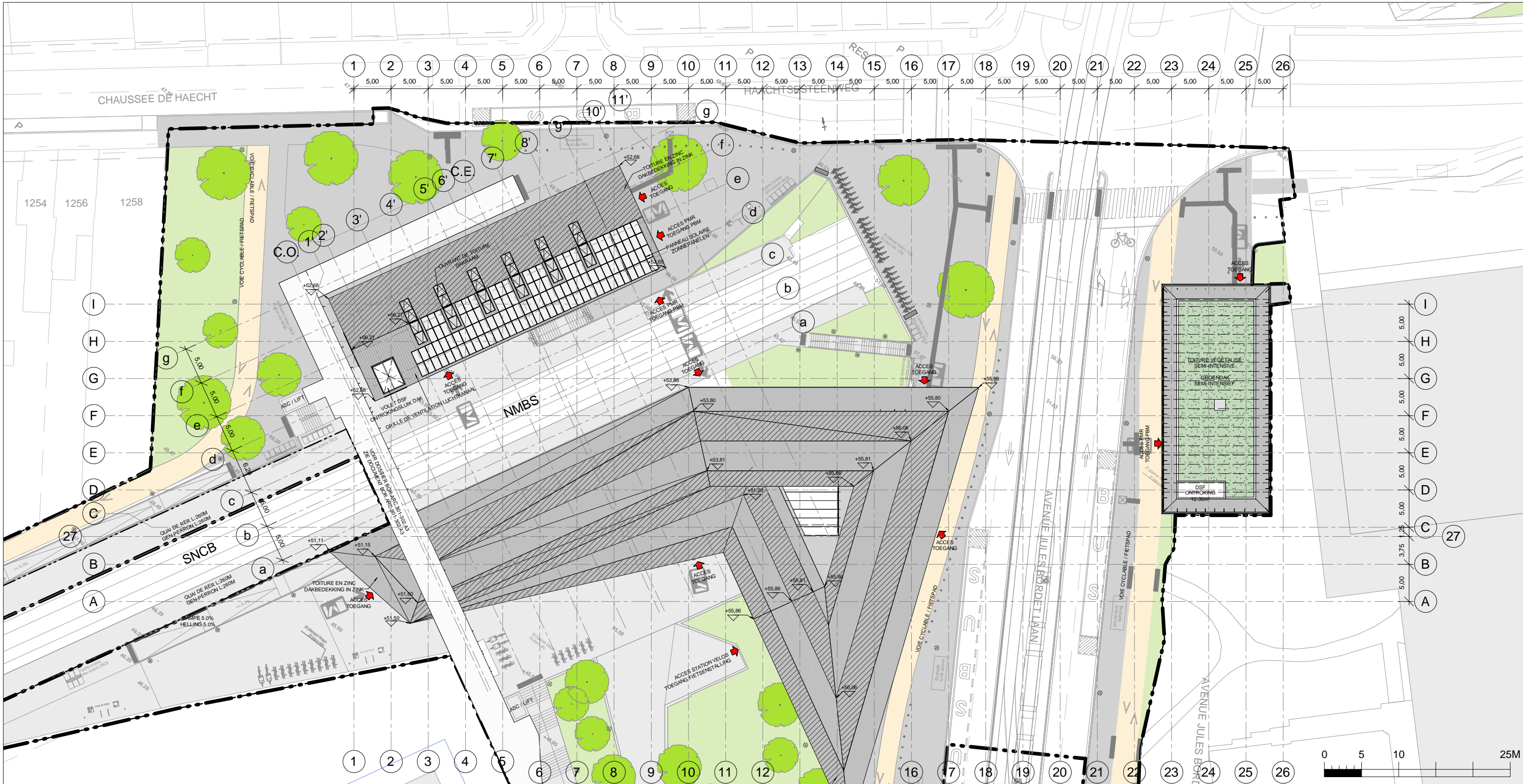
Bouwheer

Samenwerkingsakkoord tussen de Federale staat
en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel

T: 02/277.31.11



www.beliris.be



PLAN NIV. TOITURE
DAKPLAN

| LEGENDE | | | |
|---|--|------------------------------------|---|
| ZONE PUBLIQUE PUBLIEKE RUIMTE | INDICATION NIVEAU SELON COORD. LAMBERT | ACCES TOEGANG | ECRAN DE CANTONNEMENT ROOKSCHERM |
| ZONE D'ATTENTE PMR WACHTZONE PBM | NIVEAU AANWIJZING VOLGENS LAMBERTCOORDINATEN | SORTIE DE SECOURS NOODUITGANG | CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND |
| ZONES D'EQUIPEMENTS UITRUSTINGSZONE | EMPRISE AU SOL DE LA STATION VOETAFDRUK VAN HET STATION | ACCES PUBLIC OPENBARE TOEGANG | LD LANTERNEAU DESENFUMAGE ONTROKINGSLUIK |
| LOCALS TECHNIQUES TECHNISCHE LOKALEN | BASSINS DE RETENTION BUFFERSBEKKEN | ACCES PERSONNEL TOEGANG PERSONNEEL | CV COUVERTURE DAKBEDEKING |
| COULOIRS TECHNIQUES TECHNISCHE GANGEN | GRILLE DE VENTILATION EXTRACTION VENTILATIEROOSTER | DESCENDRE DALEND | BA BARDAGE BEPLATING |
| SANITAIRES NON-PUBLIC NIET PUBLIEKE TOILETTEN | GVI GRILLE DE VENTILATION IMPULSION VENTILATIEROOSTER IMPULSIE | MONTER STUIGEND | BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING |
| STRUCTURES EN BETON STRUCTUREN IN BETON | DALLES PODOTACTILE PODOTACTIELE TEGELS | PMR PBM | FV FACADE VITREE GLAZEN GEVEL |
| MAÇONNERIE ISOLANTES ISOLEREND METSELWERK | DALLE DE GUIDAGE / DIRECTION BEGELEIDING / RICHTING GEVEND TEGEL | ESCALATORS ROLTRAPPEN | FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER |
| ASCENSEUR LIFT | DALLE CHANGEMENT DE DIRECTION RICHTING WUZZIGING | TRAPPE D'ACCES TOEGANGSLUIK | RCJ COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL |
| | DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID | SORTIE DE SECOURS NOODUITGANG | TRAPPE D'ACCES SOUS QUAI TOEGANGSLUIK ONDER PERRON |
| | | | LARGEUR X HAUTEUR MAÇONNERIE BREDTE X HOOGTE METSELWERK |
| | | | RESISTANCE AU FEU BRANDVEERSTAND |
| | | | PB PORTE BATTANTE DRAAIDEUR |
| | | | PG PORTE GARE SCHACHTDEUR |
| | | | ATM |
| | | | NICHE TABLEAU DE COMMANDE ASC. NIS BEDIENINGSPANEEL LIFT |
| | | | NICHE TABLEAU DE COMMANDE ESC. NIS BEDIENINGSPANEEL ROLTRAP |
| | | | ELECTRICITE ELECTRICITEIT |

Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Voorigegangstraat 56 1210 Brussel
 T : 02277.31.11

beliris
 POUR BRUXELLES
 VOOR BRUSSEL
 www.beliris.be

Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
TUNNEL-STATIONS-DEPOT
AANVRAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE
VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

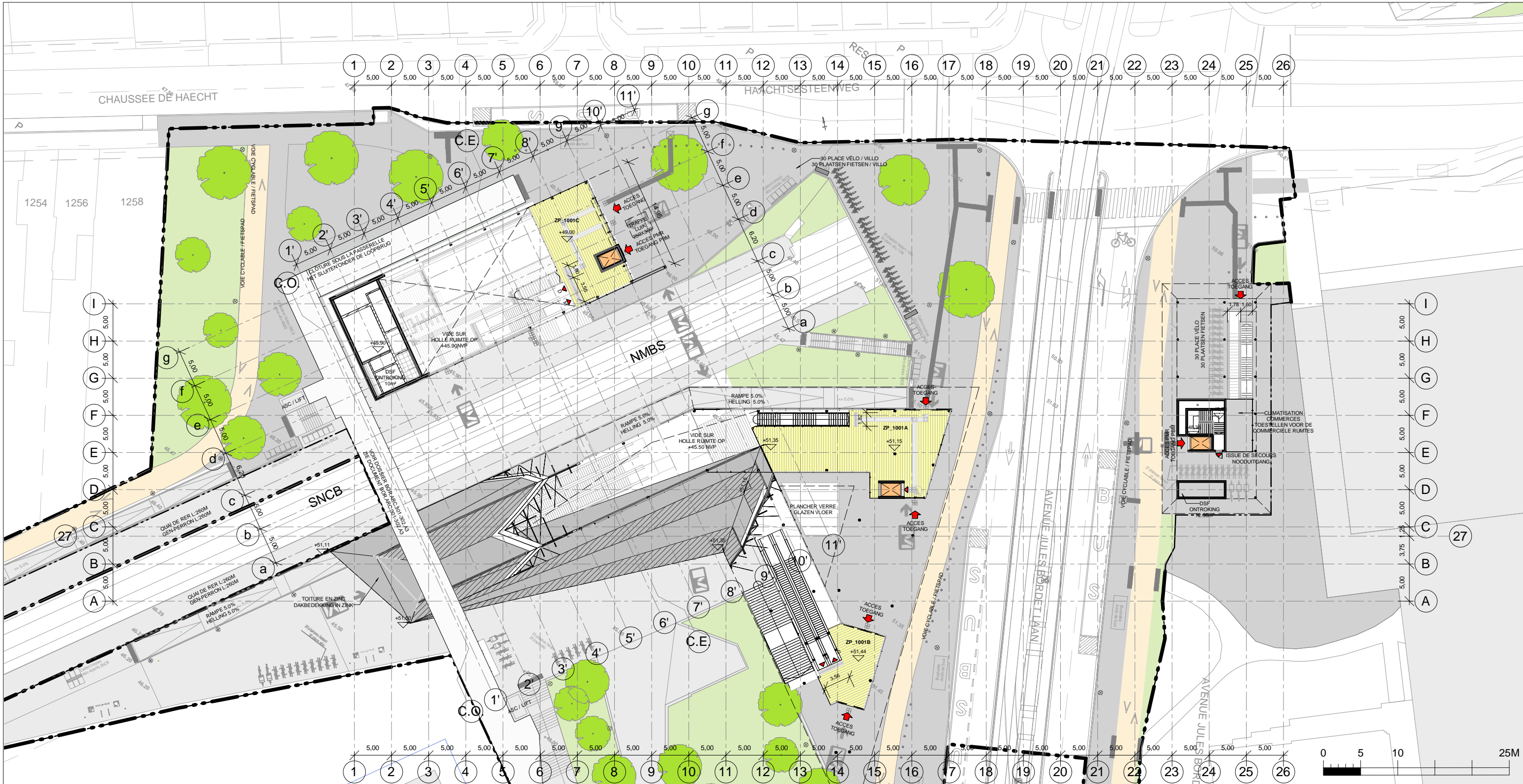
Dresse par - Opgemaakt door **BMN**
 Société Momentané Bureau Metro Noord
 Rue d'Arenberg 13 bte1
 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08

Chargé de projet stations
 Projectleider stations
 ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout
 Directeur de projet
 Projectdirecteur
 ir. E. Malcorps

STATION BORDEET / BORDEET STATION
 TYPE - PLAN
Plan niveau Toiture - Ech. 1/500
Dakplan - Sch. 1/500

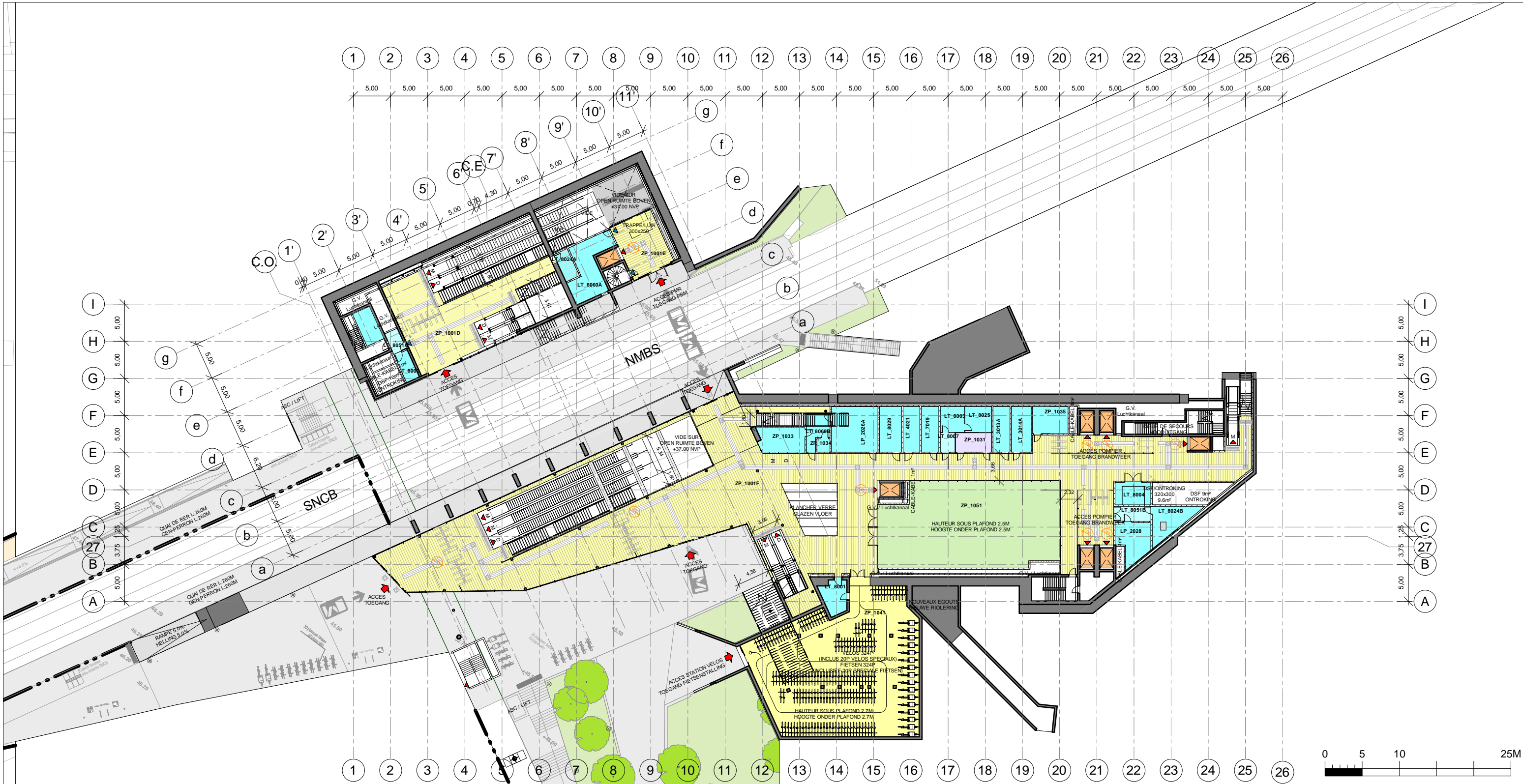
DISCIPLINE
ARC
 N° PLAN
 BOR.ARC.001.A3
 REV
 F

PHASE / FASE
Tranche 5 - PU
 N° PROJET / PROJECTNR.
266 860
 DATE / DATUM
04-09-2023



PLAN NIVEAU SURFACE +51.00
GRONDPLAN +51.00

| LEGENDE | | | |
|---------|---|--|---|
| | ZONE PUBLIQUE PUBLIEKE RUIMTE | | ACCES TOEGANG |
| | ZONE D'ATTENTE PMR WACHTZONE PBM | | SORTIE DE SECOURS NOODUITGANG |
| | ZONES D'EQUIPEMENTS UITRUSTINGSZONE | | ACCES PUBLIC OPENBARE TOEGANG |
| | LOCALS TECHNIQUES TECHNISCHE LOKALEN | | ACCES PERSONNEL TOEGANG PERSONNEEL |
| | COULOIRS TECHNIQUES TECHNISCHE GANGEN | | DESCENDRE DALEND |
| | SANITAIRES NON-PUBLIC NIET PUBLIEKE TOILETTEN | | MONTER STUIGEND |
| | STRUCTURES EN BETON STRUCTUREN IN BETON | | PMR PBM |
| | MACONNERIE METSELWERK | | ESCALATORS ROLTRAPPEN |
| | MACONNERIE ISOLANTES ISOLEREND METSELWERK | | TRAPPE D'ACCES SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG |
| | ASCENSEUR LIFT | | TRAPPE D'ACCES SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG |
| | INDICATION NIVEAU SELON COORD. LAMBERT NIVEAU AANDUING VOLGENS LAMBERTCOORDINATEN | | RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROKSCHERM |
| | EMPRISE AU SOL DE LA STATION VOETAFDRUK VAN HET STATION | | CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND |
| | BASSINS DE RETENTION BUFFERSBEKKEN | | LD LANTERNEAU DESENFUMAGE ONTRONKINGSLUIK |
| | GRILLE DE DESENFUMAGE ONTRONKINGSROOSTER | | CV COUVERTURE DAKBEDEKING |
| | GVE GRILLE DE VENTILATION EXTRACTION VENTILATIEROOSTER EXTRACTION | | BA BARDAGE BEPLATING |
| | GVI GRILLE DE VENTILATION IMPULSION VENTILATIEROOSTER IMPULSIE | | BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING |
| | DALLES PODOTACTILE PODOTACTIELE TEGELS | | FV FACADE VITREE GLAZEN GEVEL |
| | DALLE DE GUIDAGE / DIRECTION BEGELEIDING / RICHTING GEVEND TEGEL | | FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER |
| | DALLE CHANGEMENT DE DIRECTION RICHTING WUZIGING | | RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL |
| | DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPRPEK VOOR WAAKZAAMHEID | | TRAPPE D'ACCES SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG |
| | | | RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROKSCHERM |
| | | | CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND |
| | | | LD LANTERNEAU DESENFUMAGE ONTRONKINGSLUIK |
| | | | CV COUVERTURE DAKBEDEKING |
| | | | BA BARDAGE BEPLATING |
| | | | BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING |
| | | | FV FACADE VITREE GLAZEN GEVEL |
| | | | FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER |
| | | | RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL |
| | | | TRAPPE D'ACCES SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG |
| | | | RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROKSCHERM |
| | | | CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND |
| | | | LD LANTERNEAU DESENFUMAGE ONTRONKINGSLUIK |
| | | | CV COUVERTURE DAKBEDEKING |
| | | | BA BARDAGE BEPLATING |
| | | | BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING |
| | | | FV FACADE VITREE GLAZEN GEVEL |
| | | | FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER |
| | | | RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL |
| | | | TRAPPE D'ACCES SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG |
| | | | RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROKSCHERM |
| | | | CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND |
| | | | LD LANTERNEAU DESENFUMAGE ONTRONKINGSLUIK |
| | | | CV COUVERTURE DAKBEDEKING |
| | | | BA BARDAGE BEPLATING |
| | | | BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING |
| | | | FV FACADE VITREE GLAZEN GEVEL |
| | | | FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER |
| | | | RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL |
| | | | TRAPPE D'ACCES SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG |
| | | | RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROKSCHERM |
| | | | CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND |
| | | | LD LANTERNEAU DESENFUMAGE ONTRONKINGSLUIK |
| | | | CV COUVERTURE DAKBEDEKING |
| | | | BA BARDAGE BEPLATING |
| | | | BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING |
| | | | FV FACADE VITREE GLAZEN GEVEL |
| | | | FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER |
| | | | RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL |
| | | | TRAPPE D'ACCES SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG |
| | | | RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROKSCHERM |
| | | | CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND |
| | | | LD LANTERNEAU DESENFUMAGE ONTRONKINGSLUIK |
| | | | CV COUVERTURE DAKBEDEKING |
| | | | BA BARDAGE BEPLATING |
| | | | BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING |
| | | | FV FACADE VITREE GLAZEN GEVEL |
| | | | FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER |
| | | | RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL |
| | | | TRAPPE D'ACCES SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG |
| | | | RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROKSCHERM |
| | | | CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND |
| | | | LD LANTERNEAU DESENFUMAGE ONTRONKINGSLUIK |
| | | | CV COUVERTURE DAKBEDEKING |
| | | | BA BARDAGE BEPLATING |
| | | | BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING |
| | | | FV FACADE VITREE GLAZEN GEVEL |
| | | | FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER |
| | | | RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL |
| | | | TRAPPE D'ACCES SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG |
| | | | RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROKSCHERM |
| | | | CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND |
| | | | LD LANTERNEAU DESENFUMAGE ONTRONKINGSLUIK |
| | | | CV COUVERTURE DAKBEDEKING |
| | | | BA BARDAGE BEPLATING |
| | | | BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING |
| | | | FV FACADE VITREE GLAZEN GEVEL |
| | | | FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER |
| | | | RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL |
| | | | TRAPPE D'ACCES SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG |
| | | | RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROKSCHERM |
| | | | CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND |
| | | | LD LANTERNEAU DESENFUMAGE ONTRONKINGSLUIK |
| | | | CV COUVERTURE DAKBEDEKING |
| | | | BA BARDAGE BEPLATING |
| | | | BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING |
| | | | FV FACADE VITREE GLAZEN GEVEL |
| | | | FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER |
| | | | RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL |
| | | | TRAPPE D'ACCES SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG |
| | | | RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROKSCHERM |
| | | | CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND |
| | | | LD LANTERNEAU DESENFUMAGE ONTRONKINGSLUIK |
| | | | CV COUVERTURE DAKBEDEKING |
| | | | BA BARDAGE BEPLATING |
| | | | BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING |
| | | | FV FACADE VITREE GLAZEN GEVEL |
| | | | FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER |
| | | | RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL |
| | | | TRAPPE D'ACCES SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG |
| | | | RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROKSCHERM |
| | | | CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND |
| | | | LD LANTERNEAU DESENFUMAGE ONTRONKINGSLUIK |
| | | | CV COUVERTURE DAKBEDEKING |
| | | | BA BARDAGE BEPLATING |
| | | | BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING |
| | | | FV FACADE VITREE GLAZEN GEVEL |
| | | | FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER |
| | | | RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL |
| | | | TRAPPE D'ACCES SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG |
| | | | RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROKSCHERM |
| | | | CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND |
| | | | LD LANTERNEAU DESENFUMAGE ONTRONKINGSLUIK |
| | | | CV COUVERTURE DAKBEDEKING |
| | | | BA BARDAGE BEPLATING |
| | | | BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING |
| | | | FV FACADE VITREE GLAZEN GEVEL |
| | | | FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER |
| | | | RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL |
| | | | TRAPPE D'ACCES SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG |
| | | | RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROKSCHERM |
| | | | CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND |
| | | | LD LANTERNEAU DESENFUMAGE ONTRONKINGSLUIK |
| | | | CV COUVERTURE DAKBEDEKING |
| | | | BA BARDAGE BEPLATING |
| | | | BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING |
| | | | FV FACADE VITREE GLAZEN GEVEL |
| | | | FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER |
| | | | RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL |
| | | | TRAPPE D'ACCES SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG |
| | | | RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROKSCHERM |
| | | | CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND |
| | | | LD LANTERNEAU DESENFUMAGE ONTRONKINGSLUIK |
| | | | CV COUVERTURE DAKBEDEKING |
| | | | BA BARDAGE BEPLATING |
| | | | BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING |
| | | | FV FACADE VITREE GLAZEN GEVEL |
| | | | FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER |
| | | | RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL |
| | | | TRAPPE D'ACCES SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG |
| | | | RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROKSCHERM |
| | | | CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND |
| | | | LD LANTERNEAU DESENFUMAGE ONTRONKINGSLUIK |
| | | | CV COUVERTURE DAKBEDEKING |
| | | | BA BARDAGE BEPLATING |
| | | | BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING |
| | | | FV FACADE VITREE GLAZEN GEVEL |
| | | | FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER |
| | | | RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL |
| | | | TRAPPE D'ACCES SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG |
| | | | RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROKSCHERM |
| | | | CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND |
| | | | LD LANTERNEAU DESENFUMAGE ONTRONKINGSLUIK |
| | | | CV COUVERTURE DAKBEDEKING |
| | | | BA BARDAGE BEPLATING |
| | | | BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING |
| | | | FV FACADE VITREE GLAZEN GEVEL |
| | | | FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER |
| | | | RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL |
| | | | TRAPPE D'ACCES SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG |
| | | | RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROKSCHERM |
| | | | CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND |
| | | | LD LANTERNEAU DESENFUMAGE ONTRONKINGSLUIK |
| | | | CV COUVERTURE DAKBEDEKING |
| | | | BA BARDAGE BEPLATING |
| | | | BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING |
| | | | FV FACADE VITREE GLAZEN GEVEL |
| | | | FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER |
| | | | RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL |
| | | | TRAPPE D'ACCES SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG |
| | | | RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROKSCHERM |
| | | | CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND |
| | | | LD LANTERNEAU DESENFUMAGE ONTRONKINGSLUIK |
| | | | CV COUVERTURE DAKBEDEKING |
| | | | BA BARDAGE BEPLATING |
| | | | BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING |
| | | | FV FACADE VITREE GLAZEN GEVEL |
| | | | FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER |
| | | | RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL |
| | | | TRAPPE D'ACCES SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG |
| | | | RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROKSCHERM |
| | | | CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND |
| | | | LD LANTERNEAU DESENFUMAGE ONTRONKINGSLUIK |
| | | | CV COUVERTURE DAKBEDEKING |
| | | | BA BARDAGE BEPLATING |
| | | | BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING |
| | | | FV FACADE VITREE GLAZEN GEVEL |
| | | | FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER |
| | | | RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL |
| | | | TRAPPE D'ACCES SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG |
| | | | RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROKSCHERM |
| | | | CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND |
| | | | LD LANTERNEAU DESENFUMAGE ONTRONKINGSLUIK |
| | | | CV COUVERTURE DAKBEDEKING |
| | | | BA BARDAGE BEPLATING |
| | | | BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING |
| | | | FV FACADE VITREE GLAZEN GEVEL |
| | | | FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER |



PLAN NIVEAU +45.50
PLAN NIVEAU +45.50

| LEGENDE | | | |
|---------|---|--|---|
| | ZONE PUBLIQUE PUBLIEKE RUIMTE | | ACCES TOEGANG |
| | ZONE D'ATTENTE PMR WACHTZONE PBM | | SORTIE DE SECOURS NOODUITGANG |
| | ZONES D'EQUIPEMENTS UITRUSTINGSZONE | | ACCES PUBLIC OPENBARE TOEGANG |
| | LOCALS TECHNIQUES TECHNISCHE LOKALEN | | ACCES PERSONNEL TOEGANG PERSONNEEL |
| | COULOIRS TECHNIQUES TECHNISCHE GANGEN | | DESCENDRE DALEND |
| | SANITAIRES NON-PUBLIC NIET PUBLIEKE TOILETTEN | | MONTER STIJGEN |
| | STRUCTURES EN BETON STRUCTUREN IN BETON | | PMR PBM |
| | MAÇONNERIE METSELWERK | | ESCALATORS ROLTRAPPEN |
| | MAÇONNERIE ISOLANTES ISOLEREND METSELWERK | | TRAPPE D'ACCES SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG |
| | ASCENSEUR LIFT | | DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID |
| | INDICATION NIVEAU SELON COORD. LAMBERT NIVEAU AANWIJNING VOLGENS LAMBERTCOORDINATEN | | ACCES TOEGANG |
| | EMPRISE AU SOL DE LA STATION VOETAFDRUK VAN HET STATION | | ACCES PUBLIC OPENBARE TOEGANG |
| | BASSINS DE RETENTION BUFFERBEDIJEN | | ACCES PERSONNEL TOEGANG PERSONNEEL |
| | GRILLE DE DESENFUMAGE ONTRUKINGSROOSTER | | DESCENDRE DALEND |
| | GVE GRILLE DE VENTILATION EXTRACTION VENTILATIEROOSTER EXTRACTIE | | MONTER STIJGEN |
| | GVI GRILLE DE VENTILATION IMPULSION VENTILATIEROOSTER IMPULSIE | | PMR PBM |
| | DALLES PODOTACTILE PODOTACTIELE TEGELS | | TRAPPE D'ACCES SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG |
| | DALLE DE GUIDAGE / DIRECTION BEGELEIDING / RICHTING GEVENDE TEGEL | | DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID |
| | DALLE CHANGEMENT DE DIRECTION RICHTING WUZIGING | | DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID |
| | RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROKSCHERM | | DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID |
| | CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND | | DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID |
| | LD LANTERNEAU DESENFUMAGE ONTRUKINGSLUIK | | DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID |
| | CV COUVERTURE DAKBEDEKING | | DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID |
| | BA BARDAGE BEPLATING | | DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID |
| | BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING | | DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID |
| | FV FACADE VITREE GLAZEN GEVEL | | DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID |
| | FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER | | DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID |
| | RCO COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL | | DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID |
| | TRAPPE D'ACCES SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG | | DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID |
| | LARGEUR X HAUTEUR MAÇONNERIE BREDTE X HOOGTE METSELWERK | | DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID |
| | RESISTANCE AU FEU BRANDWEREND | | DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID |
| | PB PORTE BATTANTE DRAAIDEUR | | DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID |
| | PG PORTE GARE SCHACHTDEUR | | DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID |
| | ATM | | DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID |
| | NICHE TABLEAU DE COMMANDE ASC. NS BEDIENINGSPANEEL LIFT | | DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID |
| | NICHE TABLEAU DE COMMANDE ESC. NS BEDIENINGSPANEEL ROLTRAP | | DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID |
| | ELECTRICITE ELECTRICITEIT | | DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID |

Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Voortgangstraat 56 1210 Brussel
 T : 02/277.31.11
 www.beliris.be

beliris
 POUR BRUXELLES
 VOOR BRUSSEL

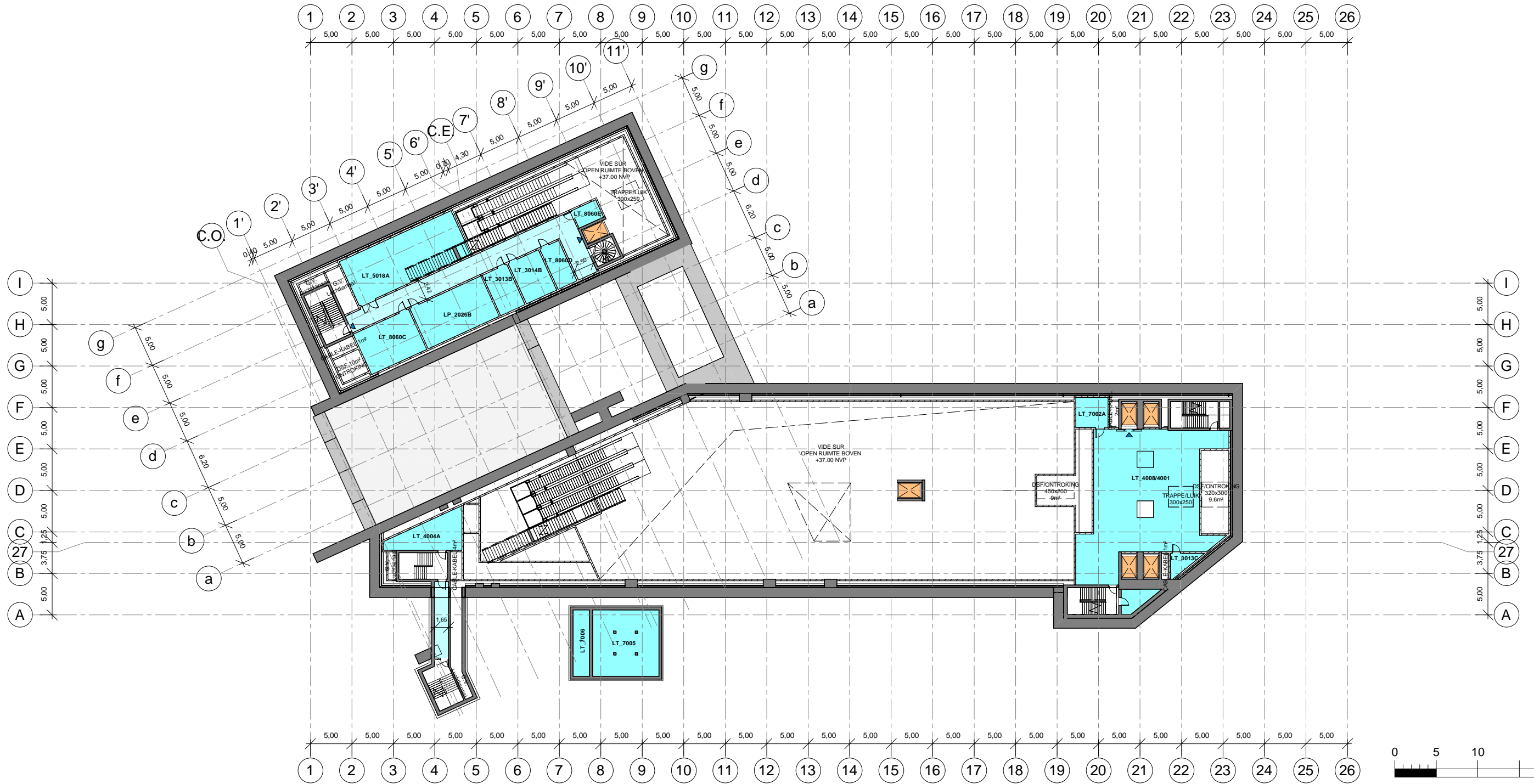
Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
 DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
 TUNNEL-STATIONS-DEPOT
 AANVRAAG VAN EEN STEDEBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

Dresse par - Opgemaakt door **BMN**
 Société Momentané Bureau Métro Nord Rue d'Arenberg 13 bte1 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08
 Tijdelijk Handelsvennootschap Bureau Métro Noord Arenbergstraat 13 bus 1 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08
 Chargé de projet stations Projectleider stations ir. L.C. Arch.M.C. Van Campenhout
 Directeur de projet Projectleider ir. E. Malcorps

STATION BORDET / BORDET STATION
 TYPE - PLAN
 Plan Niveau +45.50/+45.90 - Ech. 1/500
 Plan Niveau +45.50/+45.90 - Sch. 1/500

| | |
|--|---------------------------------------|
| DISCIPLINE ARC | PHASE / FASE Tranche 5 - PU |
| N° PLAN BOR.ARC.003.A3 | REV F |
| N° PROJET / PROJECTNR. 266 860 | |
| DATE / DATUM 04-09-2023 | |

BOR.ARC.003.A3 - F



PLAN NIVEAU +41.00
PLAN NIVEAU +41.00

LEGENDE

| | | | | |
|---|---|---|--|---|
| ZONE PUBLIQUE PUBLIEKE RUIMTE | INDICATION NIVEAU SELON COORD. LAMBERT | ACCÈS TOEGANG | ECRAN DE CANTONNEMENT ROOKSCHERM | LARGEUR X HAUTEUR MAÇONNERIE |
| ZONE D'ATTENTE PMR WACHTZONE PBM | NIVEAU AANWIJZING VOLGENS LAMBERTCOORDINATEN | SORTIE DE SECOURS NOODUITGANG | CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND | RESISTANCE AU FEU BRANDVEERSTAND |
| ZONES D'EQUIPEMENTS UITRUSTINGSZONE | EMPRISE AU SOL DE LA STATION VOETAFDRUK VAN HET STATION | ACCÈS PUBLIC OPENBARE TOEGANG | LANTERNEAU DE SÉNFUMAGE ONTRUKINGSLUIK | PORTE BATTANTE DRAAIDEUR |
| LOCALS TECHNIQUES TECHNISCHE LOKALEN | BASSINS DE RETENTION BUFFERBEDIJEN | ACCÈS PERSONNEL TOEGANG PERSONNEEL | COUVERTURE DAKBEDEKKING | PORTE GANE SCHACHTDEUR |
| COULOIRS TECHNIQUES TECHNISCHE GANGEN | GRILLE DE DÉSINFUMAGE ONTRUKINGSROOSTER | DESCENDRE DALEND | BARDAGE BEPLATING | ATM |
| SANITAIRES NON-PUBLIC NIET PUBLIEKE TOILETTEN | GRILLE DE VENTILATION EXTRACTION VENTILATIEROOSTER | MONTER STUIGEND | BRISE SOLEIL ZONNEWERING | NICHE TABLEAU DE COMMANDE ASC. NIS BEDIENINGSPANEEL LIFT |
| STRUCTURES EN BÉTON STRUCTUREN IN BETON | GRILLE DE VENTILATION IMPULSION VENTILATIEROOSTER IMPULSIE | ESCALATORS ROLTRAPPEN | FACÈDE VITRÉE GLAZEN GEVEL | NICHE TABLEAU DE COMMANDE ESC. NIS BEDIENINGSPANEEL ROLTRAP |
| MAÇONNERIE METSELWERK | DALLES PODOTACTILE PODOTACTIELE TEGELS | COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL | FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER | ELECTRICITE ELECTRICITEIT |
| MAÇONNERIE ISOLANTES ISOLEREND METSELWERK | DALLE DE GUIDAGE / DIRECTION BEGELEIDING / RICHTING GEVENDE TEGEL | TRAPPE D'ACCÈS SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG | TRAPPE D'ACCÈS SOUS QUAI TOEGANGSLUIK ONDER PERRON | |

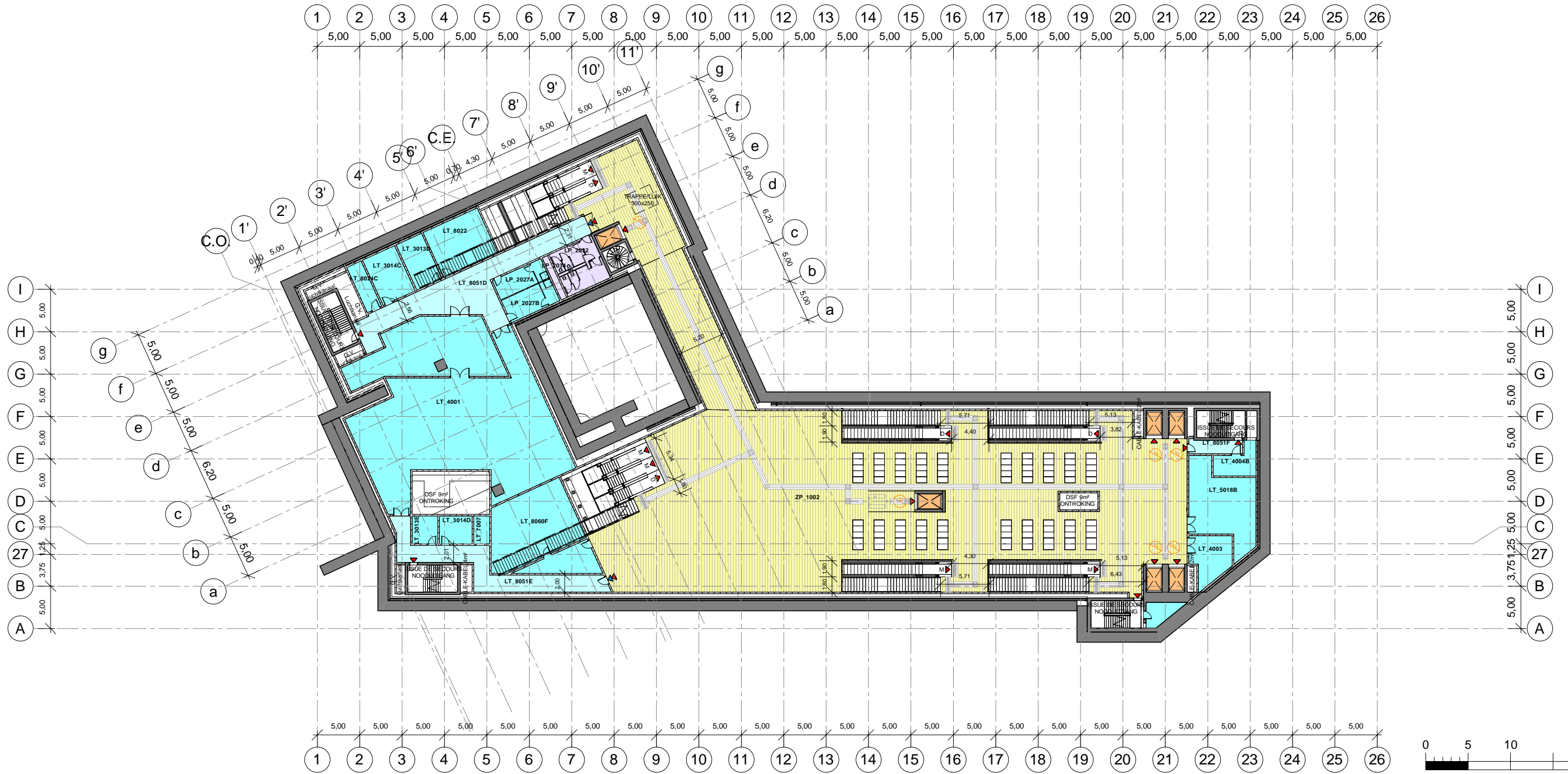
Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Voonulgingstraat 56 1210 Brussel
 T : 02/277.31.11
 www.beliris.be

beliris
 POUR BRUXELLES VOOR BRUSSEL
 Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
 DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
 TUNNEL-STATIONS-DEPOT
 AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

Dresse par - Opgemaakt door **BMN**
 Chargé de projet stations
 Projectleider stations
 ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout
 Directeur de projet
 Projectdirecteur
 ir. E. Malcorps

STATION BORDET / BORDET STATION
 TYPE - PLAN
 Plan Niveau +41.00 - Ech. 1/500
 Plan Niveau +41.00 - Sch. 1/500

DISCIPLINE
ARC
 N° PLAN
 BOR.ARC.004.A3
 REV
 F
 PHASE / FASE
Tranche 5 - PU
 N° PROJET / PROJECTNR.
266 860
 DATE / DATUM
04-09-2023



PLAN NIVEAU +37.00
PLAN NIVEAU +37.00

| LEGENDE | | | |
|---|---|---|---|
| ZONE PUBLIQUE PUBLIEKE RUIMTE | INDICATION NIVEAU SELON COORD. LAMBERT | ACCÈS TOEGANG | ECRAN DE CANTONNEMENT ROOKSCHERM |
| ZONE D'ATTENTE PMR WACHTZONE PBM | NIVEAU AANWIJZING VOLGENS LAMBERTCOORDINATEN | SORTIE DE SECOURS NOODUITGANG | CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND |
| ZONES D'EQUIPEMENTS UITRUSTINGSZONE | EMPRISE AU SOL DE LA STATION VOETAFDRUK VAN HET STATION | ACCÈS PUBLIC OPENBARE TOEGANG | LANTERNEAU DE SÉNFUMAGE ONTROKINGSLUIK |
| LOCALS TECHNIQUES TECHNISCHE LOKALEN | BASSINS DE RETENTION BUFFERSDEKEN | ACCÈS PERSONNEL TOEGANG PERSONNEEL | COUVERTURE DAKBEDEKING |
| COULOIRS TECHNIQUES TECHNISCHE GANGEN | GRILLE DE DÉSINFUMAGE ONTROKINGSROOSTER | DESCENDRE DALEND | BARDAGE BEPLATING |
| SANITAIRES NON-PUBLIC NIET PUBLIEKE TOILETTEN | GRILLE DE VENTILATION EXTRACTION VENTILATIEROOSTER EXTRACTION | MONTER STIJGEND | BRISE SOLEIL ZONNEWERING |
| STRUCTURES EN BÉTON STRUCTUREN IN BETON | GRILLE DE VENTILATION IMPULSION VENTILATIEROOSTER IMPULSIE | PMR PBM | FACÈDE VITRÉE GLAZEN GEVEL |
| MAÇONNERIE METSSELWERK | DALLES PODOTACTILE PODOTACTIELE TEGELS | ESCALATORS ROLTRAPPEN | FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER |
| MAÇONNERIE ISOLANTES ISOLEREND METSELWERK | DALLE DE GUIDAGE / DIRECTION BEGELEIDING / RICHTING GEVENDE TEGEL | TRAPPE D'ACCÈS SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG | COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL |
| ASCENSEUR LIFT | DALLE CHANGEMENT DE DIRECTION RICHTING WUZIGING | TRAPPE D'ACCÈS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG | LARGÈUR X HAUTEUR MAÇONNERIE BREEDTE X HOOGTE METSELWERK |
| | DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID | | PORTE BATTANTE DRAAIDEUR |
| | | | PORTE GARNE SCHACHTDEUR |
| | | | ATM |
| | | | NICHE TABLEAU DE COMMANDE ASC. NIS BEDIENINGSPANEEL LIFT |
| | | | NICHE TABLEAU DE COMMANDE ESC. NIS BEDIENINGSPANEEL ROLTRAP |
| | | | ELECTRICITÉ ELECTRICITEIT |

Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Voonulgangstraat 56 1210 Brussel
 T : 02277.31.11
 www.beliris.be

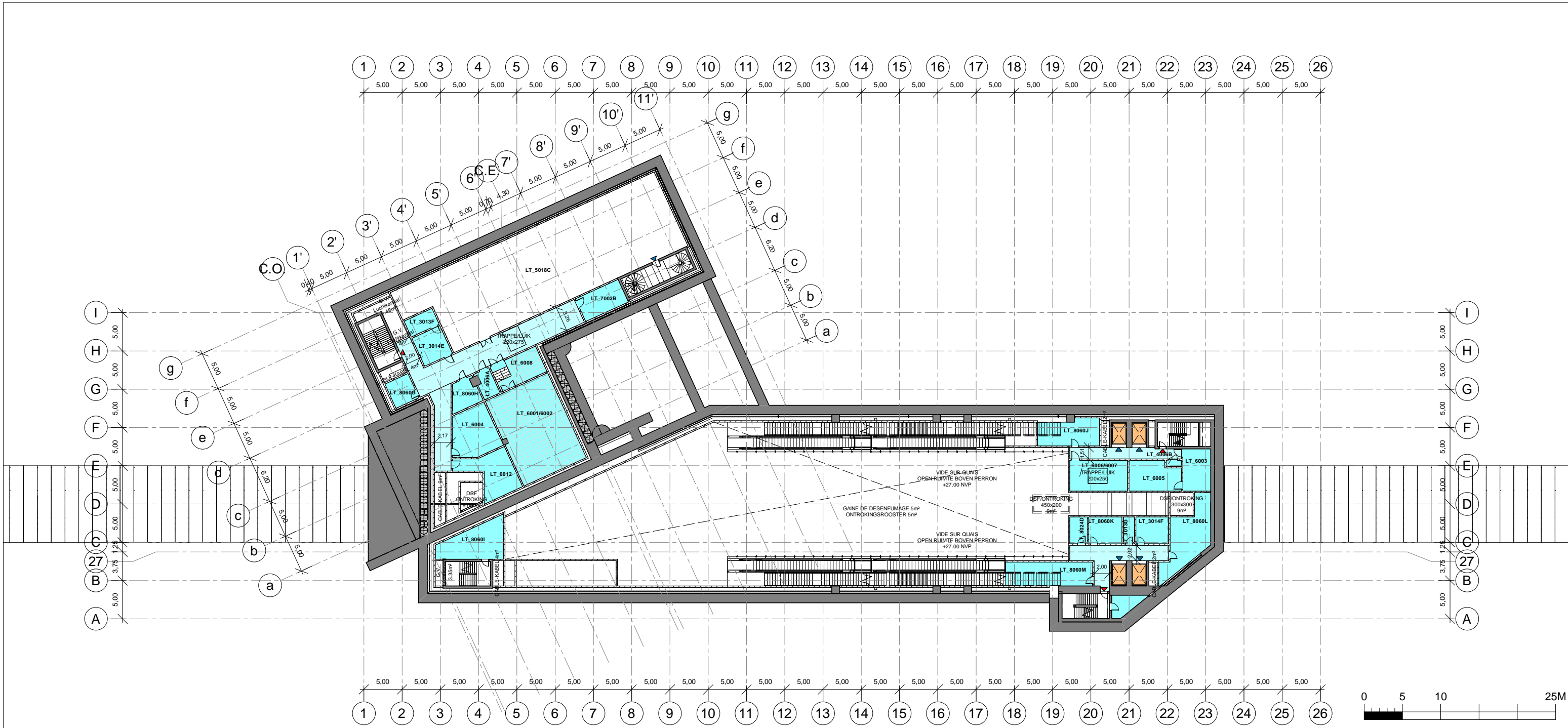
Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
 DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
 TUNNEL-STATIONS-DEPOT
 AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

Dresse par - Opgemaakt door
BMN
 Société Momentané
 Bureau Metro Nord
 Rue d'Arenberg 13 bte1
 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08
 Tijdelijke Handelsvennootschap
 Bureau Metro Noord
 Arenbergstraat 13 bus 1
 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08
 Chargé de projet stations
 Projectleider stations
 ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout
 Directeur de projet
 Projectdirecteur
 ir. E. Malcorps

STATION BORDET / BORDET STATION
 TYPE - PLAN
 Plan Niveau +37.00 - Ech. 1/500
 Plan Niveau +37.00 - Sch. 1/500

| | |
|---------------------------|--|
| DISCIPLINE ARC | PHASE / FASE Tranche 5 - PU |
| N° PLAN BOR.ARC.005.A3 | N° PROJET / PROJECTNR. 266 860 |
| REV F | DATE / DATUM 04-09-2023 |

BOR.ARC.005.A3 - F



PLAN NIVEAU +32.35
PLAN NIVEAU +32.35

| LEGENDE | | | |
|---|---|---|---|
| ZONE PUBLIQUE PUBLIEKE RUIMTE | INDICATION NIVEAU SELON COORD. LAMBERT | ACCÈS TOEGANG | ECRAN DE CANTONNEMENT ROOKSCHERM |
| ZONE D'ATTENTE PMR WACHTZONE PBM | NIVEAU AANDUIDING VOLGENS LAMBERTCOORDINATEN | SORTIE DE SECOURS NOODUITGANG | CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND |
| ZONES D'EQUIPEMENTS UITRUSTINGSZONE | EMPRISE AU SOL DE LA STATION VOETAFDRUK VAN HET STATION | ACCÈS PUBLIC OPENBARE TOEGANG | LANTERNEAU DESENFUMAGE ONTRUKINGSLUIK |
| LOCALS TECHNIQUES TECHNISCHE LOKALEN | BASSINS DE RETENTION BUFFERBEDIJEN | ACCÈS PERSONNEL TOEGANG PERSONNEEL | ENROULEUR TUYAU D'INCENDIE BRANDHAPSEL |
| COULOIRS TECHNIQUES TECHNISCHE GANGEN | GRILLE DE DESENFUMAGE ONTRUKINGSROOSTER | DESCENDRE DALEND | COUVERTURE DAKBEDEKKING |
| SANITAIRES NON-PUBLIC NIET PUBLIEKE TOILETTEN | GVE GRILLE DE VENTILATION EXTRACTION VENTILATIEROOSTER EXTRACTIE | MONTER STIJGEND | BARDAGE BEPLATING |
| STRUCTURES EN BÉTON STRUCTUREN IN BETON | GVI GRILLE DE VENTILATION IMPULSION VENTILATIEROOSTER IMPULSIE | PMR PBM | BRISE SOLEIL ZONNEWERING |
| MAÇONNERIE METSELWERK | DALLES PODOTACTILE PODOTACTIELE TEGELS | ESCALATORS ROLTRAPPEN | FAÇADE VITRÉE GLAZEN GEVEL |
| MAÇONNERIE ISOLANTES ISOLEREND METSELWERK | DALLE DE GUIDAGE / DIRECTION BEGELEIDING / RICHTING GEVENDE TEGEL | TRAPPE D'ACCÈS SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG | FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER |
| ASCENSEUR LIFT | DALLE CHANGEMENT DE DIRECTION RICHTING WUZZIGING | RCD | COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL |
| | DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPRROEP VOOR WAAKZAAMHEID | | TRAPPE D'ACCÈS SOUS QUAI TOEGANGSLUIK ONDER PERRON |
| | | | LARGEUR X HAUTEUR MAÇONNERIE BREEDTE X HOOGTE METSELWERK |
| | | | RESISTANCE AU FEU BRANDVEERSTAND |
| | | | PORTE BATTANTE DRAAIDEUR |
| | | | PORTE GAINÉ SCHACHTDEUR |
| | | | ATM |
| | | | NICHE TABLEAU DE COMMANDE ASC. NIS BEDIENINGSPANEEL LIFT |
| | | | NICHE TABLEAU DE COMMANDE ESC. NIS BEDIENINGSPANEEL ROLTRAP |
| | | | ELECTRICITE ELECTRICITEIT |

Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Voornulgangstraat 56 1210 Brussel
 T : 02277.31.11
 www.beliris.be

beliris
 POUR BRUXELLES
 VOOR BRUSSEL

Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
 DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
 TUNNEL-STATIONS-DEPOT
 AANVRAAG VAN EEN STEDEBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

Dresse par - Opgemaakt door **BMN**
 Société Momentané
 Bureau Metro Nord
 Rue d'Arenberg 13 bte1
 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08

Tijdelijke Handelsvennootschap
 Bureau Metro Noord
 Arenbergstraat 13 bus 1
 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08

Chargé de projet stations
 Projecteider stations
 ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout
 Directeur de projet
 Projecteerdirecteur
 ir. E. Malcorps

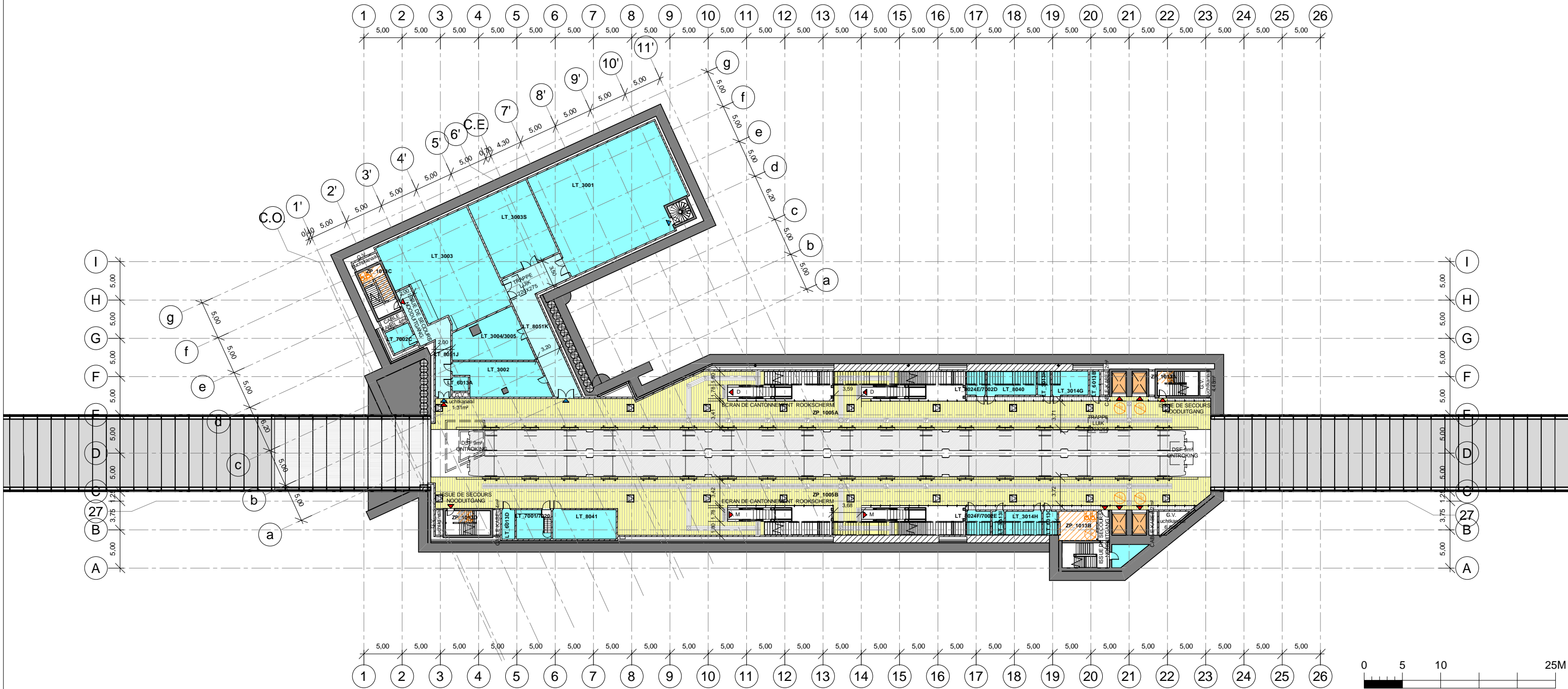
STATION BORDET / BORDET STATION

TYPE - PLAN

Plan Niveau +32.35 - Ech. 1/500
 Plan Niveau +32.35 - Sch. 1/500

| | |
|--|---------------------------------------|
| DISCIPLINE ARC | PHASE / FASE Tranche 5 - PU |
| N° PLAN BOR.ARC.006.A3 | REV F |
| N° PROJET / PROJECTNR. 266 860 | |
| DATE / DATUM 04-09-2023 | |

BOR.ARC.006.A3 - F



PLAN NIVEAU QUAIS +27.00
 PLAN NIVEAU PERRON +27.00

| LEGENDE | | | |
|---|---|--|---|
| ZONE PUBLIQUE PUBLIEKE RUIMTE | INDICATION NIVEAU SELON COORD. LAMBERT | ACCÈS TOEGANG | ECRAN DE CANTONNEMENT ROOKSCHERM |
| ZONE D'ATTENTE PMR WACHTZONE PBM | NIVEAU AANWIJZING VOLGENS LAMBERTCOORDINATEN | SORTIE DE SECOURS NOODUITGANG | CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND |
| ZONES D'EQUIPEMENTS UITRUSTINGSZONE | EMPRISE AU SOL DE LA STATION VOETAFDRUK VAN HET STATION | ACCÈS PUBLIC OPENBARE TOEGANG | LANTERNEAU DE SÉNIFUMAGE ONTROKINGSLUIK |
| LOCALS TECHNIQUES TECHNISCHE LOKALEN | BASSINS DE RETENTION BUFFERBEDIJEN | ACCÈS PERSONNEL TOEGANG PERSONNEEL | COUVERTURE DAKBEDEKKING |
| COULOIRS TECHNIQUES TECHNISCHE GANGEN | GRILLE DE DÉSENFUMAGE ONTROKINGSROOSTER | DESCENDRE DALEND | BARDAGE BEPLATING |
| SANITAIRES NON-PUBLIC NIET PUBLIEKE TOILETTEN | GRILLE DE VENTILATION EXTRACTION VENTILATIEROOSTER EXTRACTION | MONTER STIJGEND | BRISE SOLEIL ZONNEWERING |
| STRUCTURES EN BÉTON STRUCTUREN IN BETON | GRILLE DE VENTILATION IMPULSION VENTILATIEROOSTER IMPULSIE | PMR PBM | FACÈDE VITRÉE GLAZEN GEVEL |
| MAÇONNERIE METSELWERK | DALLES PODOTACTILE PODOTACTIELE TEGELS | ESCALATORS ROLTRAPPEN | FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER |
| MAÇONNERIE ISOLANTES ISOLEREND METSELWERK | DALLE DE GUIDAGE / DIRECTION BEGELEIDING / RICHTING GEVENDE TEGEL | COUVERCLE D'ACCÈS SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG | COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL |
| ASCENSEUR LIFT | DALLE CHANGEMENT DE DIRECTION RICHTING WUZZIGING | LARGEUR X HAUTEUR MAÇONNERIE BREEDTE X HOOGTE METSELWERK | NICHE TABLEAU DE COMMANDE ASC. NIS BEDIENINGSPANEEL LIFT |
| | DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPRROEP VOOR WAAKZAAMHEID | RESISTANCE AU FEU BRANDWERENDE | NICHE TABLEAU DE COMMANDE ESC. NIS BEDIENINGSPANEEL ROLTRAP |
| | | ESCALATORS ROLTRAPPEN | ELECTRICITEIT ELECTRICITEIT |

Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Voortgangstraat 56 1210 Brussel
 T : 02277.31.11
 www.beliris.be

beliris
 POUR BRUXELLES
 VOOR BRUSSEL

Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel

DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
 TUNNEL-STATIONS-DEPOT
 AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

Dresse par - Opgemaakt door **BMN**

Société Momentanée
 Bureau Metro Nord
 Rue d'Arenberg 13 bte1
 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08

Tijdelijke Handelssamenwerking
 Bureau Metro Noord
 Arenbergstraat 13 bus 1
 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08

Chargé de projet stations
 Projectleider stations
 ir./Lic.Arch.M.C.Van Campenhout

Directeur de projet
 Projectdirecteur
 ir. E. Malcorps

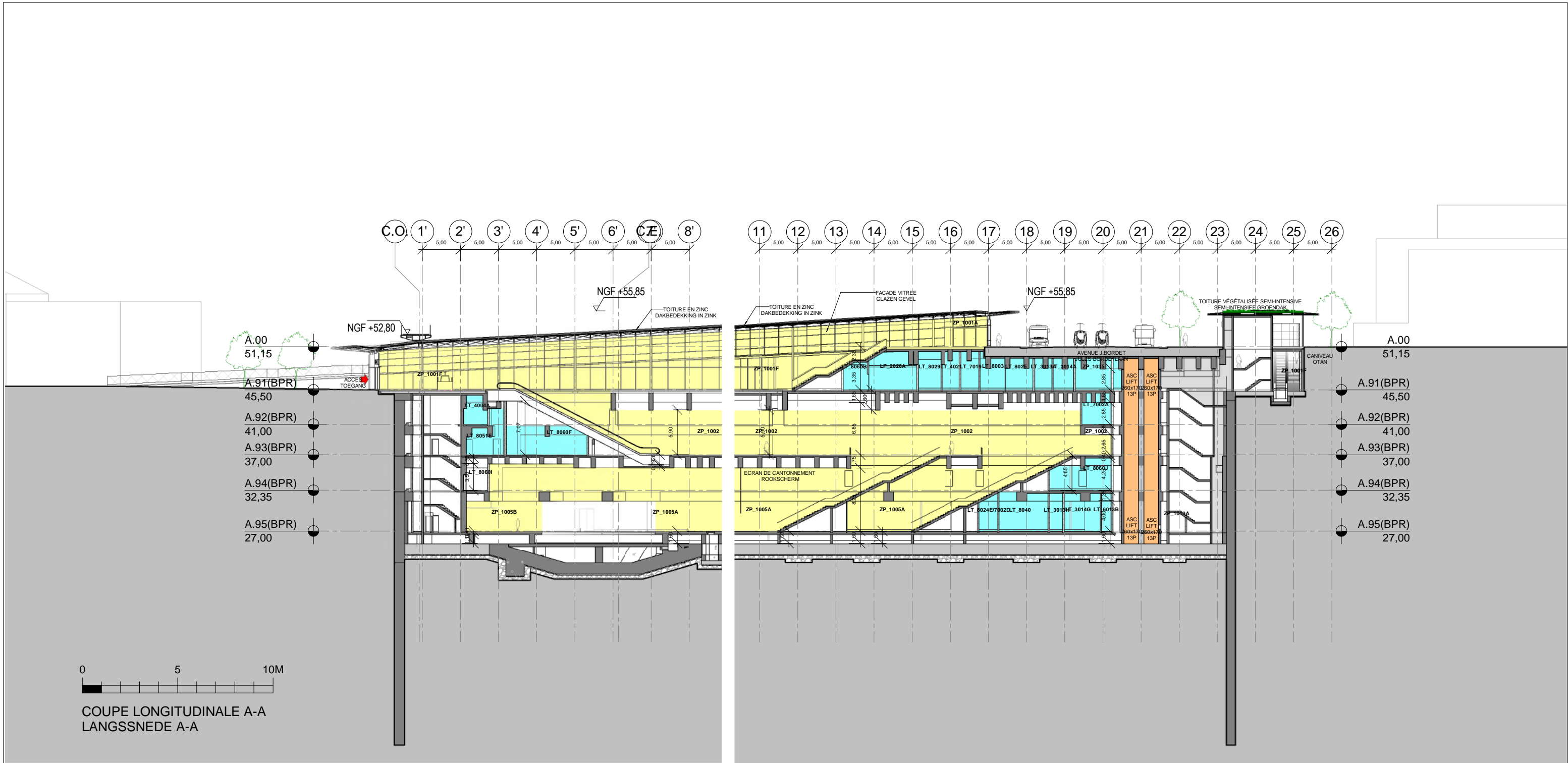
STATION BORDEET / BORDEET STATION

TYPE - PLAN

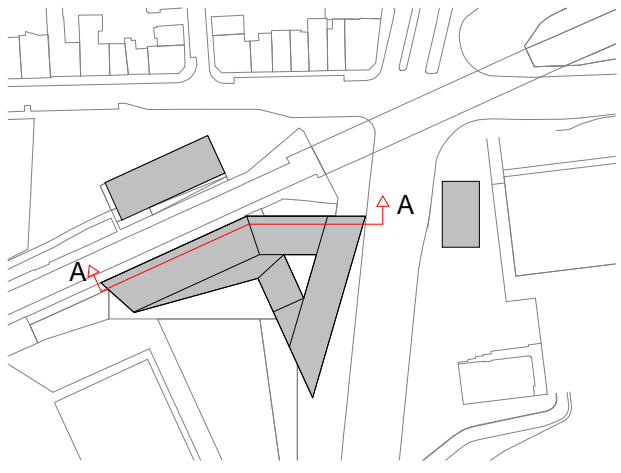
Plan Niveau Quais +27.00 - Ech. 1/500
 Plan Niveau Perron +27.00 - Sch. 1/500

| | |
|---------------------------|--|
| DISCIPLINE ARC | PHASE / FASE Tranche 5 - PU |
| N° PLAN BOR.ARC.007.A3 | N° PROJET / PROJECTNR. 266 860 |
| REV F | DATE / DATUM 04-09-2023 |

BOR.ARC.007.A3 - F



| LEGENDE | | | |
|---|---|---|---|
| ZONE PUBLIQUE PUBLIEKE RUIMTE | INDICATION NIVEAU SELON COORD. LAMBERT | ACCÈS TOEGANG | ECRAN DE CANTONNEMENT ROCKSCHERM |
| ZONE D'ATTENTE PMR WACHTZONE PBM | NIVEAU AANWIJZING VOLGENS LAMBERTCOORDINATEN | SORTIE DE SECOURS NOODUITGANG | CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND |
| ZONES D'EQUIPEMENTS UITRUSTINGSZONE | EMPRISE AU SOL DE LA STATION VOETAFDRUK VAN HET STATION | ACCÈS PUBLIC OPENBARE TOEGANG | LANTERNEAU DÉSENFUMAGE ONTRUKINGSLUIK |
| LOCALS TECHNIQUES TECHNISCHE LOKALEN | BASSINS DE RETENTION BUFFERSBEKENS | ACCÈS PERSONNEL TOEGANG PERSONNEEL | COUVERTURE DAKBEDEKKING |
| COULOIRS TECHNIQUES TECHNISCHE GANGEN | GRILLE DE DÉSENFUMAGE ONTRUKINGSROOSTER | DESCENDRE DALEND | BARDAGE BEPLATING |
| SANITAIRES NON-PUBLIC NIET PUBLIEKE TOILETTEN | GRILLE DE VENTILATION EXTRACTION VENTILATIEROOSTER EXTRACTIE | MONTER STIJGEND | BRISE SOLEIL ZONNEWERING |
| STRUCTURES EN BÉTON STRUCTUREN IN BETON | GRILLE DE VENTILATION IMPULSION VENTILATIEROOSTER IMPULSIE | PMR PBM | FACADE VITRÉE GLAZEN GEVEL |
| MAÇONNERIE METSSELWERK | DALLES PODOTACTILE PODOTACTIELE TEGELS | ESCALATORS ROLTRAPPEN | FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER |
| MAÇONNERIE ISOLANTES ISOLEREND METSELWERK | DALLE DE GUIDAGE / DIRECTION BEGELEIDING / RICHTING GEVENDE TEGEL | TRAPPE D'ACCÈS SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG | COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL |
| ASCENSEUR LIFT | DALLE CHANGEMENT DE DIRECTION RICHTING WUZIGING | TRAPPE D'ACCÈS SOUS QUAI TOEGANGSLUIK ONDER PERRON | ATM |
| | DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID | | NICHE TABLEAU DE COMMANDE ASC. NIS BEDIENINGSPANEEL LIFT |
| | | | NICHE TABLEAU DE COMMANDE ESC. NIS BEDIENINGSPANEEL ROLTRAP |
| | | | ELECTRICITEIT ELECTRICITEIT |

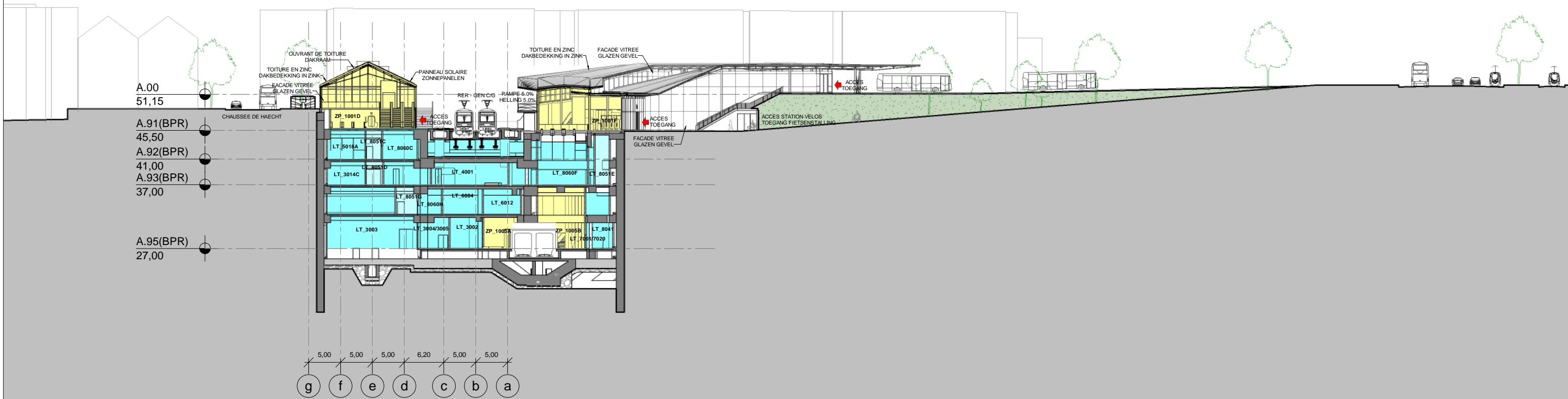


Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Voonilgangstraat 56 1210 Brussel
 T : 02/277.31.11
 www.beliris.be

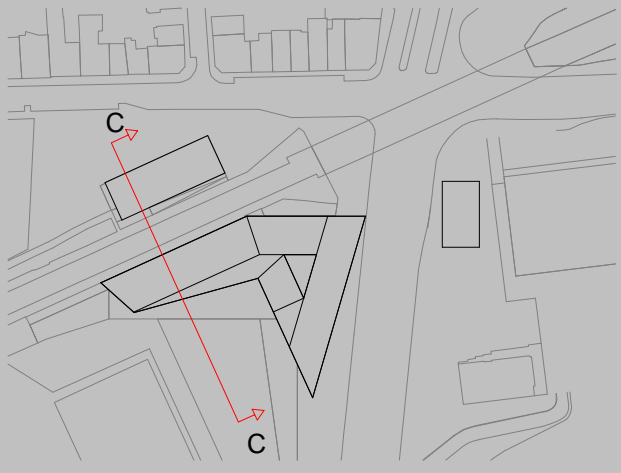
beliris
 POUR BRUXELLES VOOR BRUSSEL
 Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
 DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
 TUNNEL-STATIONS-DEPOT
 AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

Dresse par - Opgemaakt door
BMN
 Société Momentané
 Bureau Metro Nord
 Rue d'Arenberg 13 bte1
 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08
 Tijdelijke Handelsvennootschap
 Bureau Metro Noord
 Arenbergstraat 13 bus 1
 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08
 Chargé de projet stations
 Projectleider stations
 ir. L.C. Arch.M.C. Van Campenhout
 Directeur de projet
 Projectdirecteur
 ir. E. Malcorps

| STATION BORDET / BORDET STATION | | DISCIPLINE | PHASE / FASE |
|---|--|----------------|------------------------|
| Coupe Longitudinale A-A - Ech. 1/500 Langssnede A-A - Sch. 1/500 | | ARC | Tranche 5 - PU |
| TYPE - PLAN | | N° PLAN | N° PROJET / PROJECTNR. |
| | | BOR.ARC.031.A3 | 266 860 |
| | | REV | DATE / DATUM |
| | | F | 04-09-2023 |



| LEGENDE | | | |
|---|--|---|---|
| ZONE PUBLIQUE PUBLIEKE RUIMTE | INDICATION NIVEAU SELON COORD. LAMBERT | ACCES TOEGANG | ECRAN DE CANTONNEMENT ROKSCHERM |
| ZONE D'ATTENTE PMR WACHTZONE PBM | NIVEAU AANWIJZING VOLGENS LAMBERTCOORDINATEN | SORTIE DE SECOURS NOODUITGANG | CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND |
| ZONES D'EQUIPEMENTS UITRUSTINGSZONE | EMPRISE AU SOL DE LA STATION VOETAFDRUK VAN HET STATION | ACCES PUBLIC OPENBARE TOEGANG | LANTERNEAU DE SENFUMAGE ONTROKINGSLUIK |
| LOCALS TECHNIQUES TECHNISCHE LOKALEN | BASSINS DE RETENTION BUFFERBEEKEN | ACCES PERSONNEL TOEGANG PERSONNEEL | COUVERTURE DAKBEDEKKING |
| COULOIRS TECHNIQUES TECHNISCHE GANGEN | GRILLE DE DESENFUMAGE ONTROKINGSROOSTER | DESCENDRE DALEND | BARDAGE BEPLATING |
| SANITAIRES NON-PUBLIC NIET PUBLIEKE TOILETTEN | GRILLE DE VENTILATION EXTRACTION VENTILATIEROOSTER EXTRACTIE | MONTER STUIGEND | BRISE SOLEIL ZONNEWERING |
| STRUCTURES EN BETON STRUCTUREN IN BETON | GRILLE DE VENTILATION IMPULSION VENTILATIEROOSTER IMPULSIE | ESCALATORS ROLTRAPPEN | FACADE VITREE GLAZEN GEVEL |
| MAÇONNERIE METSELWERK | DALLES PODOTACTILE PODOTACTIELE TEGELS | TRAPPE D'ACCES SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG | FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER |
| MAÇONNERIE ISOLANTES ISOLEREND METSELWERK | DALLES DE GUIDAGE / DIRECTION BEGELEIDING / RICHTING GEVENDE TEGEL | COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL | TOEGANGSLUIK ONDER PERRON |
| ASCENSEUR LIFT | DALLES CHANGEMENT DE DIRECTION RICHTING WUZZIGING | LARGEUR X HAUTEUR MAÇONNERIE BREEDTE X HOOGTE METSELWERK | PORTE BATTANTE DRAAIDEUR |
| | DALLES D'EVEIL A LA VIGILANCE OPRPEP VOOR WAAKZAAMHEID | RESISTANCE AU FEU BRANDWEREND | PORTE GARNE SCHACHTDEUR |
| | | ATM | NICHE TABLEAU DE COMMANDE ASC. NIS BEDIENINGSPANEEL LIFT |
| | | | NICHE TABLEAU DE COMMANDE ESC. NIS BEDIENINGSPANEEL ROLTRAP |
| | | | ELECTRICITE ELECTRICITEIT |



COUPE TRANSVERSALE C-C
DWARSSNEDE C-C

Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Voornulgangstraat 56 1210 Brussel
 T : 02/277.31.11
 www.beliris.be

beliris
 POUR BRUXELLES
 VOOR BRUSSEL

Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
 DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
 TUNNEL-STATIONS-DEPOT
 AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

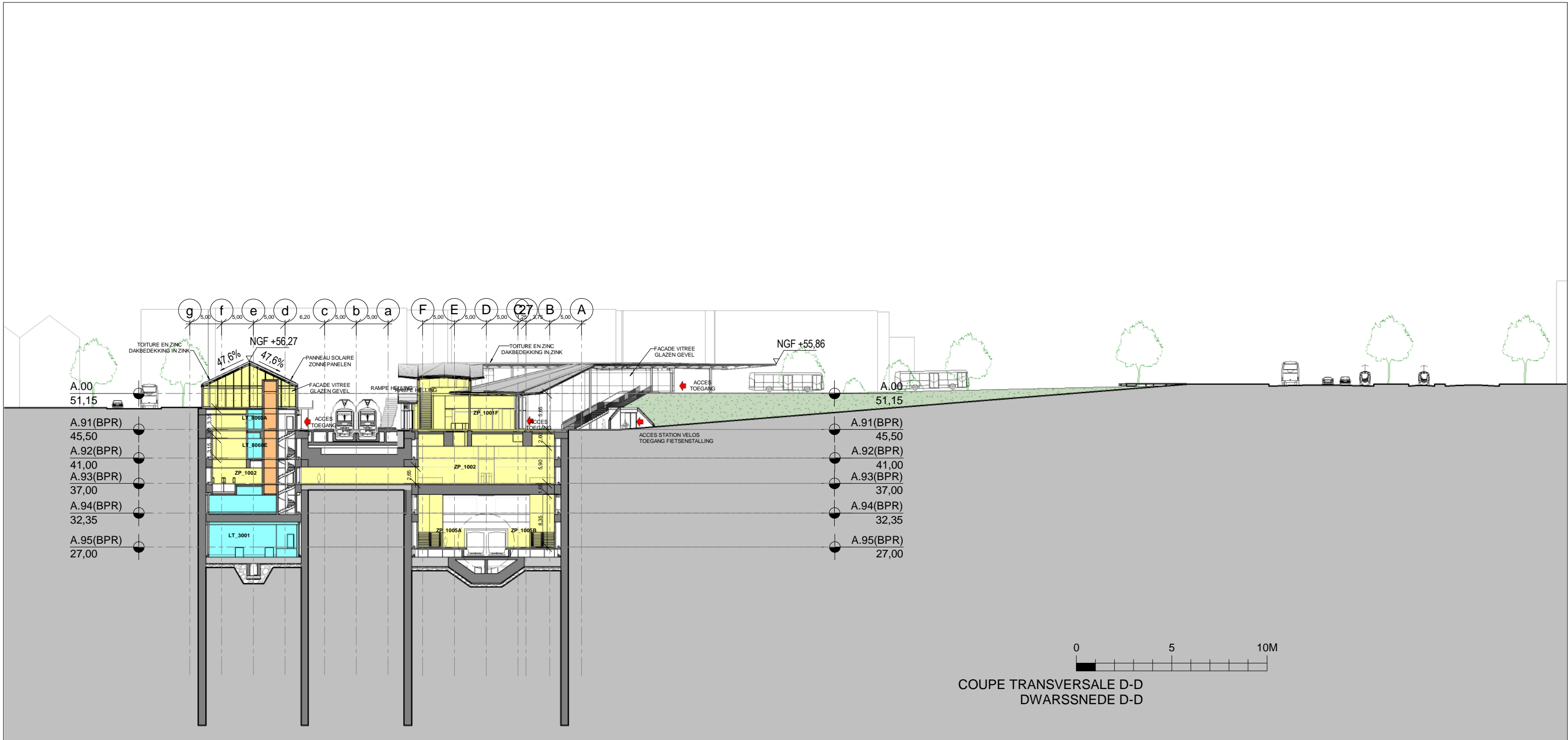
Dresse par - Opgemaakt door **Bm**
 Société Momentané
 Bureau Metro Nord
 Rue d'Arenberg 13 bte1
 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08

Tijdelijke Handelsvennootschap
 Bureau Metro Noord
 Arenbergstraat 13 bus 1
 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08

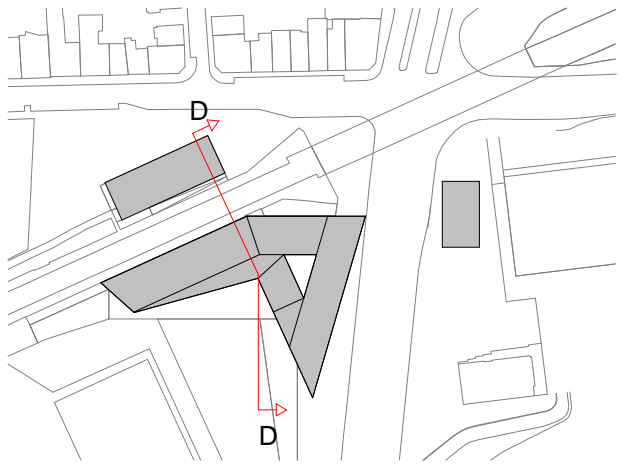
Chargé de projet stations
 Projectleider stations
 ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout
 Directeur de projet
 Projectdirecteur
 ir. E. Malcorps

| | | | | | |
|---|-----|------------|----------------|------------------------|----------------|
| STATION BORDET / BORDET STATION Coupe Transversale C-C - Ech. 1/600 Dwarsnede C-C - Sch. 1/600 | | DISCIPLINE | ARC | PHASE / FASE | Tranche 5 - PU |
| | | N° PLAN | BOR.ARC.033.A3 | N° PROJET / PROJECTNR. | 266 860 |
| TYPE - PLAN | REV | F | DATE / DATUM | 04-09-2023 | |

BOR.ARC.033.A3 - F



| LEGENDE | | | |
|---|---|---|--|
| ZONE PUBLIQUE PUBLIEKE RUIMTE | INDICATION NIVEAU SELON COORD. LAMBERT | ACCÈS TOEGANG | ECRAN DE CANTONNEMENT ROOKSCHERM |
| ZONE D'ATTENTE PMR WACHTZONE PBM | NIVEAU AANDUIDING VOLGENS LAMBERTCOORDINATEN | SORTIE DE SECOURS NOODUITGANG | CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND |
| ZONES D'EQUIPEMENTS UITRUSTINGSZONE | EMPRISE AU SOL DE LA STATION VOETAFDRUK VAN HET STATION | ACCÈS PUBLIC OPENBARE TOEGANG | LANTERNEAU DÉSENFUMAGE ONTROKINGSLUIK |
| LOCALS TECHNIQUES TECHNISCHE LOKALEN | BASSINS DE RETENTION BUFFERBEDIJEN | ACCÈS PERSONNEL TOEGANG PERSONEEL | COUVERTURE DAKBEDEKKING |
| COULOIRS TECHNIQUES TECHNISCHE GANGEN | GRILLE DE DÉSENFUMAGE ONTROKINGSROOSTER | DESCENDRE DALEND | BARDAGE BEPLATING |
| SANITAIRES NON-PUBLIC NIET PUBLIEKE TOILETTEN | GVE GRILLE DE VENTILATION EXTRACTION VENTILATIEROOSTER | MONTER STIJGEND | BRISE SOLEIL ZONNEWERING |
| STRUCTURES EN BÉTON STRUCTUREN IN BETON | GVI GRILLE DE VENTILATION IMPULSION VENTILATIEROOSTER IMPULSIE | ESCALATORS ROLTRAPPEN | FACADE VITRÉE GLAZEN GEVEL |
| MAÇONNERIE METSELWERK | DALLES PODOTACTILE PODOTACTIELE TEGELS | TRAPPE D'ACCÈS SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG | FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER |
| MAÇONNERIE ISOLANTES ISOLEREND METSELWERK | DALLE DE GUIDAGE / DIRECTION BEGELEIDING / RICHTING GEVENDE TEGEL | TRAPPE D'ACCÈS SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG | COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL |
| ASCENSEUR LIFT | DALLE CHANGEMENT DE DIRECTION RICHTING WUZZIGING | TRAPPE D'ACCÈS SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG | TRAPPE D'ACCÈS SOUS QUAI TOEGANGSLUIK ONDER PERRON |
| | DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPRPEP VOOR WAAKZAAMHEID | | TRAPPE D'ACCÈS SOUS QUAI TOEGANGSLUIK ONDER PERRON |



Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Voongangstraat 56 1210 Brussel
 T : 02277.31.11
 www.beliris.be

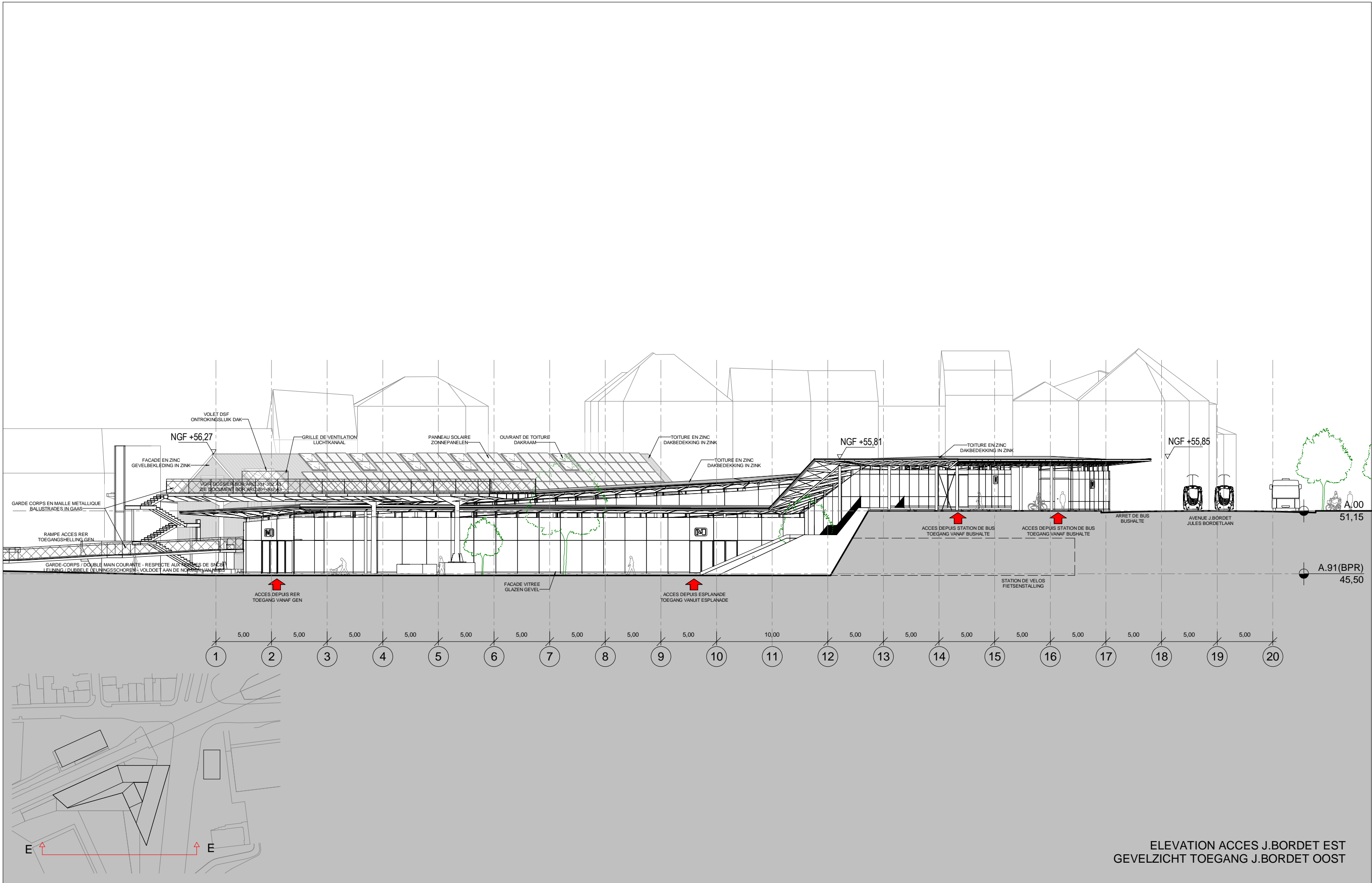
beliris
 POUR BRUXELLES VOOR BRUSSEL
 Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
 DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
 TUNNEL-STATIONS-DEPOT
 AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

Dresse par - Opgemaakt door **Bm**
 Société Momentané
 Bureau Metro Nord
 Rue d'Arenberg 13 bte1
 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08
 Tijdelijke Handelsvennootschap
 Bureau Metro Noord
 Arenbergstraat 13 bus 1
 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08
 Chargé de projet stations
 Projectleider stations
 ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout
 Directeur de projet
 Projectdirecteur
 ir. E. Malcorps

| | | | |
|---|-----|------------------------|----------------|
| STATION BORDET / BORDET STATION TYPE - PLAN | | DISCIPLINE | PHASE / FASE |
| | | ARC | Tranche 5 - PU |
| N° PLAN | REV | N° PROJET / PROJECTNR. | |
| BOR.ARC.034.A3 | E | 266 860 | |
| | | DATE / DATUM | |
| | | 28-01-2022 | |

Coupe Transversale D-D - Ech. 1/600
 Dwarsnede D-D - Sch. 1/600

BOR.ARC.034.A3 - E



ELEVATION ACCES J.BORDET EST
GEVELZICHT TOEGANG J.BORDET OOST

Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Voornulgangstraat 56 1210 Brussel
 T : 02/277.31.11
 www.beliris.be

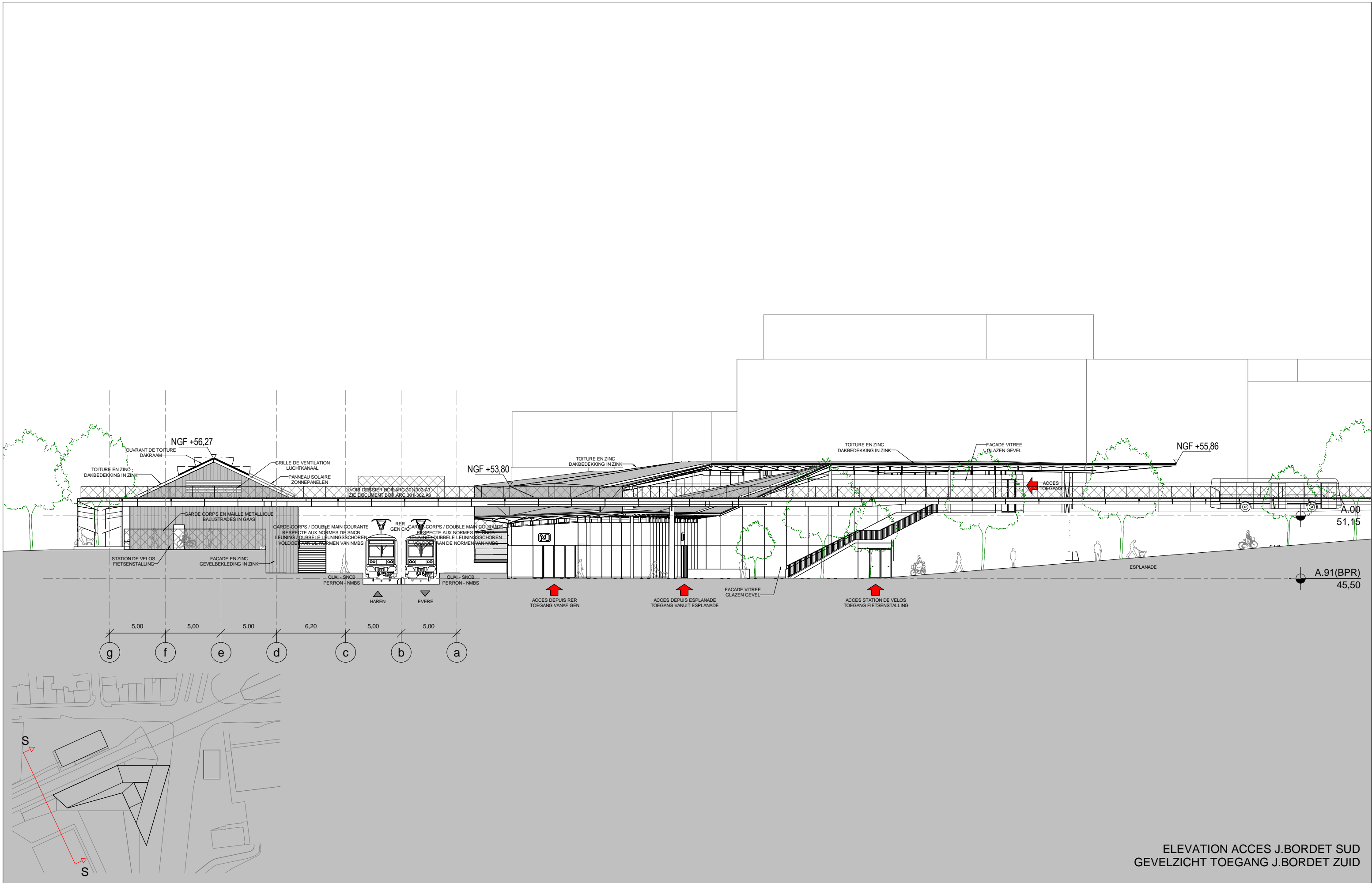
Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
TUNNEL-STATIONS-DEPOT
AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE
VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

Dresse par - Opgemaakt door **BmM**
 Société Momentané
 Bureau Metro Nord
 Rue d'Arenberg 13 bte1
 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08
 Tijdelijke Handelsvennootschap
 Bureau Metro Noord
 Arenbergstraat 13 bus 1
 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08
 Chargé de projet stations
 Projecteider stations
 ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout
 Directeur de projet
 Projectdirecteur
 ir. E. Malcorps

STATION BORDET / BORDET STATION
 TYPE - PLAN
Elevation Accès J.Bordet Est - Ech. 1/300
Gevelzicht Toegang J.Bordet Oost - Sch. 1/300

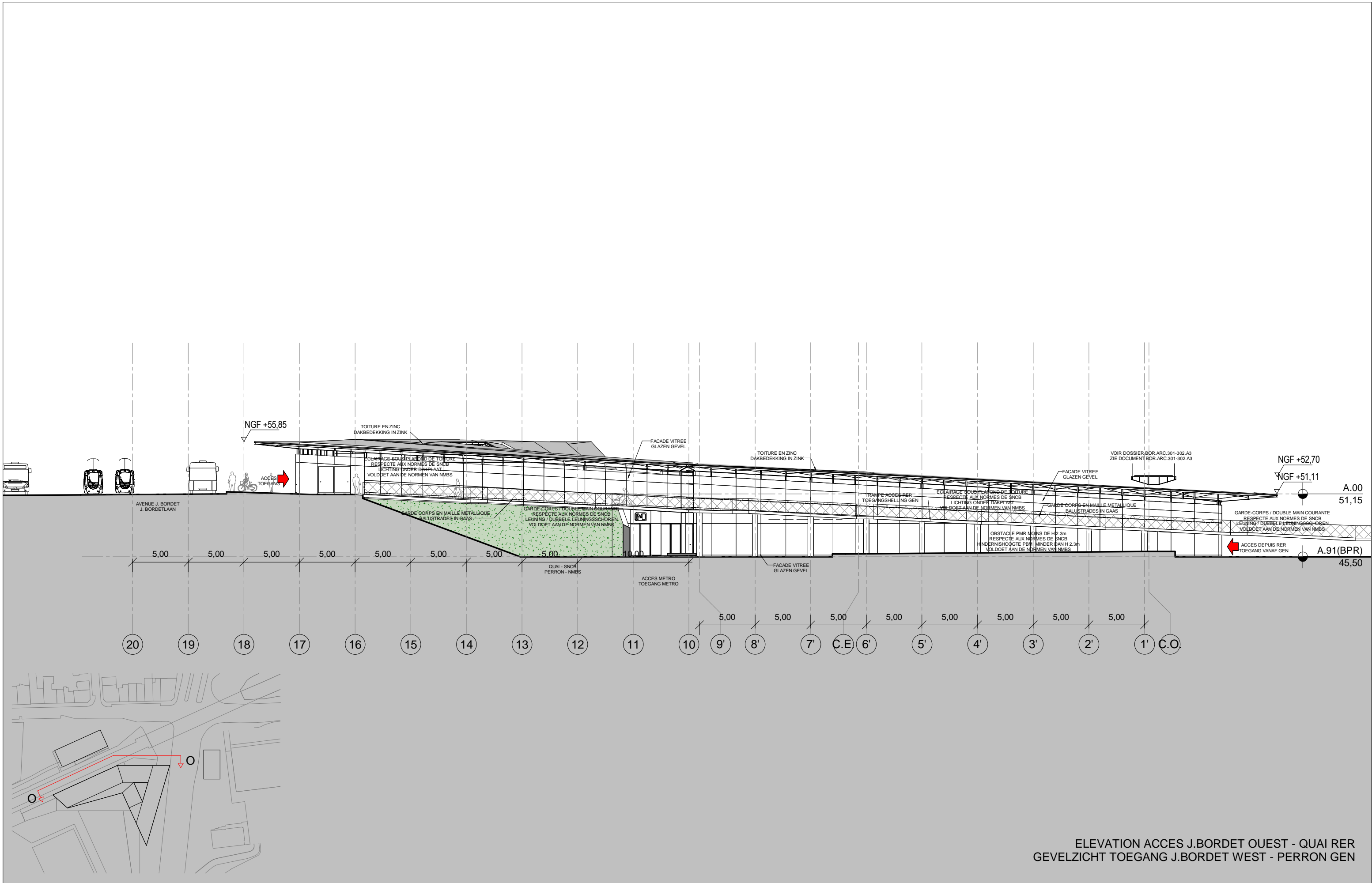
| | | |
|---------------------------|----------------------------|--|
| DISCIPLINE ARC | | PHASE / FASE Tranche 5 - PU |
| N° PLAN BOR.ARC.061.A3 | | N° PROJET / PROJECTNR. 266 860 |
| REV F | DATE / DATUM 04-09-2023 | |

BOR.ARC.061.A3 - F



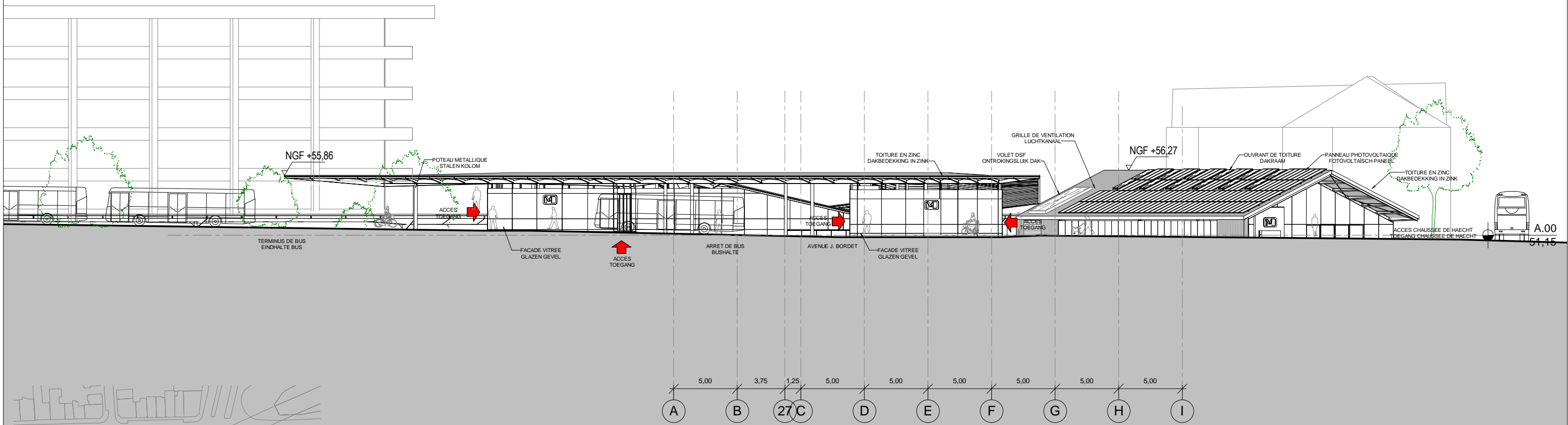
ELEVATION ACCES J.BORDET SUD
GEVELZICHT TOEGANG J.BORDET ZUID

| | | | | | | |
|--|---|--|---|------------------|---|---|
| <p>Maitre d'ouvrage - Bouwheer Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel T : 02/277.31.11 www.beliris.be</p> | <p>Dossier : 1.26.1 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL-STATIONS-DEPOT AANVRAAG VAN EEN STEDEBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT</p> | <p>Dresse par - Opgemaakt door BMN Société Momentanée Bureau Metro Nord Rue d'Arenberg 13 bte1 1000 Bruxelles T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08 Tijdelijke Handelsvennootschap Bureau Metro Noord Arenbergstraat 13 bus 1 1000 Brussel T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08 Chargé de projet stations Projectleider stations ir./Lic.Arch.M.C.Van Campenhout Directeur de projet Projectdirecteur ir. E. Malcorps</p> | <p>STATION BORDET / BORDET STATION</p> | | <p>DISCIPLINE ARC</p> | <p>PHASE / FASE Tranche 5 - PU</p> |
| | | | <p>N° PLAN BOR.ARC.062.A3</p> | <p>REV F</p> | <p>N° PROJ. / PROJECTNR. 266 860</p> | <p>DATE / DATUM 04-09-2023</p> |



ELEVATION ACCES J.BORDET OUEST - QUAI RER
 GEVELZICHT TOEGANG J.BORDET WEST - PERRON GEN

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|--|--|---------------------------|---------------------------------------|
| <p>Maitre d'ouvrage - Bouwheer Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles Voornilgangstraat 56 1210 Brussel T : 02277.31.11 www.beliris.be</p> | <p>Dossier : 1.26.1 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL-STATIONS-DEPOT AANVRAAG VAN EEN STEDEBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT</p> | <p>Dresse par - Opgemaakt door Société Momentané Bureau Metro Nord Rue d'Arenberg 13 bte1 1000 Bruxelles T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08 Tijdelijke Handelsvennootschap Bureau Metro Noord Arenbergstraat 13 bus 1 1000 Brussel T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08</p> | <p>Chargé de projet stations Projecteider stations ir.Lic.Arch.M.C.Van Campenhout Directeur de projet Projectdirecteur ir. E. Malcorps</p> | STATION BORDET / BORDET STATION TYPE - PLAN | | DISCIPLINE ARC | PHASE / FASE Tranche 5 - PU |
| | | | | Elevation Accès J.Bordet Ouest - Ech. 1/300 Gevelzicht Toegang J.Bordet West - Sch. 1/300 | | N° PLAN BOR.ARC.063.A3 | REV F |



ELEVATION ACCES J.BORDET NORD - AVENUE J.BORDET
 GEVELZICHT TOEGANG J.BORDET NOORD - AVENUE J.BORDET

Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale

FOD MOBILITEIT EN VERVOER
 SPF MOBILITEIT ET TRANSPORTS

Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Voornijlgangstraat 56 1210 Brussel
 T : 02277.31.11

beliris
 POUR BRUXELLES
 VOOR BRUSSEL

www.beliris.be

Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel

DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
TUNNEL-STATIONS-DEPOT
AANVRAAG VAN EEN STEDEBOUWKUNDIGE
VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

Dresse par - Opgemaakt door

BmM

Société Momentané
 Bureau Metro Nord
 Rue d'Arenberg 13 bte1
 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08

Tijdelijke Handelsvennootschap
 Bureau Metro Noord
 Arenbergstraat 13 bus 1
 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08

Chargé de projet stations
 Projectleider stations
 ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout

Directeur de projet
 Projectdirecteur
 ir. E. Malcorps

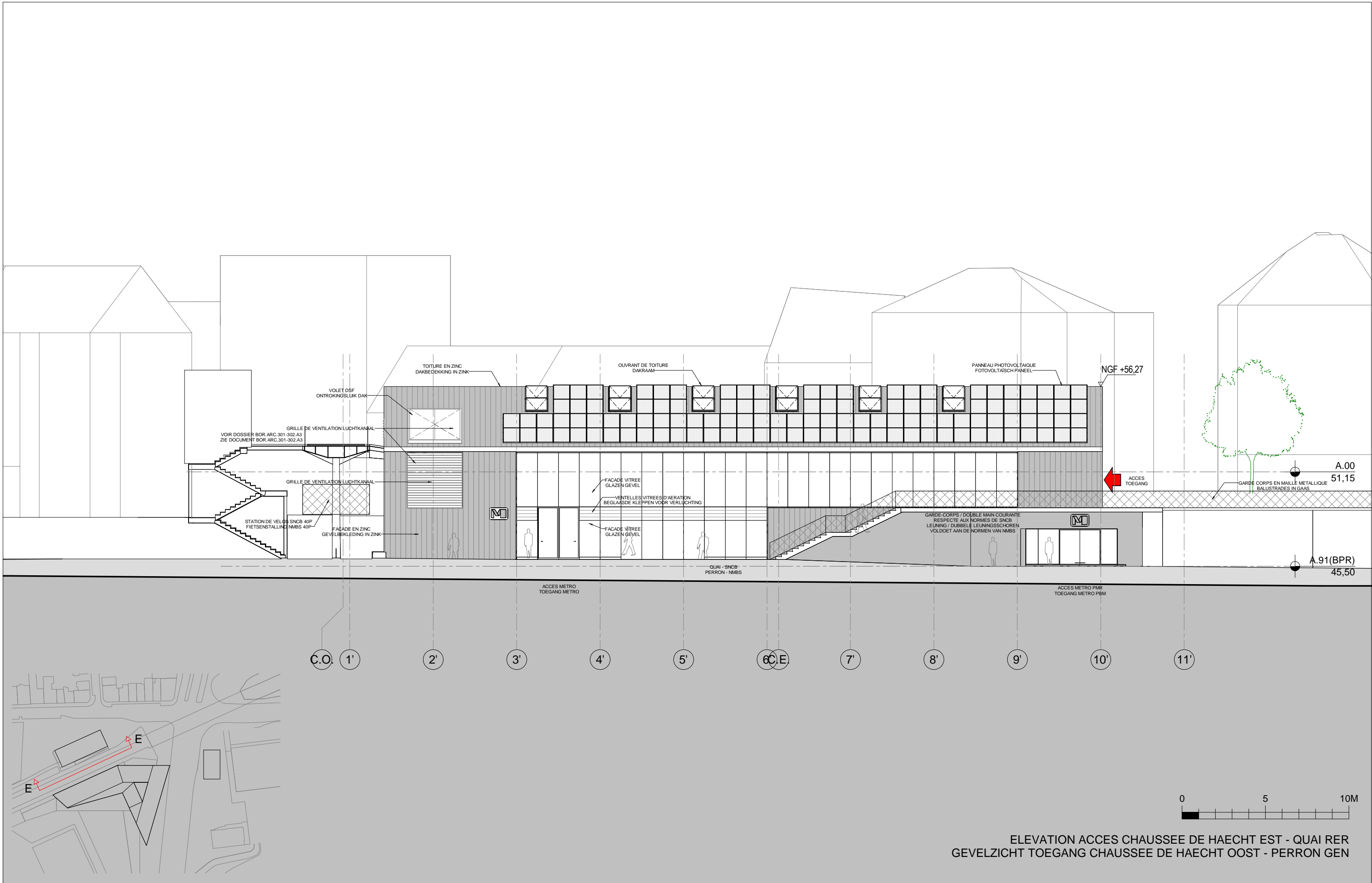
STATION BORDET / BORDET STATION

TYPE - PLAN

Elevation Accès J.Bordet Nord - Ech. 1/300
Gevelzicht Toegang J.Bordet Noord - Sch. 1/300

| | | |
|---------------------------|-----------------------------------|--|
| DISCIPLINE ARC | | PHASE / FASE Tranche 5 - PU |
| N° PLAN BOR.ARC.064.A3 | | N° PROJET / PROJECTNR. 266 860 |
| REV F | DATE / DATUM 04-09-2023 | |

BOR.ARC.064.A3 - F



ELEVATION ACCES CHAUSSEE DE HAECHT EST - QUAI RER
 GEVELZICHT TOEGANG CHAUSSEE DE HAECHT OOST - PERRON GEN

Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Voornijlgangstraat 56 1210 Brussel
 T : 02277.31.11
 www.beliris.be

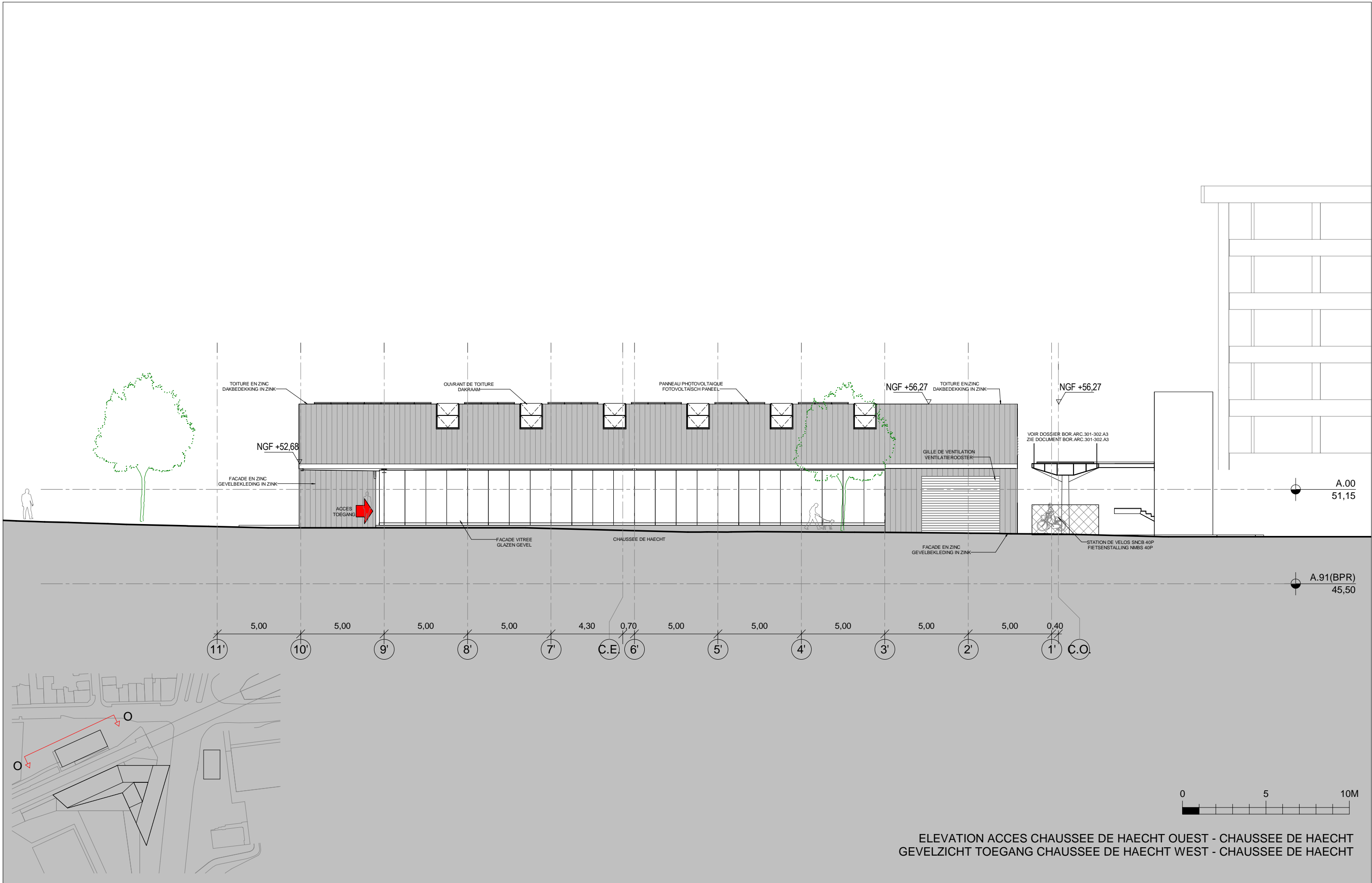
Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
TUNNEL-STATIONS-DEPOT
AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE
VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

Dresse par - Opgemaakt door **BmN**
 Société Momentané Bureau Metro Nord Rue d'Arenberg 13 bte1 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08
 Tijdelijke Handelsvennootschap Bureau Metro Noord Arenbergstraat 13 bus 1 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08
 Chargé de projet stations Projecteider stations ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout
 Directeur de projet Projecteider directeur ir. E. Malcorps

STATION BORDET / BORDET STATION
 TYPE - PLAN
Elevation Accès C.de Haecht Est - Ech. 1/200
Gevelzicht Toegang C. de Haecht Oost - Sch. 1/200

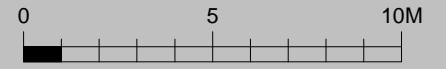
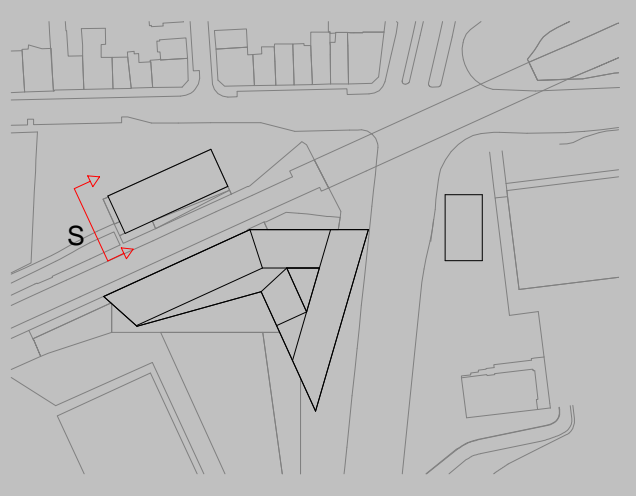
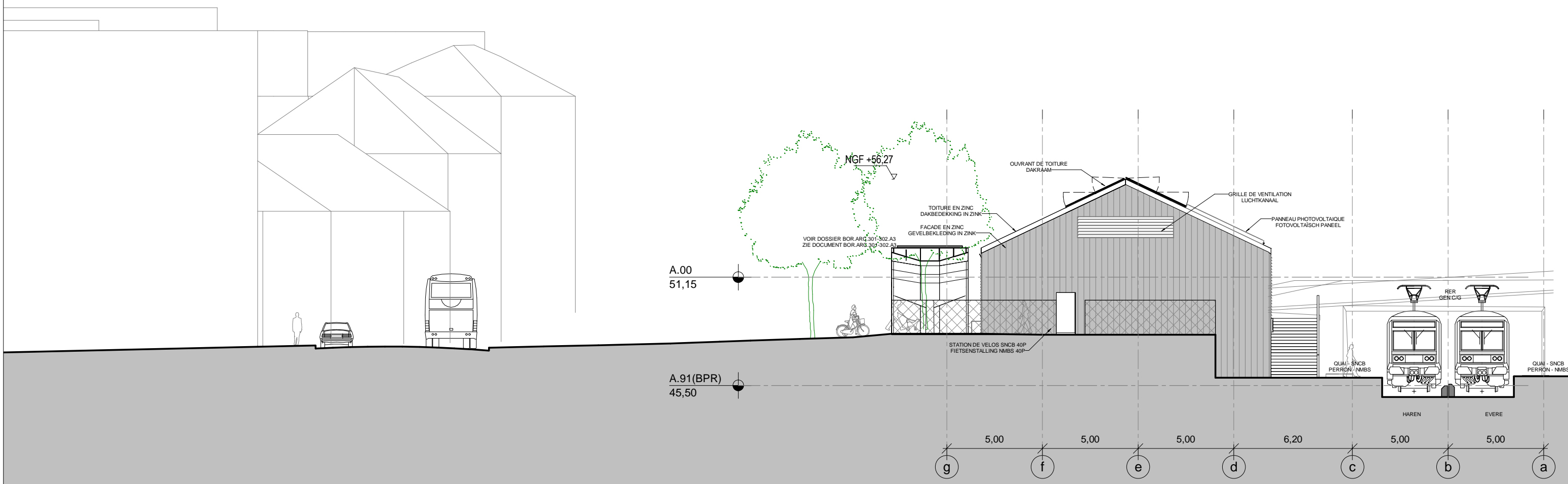
| | | |
|---------------------------|-----------------------------------|---|
| DISCIPLINE ARC | | PHASE / FASE Tranche 5 - PU |
| N° PLAN BOR.ARC.065.A3 | | N° PROJ. / PROJECTNR. 266 860 |
| REV F | DATE / DATUM 04-09-2023 | |

BOR.ARC.065.A3 - F

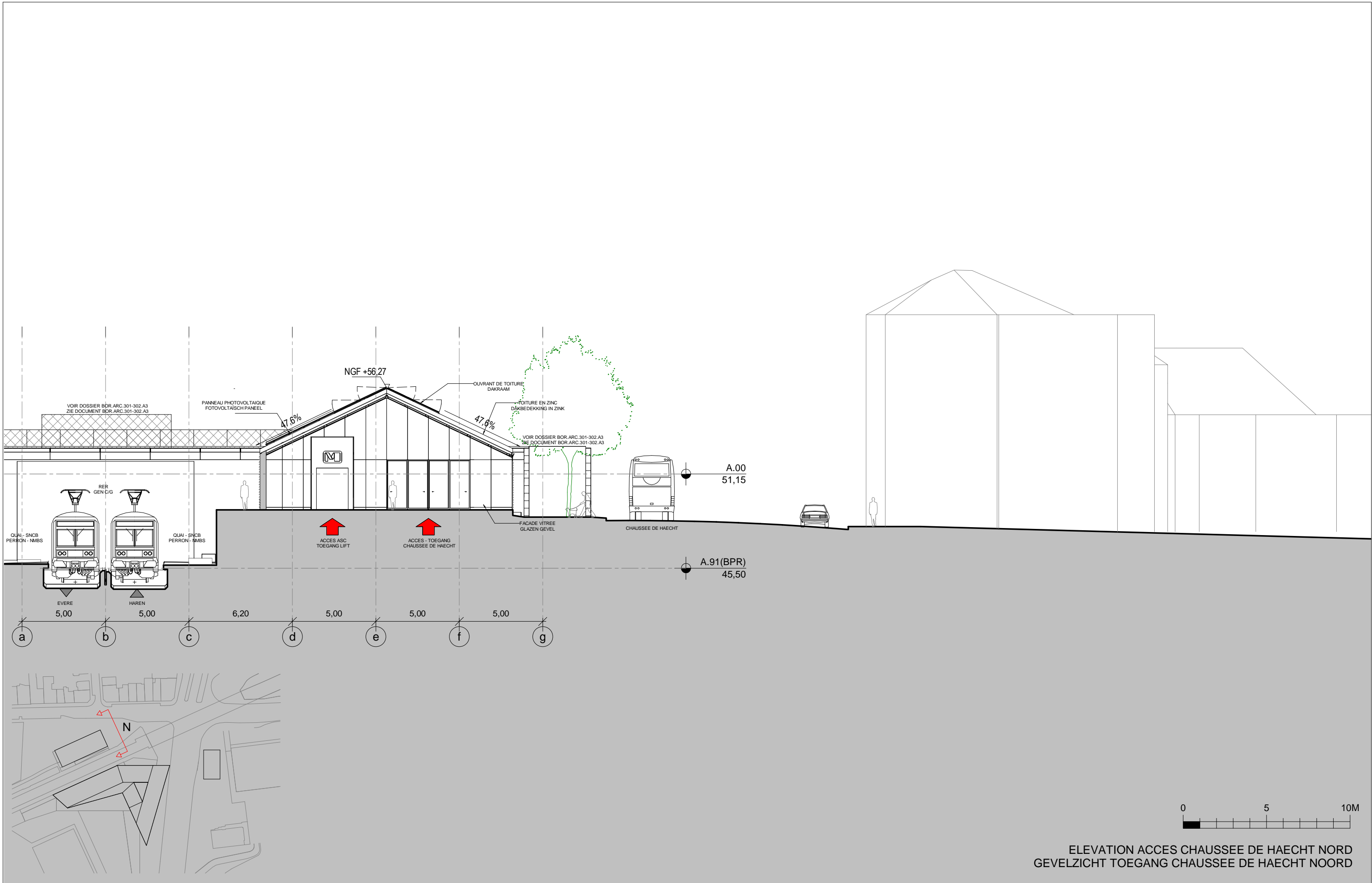


ELEVATION ACCES CHAUSSEE DE HAECHT OUEST - CHAUSSEE DE HAECHT
 GEVELZICHT TOEGANG CHAUSSEE DE HAECHT WEST - CHAUSSEE DE HAECHT

| | | | | | | | |
|---|--|--|---|--|---|---|--|
| <p>FOD MOBILITEIT EN VERVOER SF MOBILITEIT ET TRANSPORTS</p> <p>www.mobilit.fgov.be</p> | <p>Maitre d'ouvrage - Bouwheer</p> <p>Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale</p> <p>Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles Voornulgangstraat 56 1210 Brussel T : 02/277.31.11</p> | <p>beliris POUR BRUXELLES VOOR BRUSSEL</p> <p>www.beliris.be</p> | <p>Dossier : 1.26.1</p> <p>Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles</p> <p>Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel</p> <p>DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL-STATIONS-DEPOT AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT</p> | <p>Dresse par - Opgemaakt door</p> <p>Chargé de projet stations Projectleider stations ir./Lic.Arch.M.C.Van Campenhout</p> | <p>STATION BORDET / BORDET STATION</p> <p>TYPE - PLAN</p> <p>Elevation Accès C.de Haecht Ouest - Ech. 1/200 Gevelzicht Toegang C. de Haecht West - Sch. 1/200</p> | <p>DISCIPLINE ARC</p> <p>N° PLAN BOR.ARC.066.A3</p> <p>REV F</p> | <p>PHASE / FASE Tranche 5 - PU</p> <p>N° PROJET / PROJECTNR. 266 860</p> <p>DATE / DATUM 04-09-2023</p> <p>BOR.ARC.066.A3 - F</p> |
| | | | | | | | |



ELEVATION ACCES CHAUSSEE DE HAECHT SUD
GEVELZICHT TOEGANG CHAUSSEE DE HAECHT ZUID



ELEVATION ACCES CHAUSSEE DE HAECHT NORD
GEVELZICHT TOEGANG CHAUSSEE DE HAECHT NOORD

Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Voornulgingstraat 56 1210 Brussel
 T : 02277.31.11
 www.beliris.be

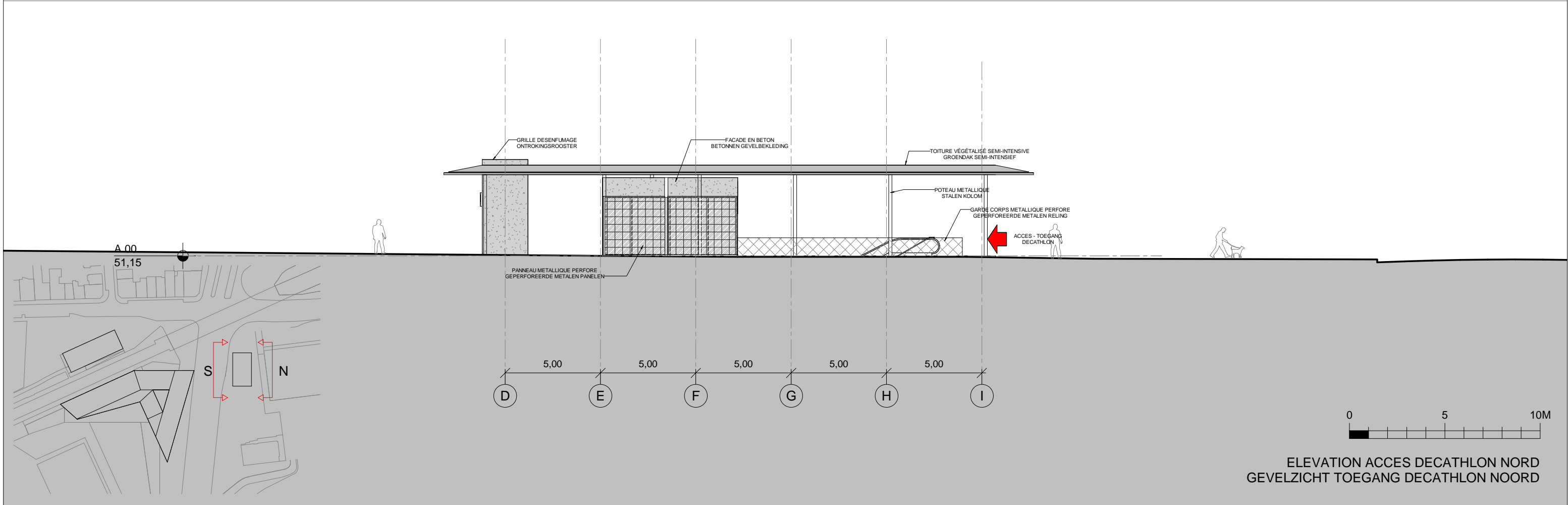
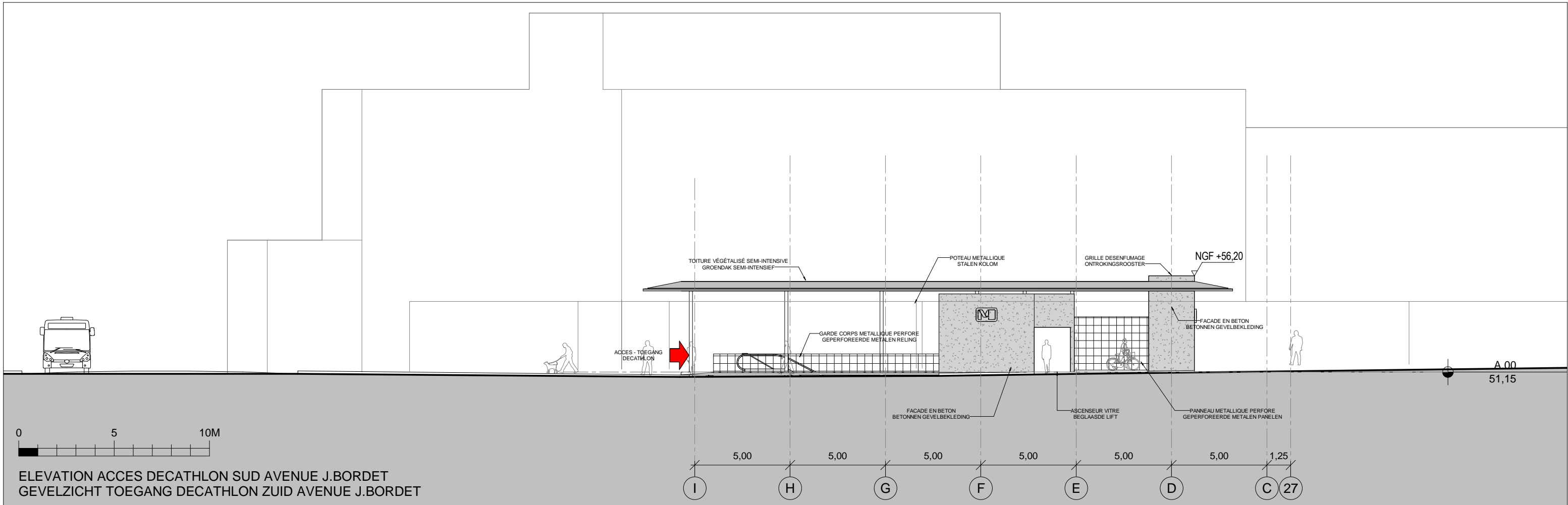
Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
TUNNEL-STATIONS-DEPOT
AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE
VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

Dresse par - Opgemaakt door **BmM**
 Société Momentané
 Bureau Metro Nord
 Rue d'Arenberg 13 bte1
 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08
 Tijdelijke Handelsvennootschap
 Bureau Metro Noord
 Arenbergstraat 13 bus 1
 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08
 Directeur de projet
 Projectdirecteur
 Ir. E. Malcorps

STATION BORDET / BORDET STATION
 TYPE - PLAN
Elevation Accès C.de Haecht Nord - Ech. 1/200
Gevelzicht Toegang C. de Haecht Noord - Sch. 1/200

| | | |
|---------------------------|-----------------------------------|---|
| DISCIPLINE ARC | | PHASE / FASE Tranche 5 - PU |
| N° PLAN BOR.ARC.068.A3 | | N° PROJ.ET / PROJECTNR. 266 860 |
| REV F | DATE / DATUM 04-09-2023 | |

BOR.ARC.068.A3 - F



Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Voornilgangstraat 56 1210 Brussel
 T : 02277.31.11
 www.beliris.be

beliris
 POUR BRUXELLES
 VOOR BRUSSEL

Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
TUNNEL-STATIONS-DEPOT
AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE
VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

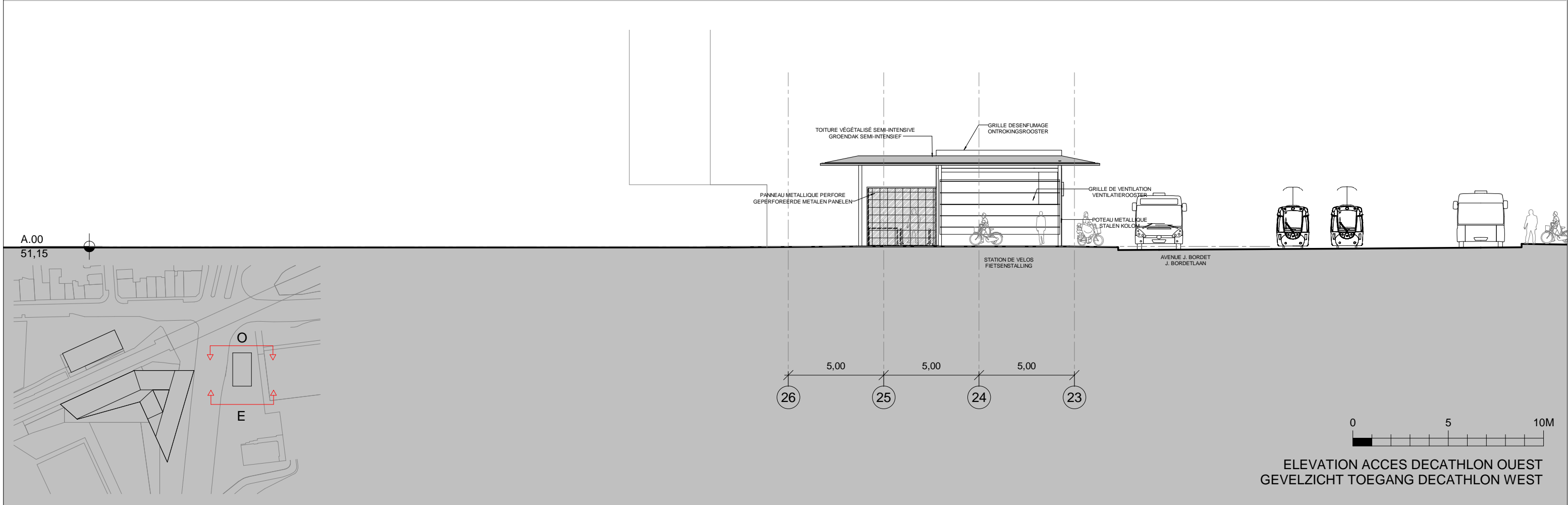
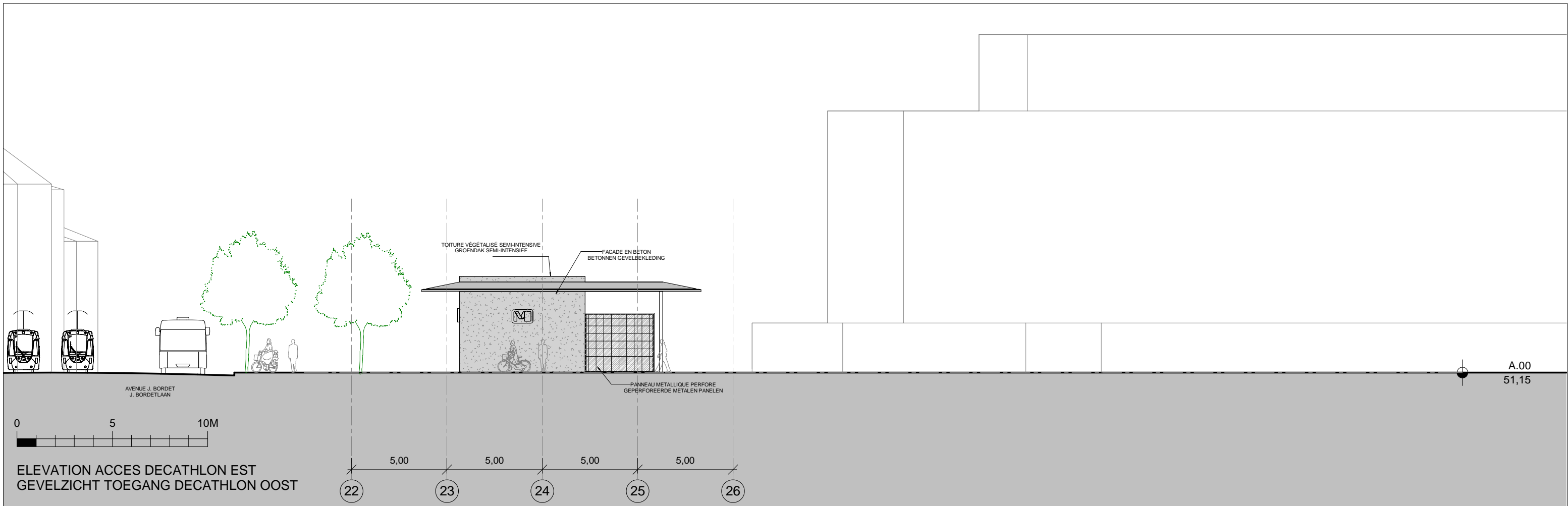
Dresse par - Opgemaakt door **BmM**
 Chargé de projet stations
 Projecteider stations
 ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout
 Société Momentané
 Bureau Metro Nord
 Rue d'Arenberg 13 bte1
 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08
 Tijdelijke Handelsvennootschap
 Bureau Metro Noord
 Arenbergstraat 13 bus 1
 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08
 Directeur de projet
 Projectdirecteur
 ir. E. Malcorps

STATION BORDET / BORDET STATION

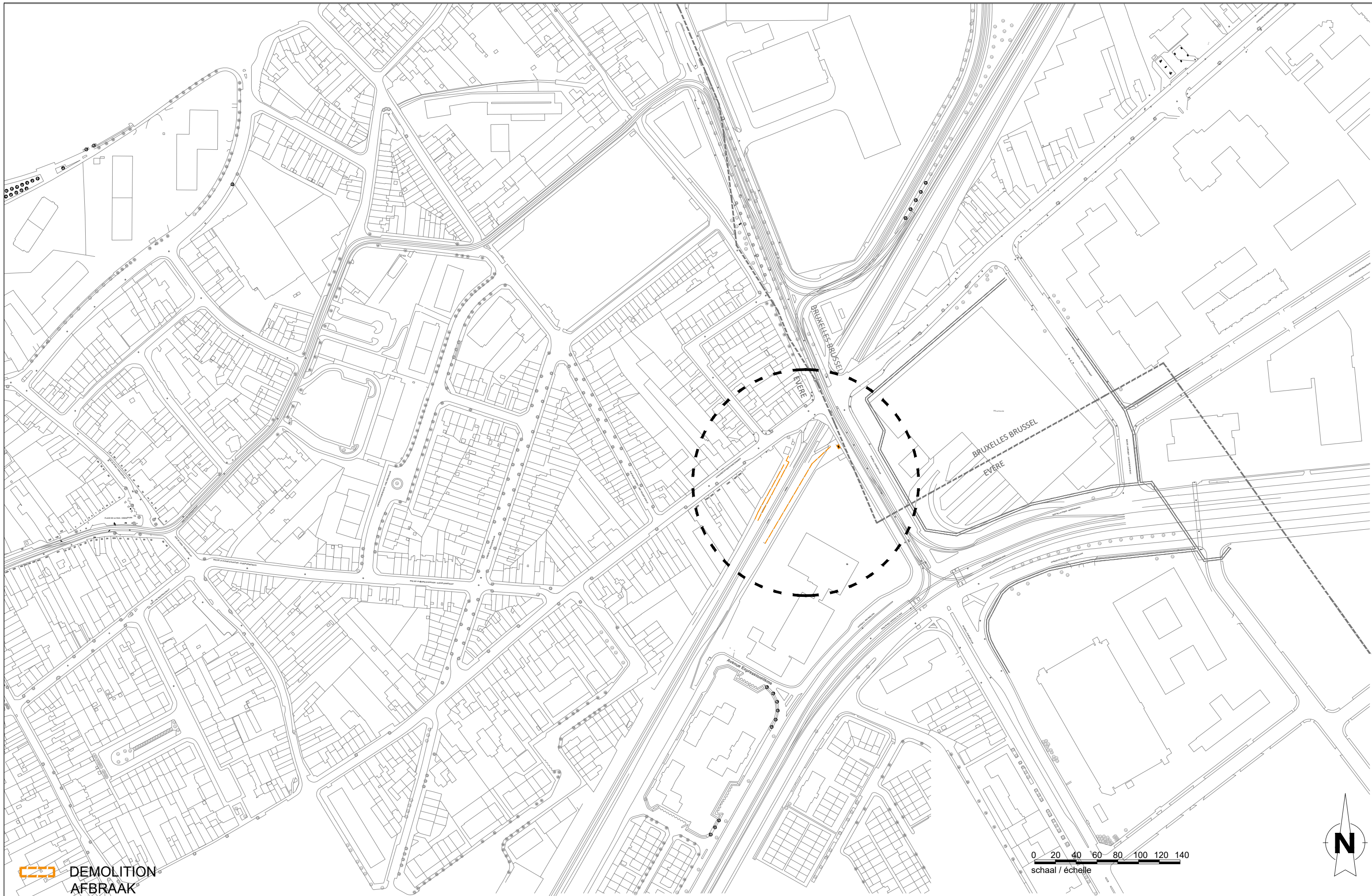
TYPE - PLAN
Elevation Accès Décathlon Sud et Nord - Ech. 1/200
Gevelzicht Toegang Décathlon Zuid en Noord - Sch. 1/200

| | | |
|---------------------------|-----------------------------------|---|
| DISCIPLINE ARC | | PHASE / FASE Tranche 5 - PU |
| N° PLAN BOR.ARC.069.A3 | | N° PROJ. / PROJECTNR. 266 860 |
| REV F | DATE / DATUM 04-09-2023 | |

BOR.ARC.069.A3 - F



| | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|---|--|---|-----------------------------------|----------------------------------|---|
| <p>FOD MOBILITEIT EN VERVOER SFF MOBILITEIT ET TRANSPORTS</p> <p>www.mobiliteit.gov.be</p> | <p>Maitre d'ouvrage - Bouwheer</p> <p>Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale</p> <p>Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel T : 02/277.31.11</p> | <p>beliris POUR BRUXELLES VOOR BRUSSEL</p> <p>www.beliris.be</p> | <p>Dossier : 1.26.1 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel</p> <p>DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL-STATIONS-DEPOT AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT</p> | <p>Dresse par - Opgemaakt door</p> <p>Bureau Metro Nord Rue d'Arenberg 13 bus 1 1000 Bruxelles T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08</p> <p>Tijdelijke Handelsverenootschap Bureau Metro Noord Arenbergstraat 13 bus 1 1000 Brussel T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08</p> | <p>Chargé de projet stations Projectleider stations ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout</p> <p>Directeur de projet Projectdirecteur ir. E. Malcorps</p> | <p>STATION BORDET / BORDET STATION</p> | | <p>DISCIPLINE ARC</p> | <p>PHASE / FASE Tranche 5 - PU</p> |
| | | | | | | <p>TYPE - PLAN Elevation Accès Décathlon Est et Ouest - Ech. 1/200 Gevelzicht Toegang Décathlon Oost en West - Sch. 1/200</p> | <p>N° PLAN BOR.ARC.070.A3</p> | <p>REV F</p> | <p>N° PROJ.ET / PROJECTNR. 266 860</p> <p>DATE / DATUM 04-09-2023</p> |



 **DEMOLITION
AFBRAAK**

 **FOD MOBILITEIT EN VERVOER**
SPF MOBILITEIT ET TRANSPORTS

Maître d'ouvrage - Bouwheer
Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat
en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
Accord de Coopération du 15/09/1993,
entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel
T: 02277.31.11

 **beliris**
POUR BRUXELLES
VOOR BRUSSEL
www.beliris.be

Dossier : 1.26.1
Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
TUNNEL - STATIONS - DEPOT
AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING
TUNNEL - STATIONS - DEPOT

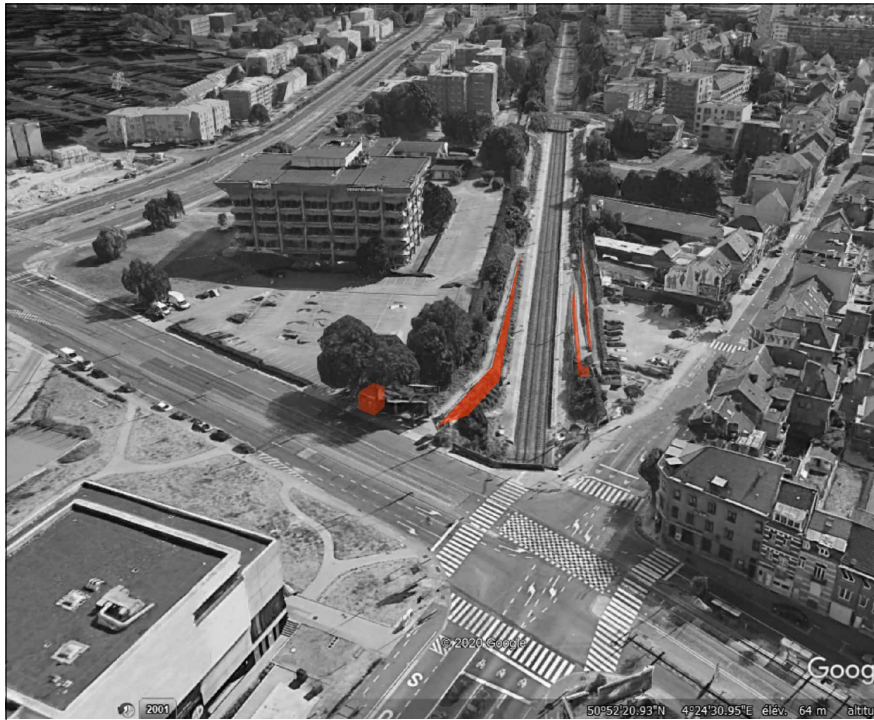
Dressé par - Opgemaakt door  **BMN**
Société Momentanée
Bureau Metro Noord
Rue d'Arenberg 13 bis 1
1000 Bruxelles
T: +32 2 380 35 40
F: +32 2 380 36 08
Tijdelijke Handelverenootschap
Bureau Metro Noord
Avenuegstraat 13 bus 1
1000 Brussel
T: +32 2 380 35 40
F: +32 2 380 36 08

Chargé de projet stations
Projectleider stations
Ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout
Directeur de projet
Projectdirecteur
Ir. E. Malcorps

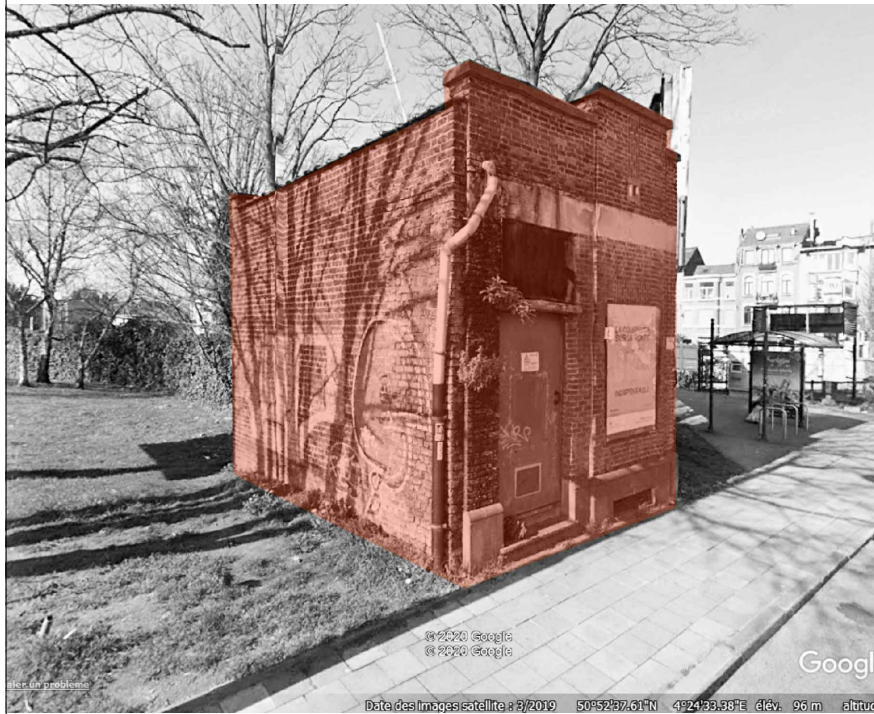
STATION BORDEET / BORDEET STATION
TYPE - PLAN
Plans de démolition - bâtiment existant - plan de localisation - Ech.1/3000
Afbraakplannen - bestaand gebouw - ligingsplan - Sch. 1/3000

DISCIPLINE
ARC
N° PLAN
BOR.ARC.151.A3

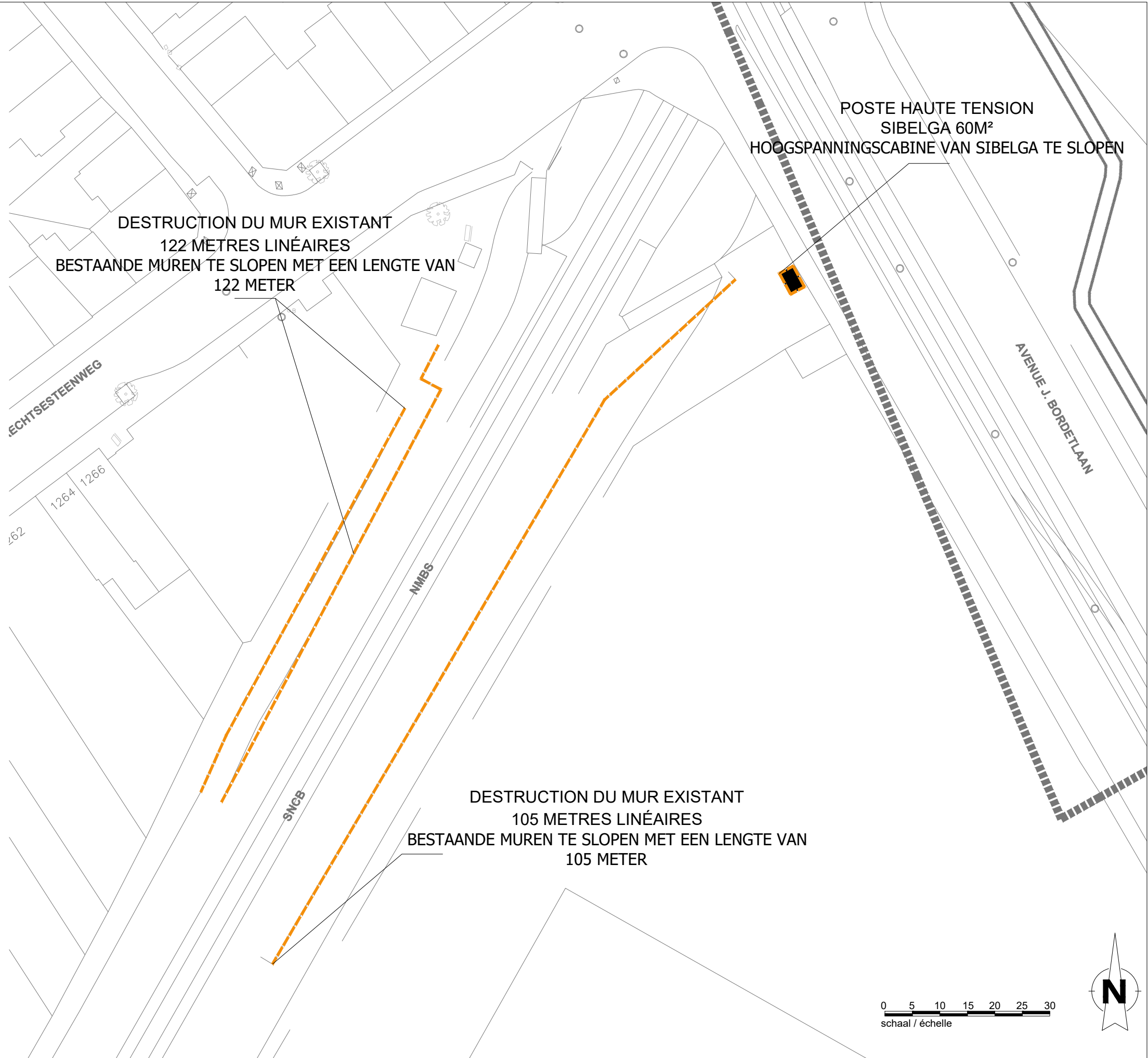
PHASE / FASE
Tranche 5 - PU
N° PROJET / PROJECTNR.
266 860
DATE / DATUM
04-09-2023
REV. **F**
BMN-BOR-ARC-DW-151_F



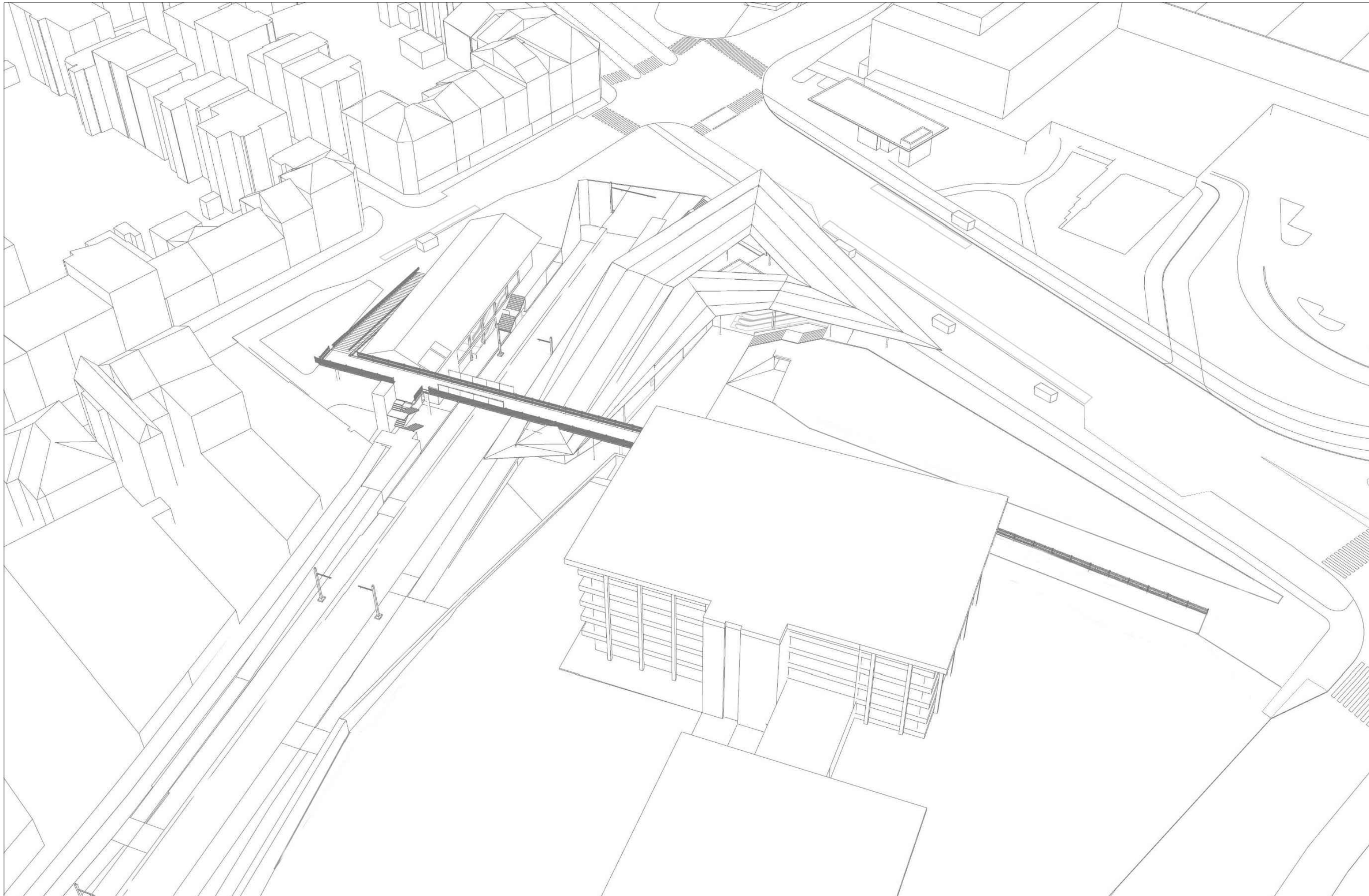
MURS EXISTANTS À DÉMOLIR 227 MÈTRES LINÉAIRES
BESTAANDE MUREN TE SLOPEN
MET EEN LENGTE VAN 227 METER



POSTE HAUTE TENSION SIBELGA
HOOGSPANNINGSCABINE VAN SIBELGA TE SLOPEN

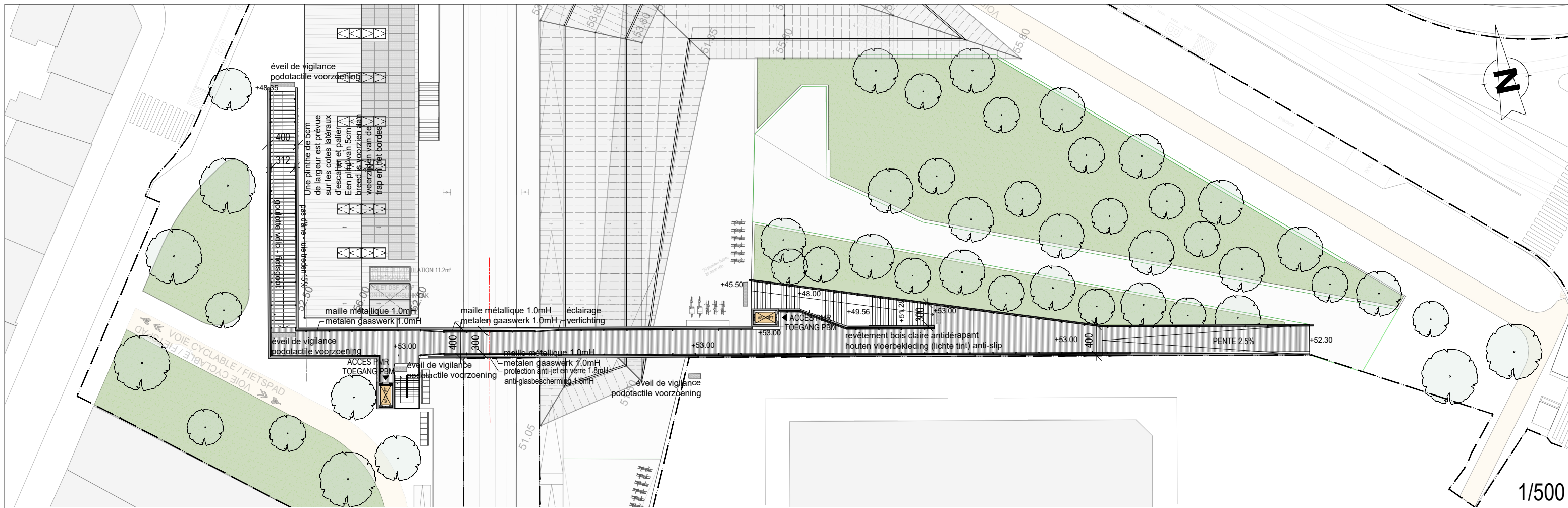


DEMOLITION
AFBRAAK

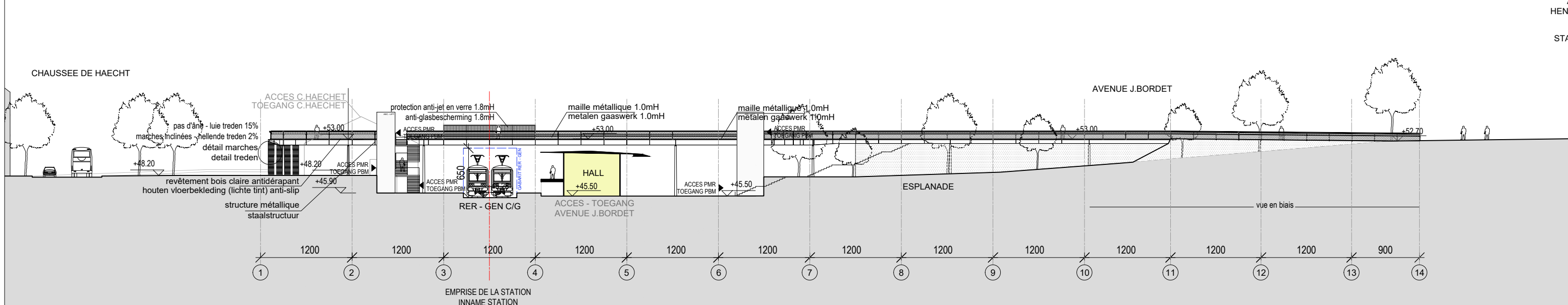








Respecte la réglementation REVALOR
 Conform de richtlijnen REVALOR



| | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|---|---|---|-----------|--|---------------------------------------|
| | Maître d'ouvrage - Bouwheer Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel T: 02277.31.11 | | Dossier : 1.26.1 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL - STATIONS - DEPOT AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL - STATIONS - DEPOT | Dressé par - Opgemaakt door Société Momentanée Bureau Metro Nord Rue d'Arenberg 13 bis 1 1000 Bruxelles T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08 | Chargé de projet stations Projectleider stations Ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout Directeur de projet Projectdirecteur Ir. E. Malcorps | STATION BORDET / BORDET STATION TYPE - PLAN | | DISCIPLINE ARC | PHASE / FASE Tranche 5 - PU |
| | | | | | | N° PLAN BOR.ARC.301.A3 | REV. F | N° PROJET / PROJECTNR. 266 860 | DATE / DATUM 04-09-2023 |

Références / Referenties

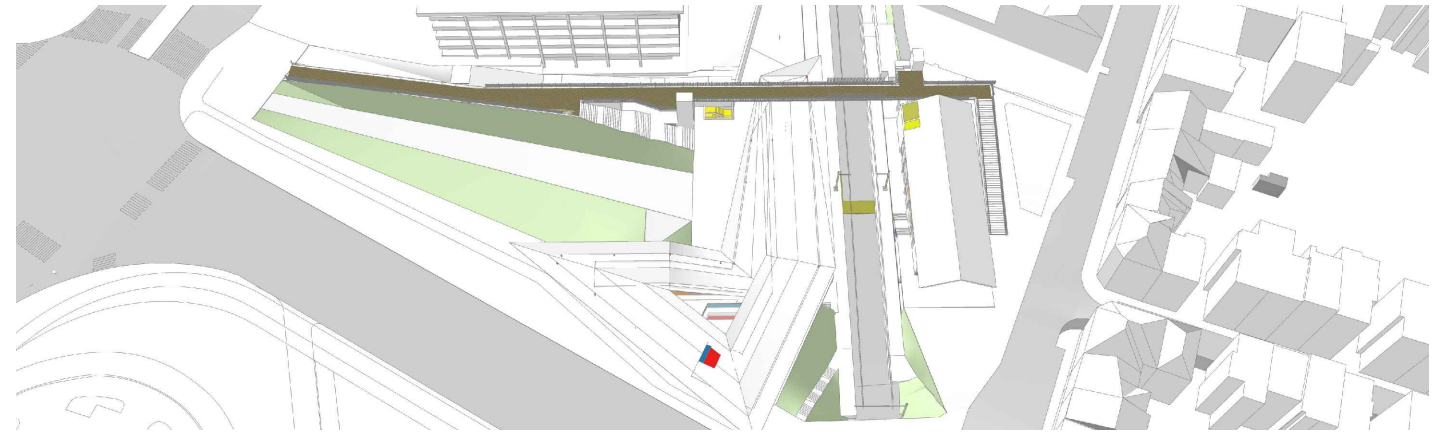


Domont_arp

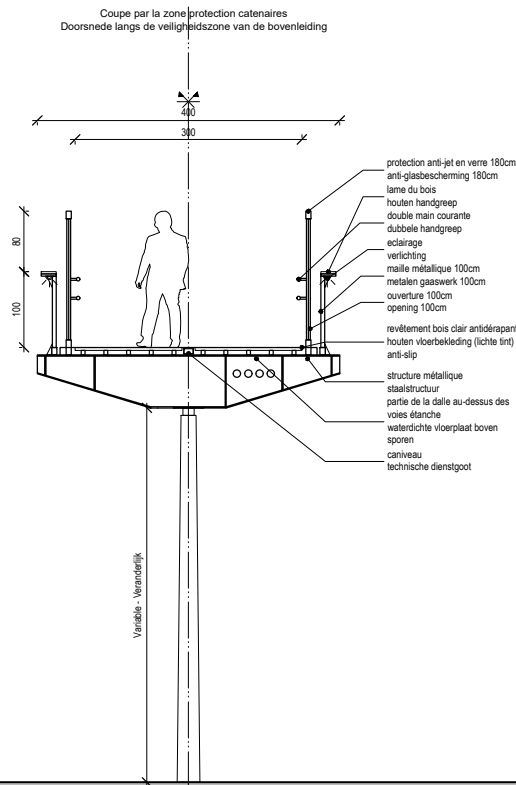
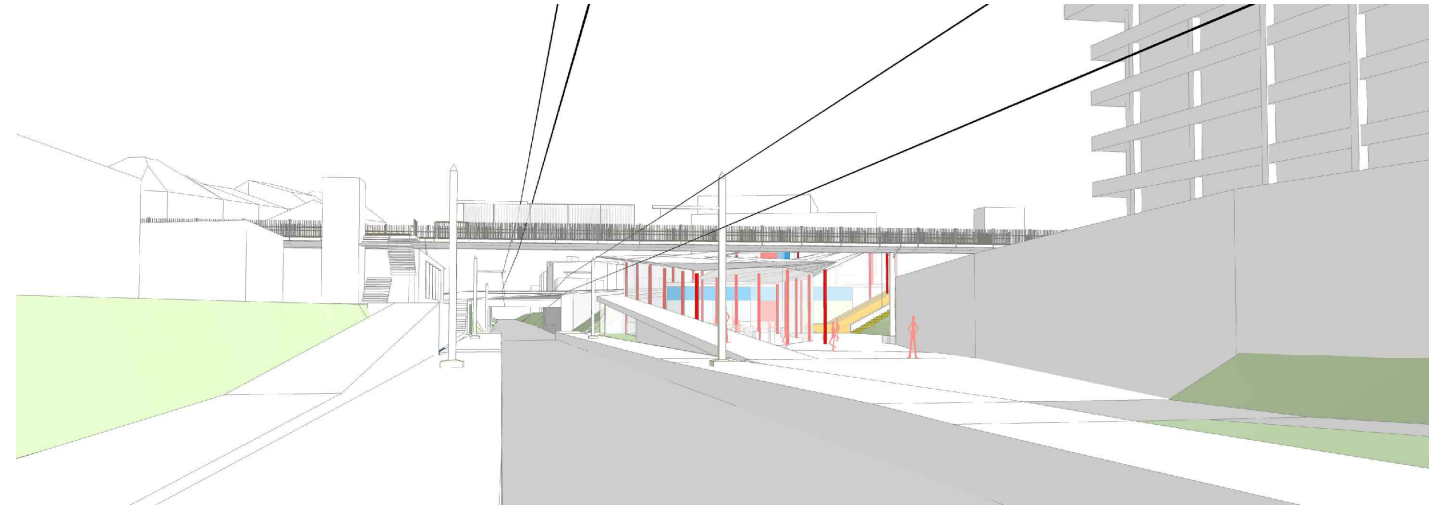


Gare Saint-Malo

Vue 01
Zicht 01

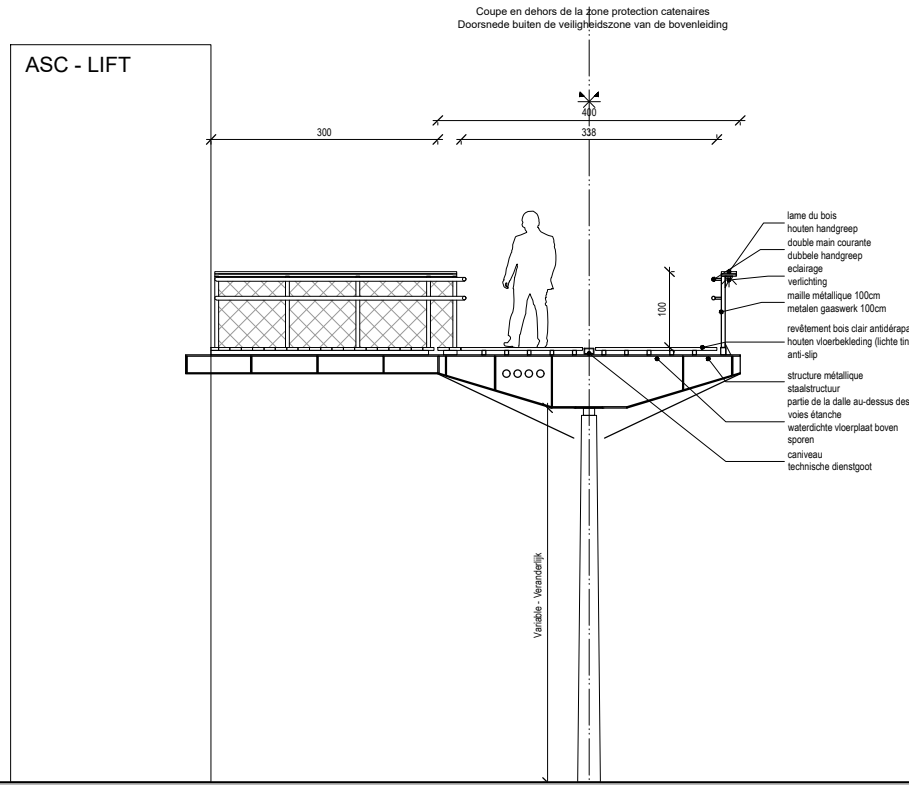


Vue 02
Zicht 02

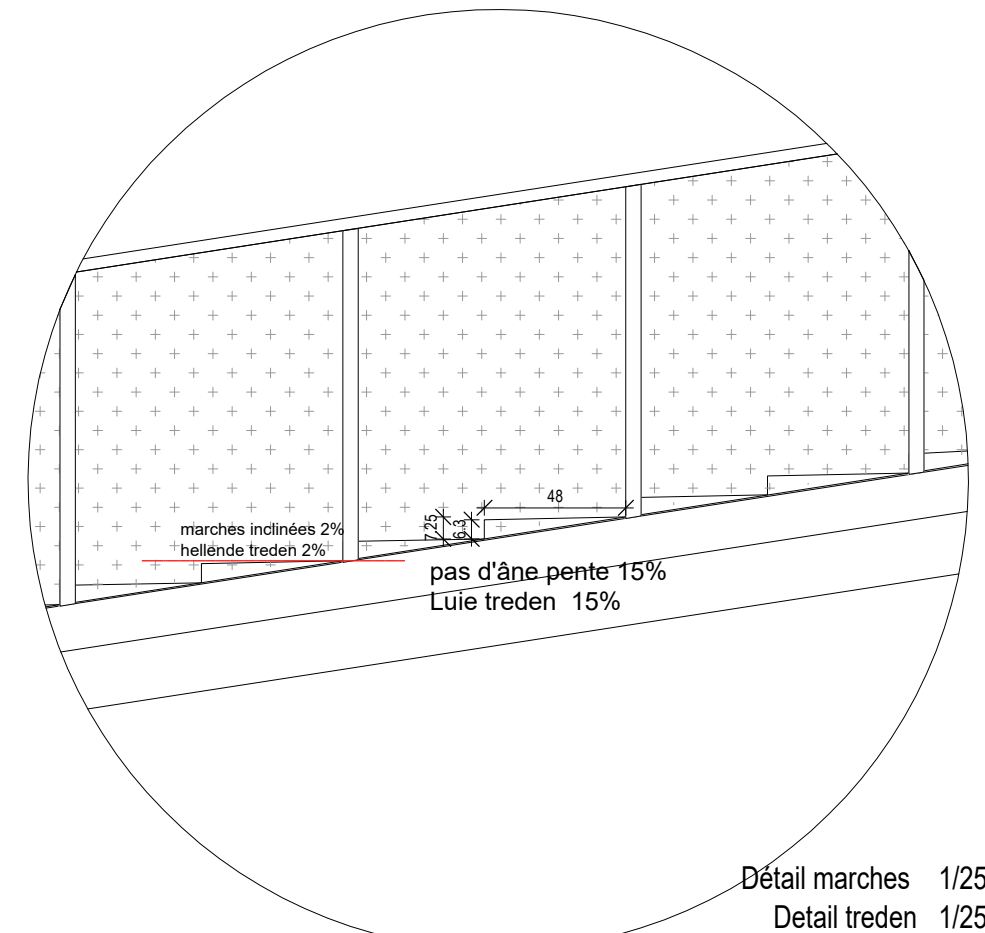


Respecte la réglementation REVALOR
Conform de richtlijnen REVALOR

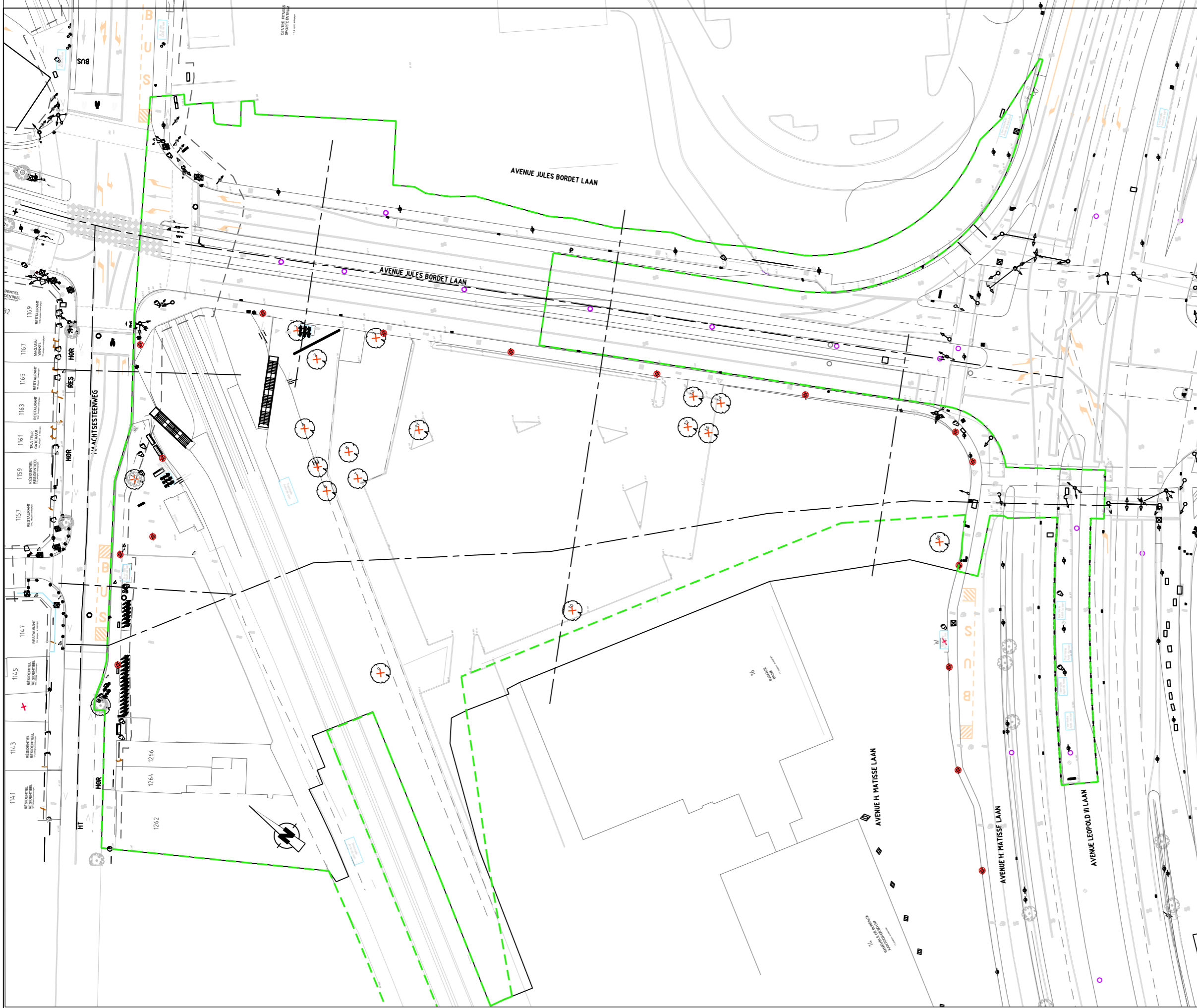
Coupe transversale 1/100
Dwarssnede 1/100



Coupe transversale 1/100
Dwarssnede 1/100



Détail marches 1/25
Detail treden 1/25



Légende plan situation existante
Legende plan bestaande toestand

| | |
|---|--|
| GENERALITES - ALGEMEENHEDEN | |
| — Périmètre du permis d'urbanisme Grens van stedenbouwkundige vergunning | 164 Numéro de police - Huisnummer |
| — Tracé d'aménagement existant Tracé van de bestaande inrichting | Rue - Straat Voies communales Gemeentelijke wegen |
| 00.000 Niveau existant Bestaande niveau | X Niveau hors sol Aantal bovengrondse verdiepingen |
| — Affections - Bestemmingen | ① Profil en travers 1 Dwarsprofiel 1 |
| ↑ Profil en long 1 Lengteprofiel 1 | |
| FORME DE LA TOITURE - VORM VAN HET DAK | |
| TP Toiture plate Plat dak | TV3 Toiture à 3 versants Dak met 3 gelijke kanten |
| TV Toiture à 1 versant Leenaarsdak | TM Toiture à la mansart Mansarddak |
| TV2 Toiture à 2 versants Zadeldak | L Toiture en L Dak en L |
| CIRCULATION - VERKEER | |
| — Dalles d'éveil à la vigilance Hoopnetegels | — Marquage routier Wegmarkering |
| — Marquage de guidage Gedirectieptegels | — Passages pour piétons Oversteekplaats voor voetgangers |
| — Dalles d'information Rubberinformatietegels | — Feu de signalisation - poteau Verkeerslichten - paal |
| — Sens de circulation Rij richting | — Zone 30 Zone 30 |
| TYPE DE STATIONNEMENT - TYPE PARKEERPLAATS | |
| RIV Type de stationnement - payant/horodateur excepté riverains Soort parkeren - betaald/parkermeter uitgezonderd bewoners | — Parking pour vélos - VILLO Fietsenstalling - VILLO |
| BS Type de stationnement - réservé aux bus scolaires Soort parkeren - voorbehouden aan schoolbussen | ZB Type de stationnement - zone bleue Soort parkeren - blauwe zone |
| POL Type de stationnement - réservé aux véhicules de police Soort parkeren - voorbehouden aan politievoertuigen | BUS Type de stationnement - réservé aux bus Soort parkeren - voorbehouden aan bussen |
| LIV Type de stationnement - réservé aux livraisons Soort parkeren - voorbehouden aan leveringen | RES Type de stationnement - réservé Soort parkeren - voorbehouden |
| HOR Type de stationnement - payant/horodateur Soort parkeren - betaald/parkermeter | P Parc de stationnement Parkeerplaats gewoon |
| — Type de stationnement - réservé aux handicapés Soort parkeren - voorbehouden aan gehandicapten | CD Type de stationnement - réservé aux CD Soort parkeren - voorbehouden aan CD |
| — Type de stationnement - réservé aux taxis Soort parkeren - voorbehouden aan taxi's | — Type de stationnement - réservé aux véhicules Cambio Soort parkeren - voorbehouden aan Cambiovoertuigen |
| VEGETATION - BEPLANTING | |
| — Arbre haute tige existant Bestaande hoogstamboom | — Arbre existant à transplanter Bestaande boom te verplaatsen |
| — Arbre existant à abattre Bestaande boom te vallen | |
| REVETEMENT - WEGDEK | |
| — Dalomie Dolomiet | — Béton Beton |
| — Asphalte Asfalt | — Dalles en béton Betonplaten |
| — Béton coulé Cementbeton | — Revêtement en pavés en porphyre teinte brun Bestrating in porfierstenen kleur bruin |
| MOBILIERS URBAINS - STRAATMEUBILAIRS | |
| — Eclairage public sur mât Openbare verlichtingspaal | — Banc Bank |
| — Eclairage public sur mât à démonter Openbare verlichtingspaal te ontmaken | — Auvent tram/bus Luffel tram/bus |
| — Poubelle Vuilnisbak | — Arcs au vélo Fietsbeugel |
| — Vélo box Fietsbox | |
| ELEMENTS DIVERS - VERSCHILLENDE ELEMENTEN | |
| — Panneau publicitaire Reclamebord | — Piliers dont la dimension est >1m Pijler waarvan de dimensie is >1m |
| — Potelet en bois Houten paaltje | — Potelet arrêt bus/tram Haltepaal tram/bus |
| — Potelet en béton Betonnen paaltje | — Straatgoot - filet d'eau |
| — Horodateur Parkeerautomaat | — Armoires techniques Technische kasten |
| — Avaloir Straatzolk | — Chambre de visite Onderzoekskamer |

Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel
 T: 02277.31.11

beliris
 POUR BRUXELLES
 VOOR BRUSSEL
 www.beliris.be

Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
 DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
 TUNNEL - STATIONS - DEPOT
 AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING
 TUNNEL - STATIONS - DEPOT

Dressé par - Opgemaakt door **OBMn**
 Société Momentané Bureau Metro Nord
 Rue d'Arenberg 13 bis 1
 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 06

Tijdelijke Handelvennootschap
 Bureau Metro Noord
 Arenbergstraat 13 bus 1
 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 06

Chargé de projet stations
 Projectleider stations
 ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhouyt

Directeur de projet
 Projectdirecteur
 ir. E. Malcorps

STATION BORDET / BORDET STATION

TYPE - PLAN
Plan de réalisation - situation existante - partie 1.1
Realisatieplan - bestaande toestand - deel 1.1

DISCIPLINE
AME

N° PLAN
BOR.AME.001.A3

REV.
F

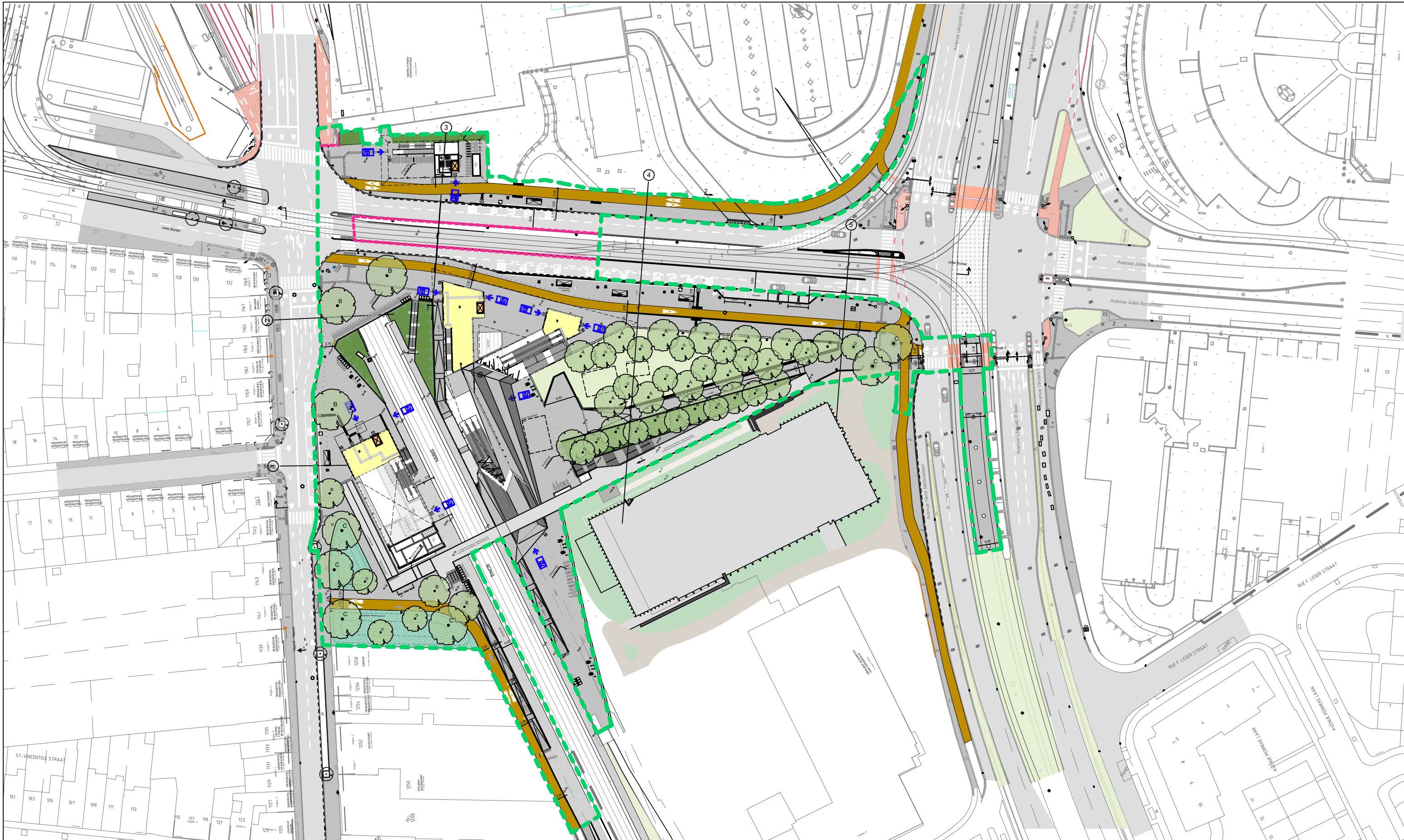
PHASE / FASE
Tranche 5 - PU
 N° PROJET / PROJECTNR.
266 860
 DATE / DATUM
04-09-2023

www.mobilite.fgov.be

www.beliris.be

www.mobilite.fgov.be

www.beliris.be



| N° de l'arbre N° van boom | Genre/espece Genus/soort | Circonférence du tronc à 1,5m (cm) Stamomtrek op 1,5m (cm) | Statut Status | Note Nota |
|------------------------------|-----------------------------|---|----------------------------|--------------------------------------|
| 18 | Acer sp | superieur à 40 cm | | Arbre haute tige / Hoogstammige boom |
| A | Acer pseudoplatanus | 20/25 | nouvel arbre / nieuwe boom | Nombre total / Totaal aantal 19 |
| B | Gleditsia triacanthos | 20/25 | nouvel arbre / nieuwe boom | Nombre total / Totaal aantal 8 |
| C | Quercus palustris | 20/25 | nouvel arbre / nieuwe boom | Nombre total / Totaal aantal 8 |
| D | Prunus padus | 20/25 | nouvel arbre / nieuwe boom | Nombre total / Totaal aantal 18 |

Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel
 T: 02277.31.11

beliris
 POUR BRUXELLES
 VOOR BRUSSEL
 www.beliris.be

Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
 DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
 TUNNEL - STATIONS - DEPOT
 AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING
 TUNNEL - STATIONS - DEPOT

Dressé par - Opgemaakt door
OBMN
 Société Momentane Bureau Metro Nord Rue d'Arenberg 13 bis 1 1000 Bruxelles T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08
 Tijdelijke Handelvennootschap Bureau Metro Noord Arenbergstraat 13 bis 1 1000 Brussel T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08

Chargé de projet stations
 Projectleider stations
 Ir. Lic. Arch. M. C. Van Campenhout

Directeur de projet
 Projectdirecteur
 Ir. E. Malcorps

STATION BORDET / BORDET STATION

TYPE - PLAN

Plan de réalisation - situation projetée
 Realisatieplan - ontworpen toestand

PHASE / FASE
Tranche 5 - PU
 N° PROJET / PROJECTNR.
266 860
 DATE / DATUM
04-09-2023

DISCIPLINE
AME

N° PLAN
 BOR.AME.003.A3

REV.
F

www.bmn-bor-ame-dw-503_f

Légende plan situation projetée
Legende plan gewenste toestand

Matériaux
Materialen

| | |
|--|--|
| | Asphalte Asfalt |
| | Asphalte, teinte ocre Asfalt, kleur oker |
| | Dalles en béton 20x20x8cm Betondallen 20x20x8cm |
| | Béton Beton |

Végétaux - Beplantingen

| | |
|--|---|
| | Arbres à planter Te planten bomen |
| | Arbres existants à préserver Bestaande te behouden boom |
| | Hedera Helix 'Arborescens' |
| | Prairie fleurie pour sol sec Bloemrijk grasland voor droge grond |
| | Prairie zones inondables Grasland overstromingsgronden |

Signalisation - Signalisatie

| | |
|--|---|
| | Dalles à protubérances Noppentegels |
| | Marquage de guidage Geleidelijntegels |
| | Dalle d'information Rubberinformatietegels 60X60 90X90 |
| | Marquage passage pour piétons Oversteekplaats voor voetgangers |
| | Poteau arrêt bus/tram Haltepaal bus/tram |
| | Signaux Borden |
| | Signaux routiers Verkeerslichten |
| | Signal routier voitures Verkeerslicht auto's |
| | Signal routier vélos Verkeerslicht fietsers |
| | Signal routier piétons Verkeerslicht voetgangers |
| | Hydrant Brandkraan |
| | Borne de commande d'ascenseur Lift controle terminal |

Éléments linéaires - Lineaire elementen

| | |
|--|---|
| | Avaloir type Bruxelles Straatkolk type Brussel |
| | Bordure en béton type IB 30x20x100cm Trottoirbanden in beton type IB 30x20x100cm |
| | Bordure en béton type IE 27x20x100cm Trottoirbanden in beton type IE 27x20x100cm |
| | Filet d'eau en béton IIE1 20x30x100cm Watergreppel in beton IIE1 20x30x100cm |

L'aménagement entier de l'espace public se conformera selon le Règlement Régional d'Urbanisme, approuvé par le Gouvernement bruxellois le 21 novembre 2006 et entré en vigueur le 3 janvier 2007, Titre VII - la voirie, ses accès et ses abords, en phase exécutoire. Pour ce faire les "Article 4: voies de circulation piétonnes", "Article 5: traversées piétonnes" et "Article 6: trottoir en saillie ou au droit des entrées carrossables" sont respectés. Les dalles podotactiles et les systèmes de guidage au sol sont indiqués sur ce plan conforme au règlement ci-dessus. Un détail de principe est intégré dans le "cahier des détails A3".

De volledige vooropgestelde publieke ruimte wordt conform de gewestelijke stedenbouwkundige verordening, goedgekeurd door de Brusselse regering aangenomen op 21 november 2006 en in werking op 3 januari 2007, Titel VII: De wegen, de toegangen ertoe en de naaste omgeving ervan, gesteld in uitvoeringsfase. Hiervoor wordt voldaan aan "Artikel 4: voetnadersweegen", "Artikel 5: zebraadren" en "Artikel 6:

Mobilier urbain et équipements
Straatmeubilair en uitrustingen

| | |
|--|--|
| | Plateau éléments préfab 100x120cm Viuchtheuvel prefab elementen 100x120cm |
| | Arceaux vélos Fietsbeugels |
| | Borne station villo Terminal villo station |
| | Arceaux vélos cargo Fietsbeugels bakfiets |
| | Cabine/armoire de distribution (<=1m) Distributecabine/-kast (<=1m) |
| | Cabine/armoire de distribution (>1m) Distributecabine/-kast (>1m) |
| | Poteau caténaire Verschoven bovenleidingspaal |
| | Poteau caténaire légèrement décalé Bovenleidingspaal |
| | Barrières Saint André Sint-Andries Hekken |
| | Chambre de visite égout Onderzoekskamer riolering |
| | Chambre de visite Onderzoekskamer |
| | Chambre de visite égout Onderzoekskamer riolering |
| | Chambre de visite égout Onderzoekskamer riolering |
| | Potelet Paaltje |
| | Borne escamotable Intrekbare meerpaal |
| | Borne anti bélier Anti-Rampaal |
| | Poubelle/canisette Vaste vuilnismand/hondentoilet |
| | Grille de ventilation et désenfumage (h=1m) Verlichtings- en ontrotingsrooster (h=1m) |

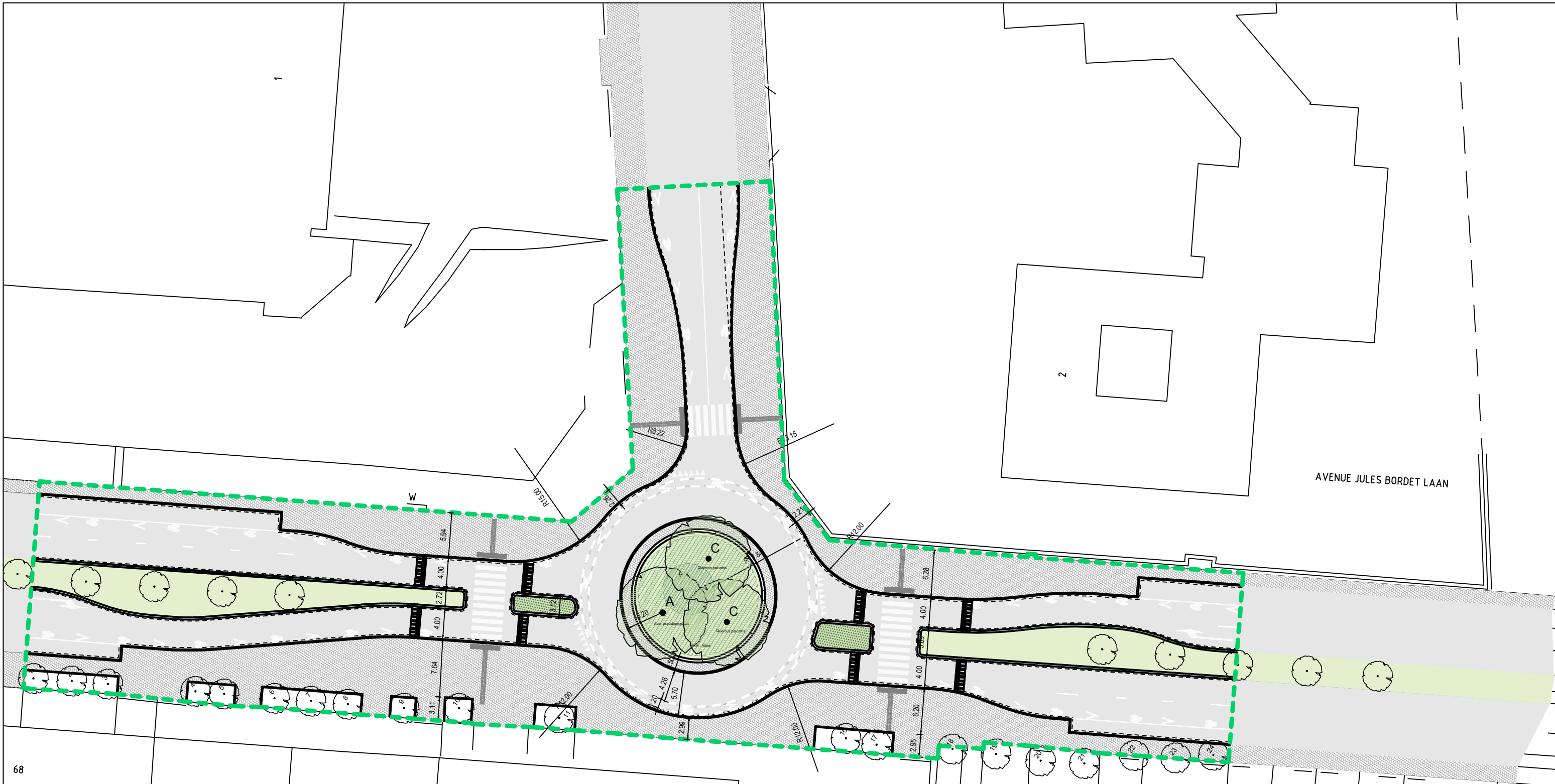
Verlichting - Eclairage

| | |
|--|--|
| | Nouveau mât d'éclairage Nieuwe verlichtingsmast |
| | Console d'éclairage existante Bestaande verlichting |
| | Nouveau mât d'éclairage SNCB Nieuwe verlichtingsmast SNCB |
| | Mât d'éclairage existant Bestaande verlichtingsmast |

Divers

| | |
|--|--|
| | Limite d'intervention Grens interventiezone |
| | + 00.00 Niveau projet Hoogtepeil ontwerp |
| | Entrée metro Ingang metro |
| | Profil en long 1 Lengteprofiel 1 |
| | Profil en travers 1 Dwarsprofiel 1 |
| | Coupe en travers type 1 Typedwarsprofiel 1 |
| | 1% Pourcentage d'écoulement des eaux Afwateringspercentage |

| | |
|--|---|
| | TP Toiture plate Plat dak |
| | TV Toiture à 1 versant Lessaensdak |
| | TV2 Toiture à 2 versants Zadeldak |
| | TM Toiture à la mansart Mansardedak |



| N° de l'arbre | Genre/espèce | Circonférence du tronc à 1,5m (cm) | Statut | Note |
|---------------|------------------|------------------------------------|--------|--------------------------------------|
| N° van boom | Genus/soort | Stamomtrek op 1,5m (cm) | Status | Nota |
| 2 | Sorbus aucuparia | 75 | | Arbre haute tige / Hoogstammige boom |
| 3 | Sorbus aucuparia | 94 | | Arbre haute tige / Hoogstammige boom |
| 4 | Sorbus aucuparia | 83 | | Arbre haute tige / Hoogstammige boom |
| 5 | Sorbus aucuparia | 91 | | Arbre haute tige / Hoogstammige boom |
| 6 | Sorbus aucuparia | 80 | | Arbre haute tige / Hoogstammige boom |
| 7 | Sorbus aucuparia | 103 | | Arbre haute tige / Hoogstammige boom |
| 8 | Sorbus aucuparia | 97 | | Arbre haute tige / Hoogstammige boom |
| 9 | Sorbus aucuparia | 32 | | |
| 10 | Sorbus aucuparia | 95 | | Arbre haute tige / Hoogstammige boom |
| 11 | Sorbus aucuparia | 30 | | |
| 16 | Sorbus aucuparia | 124 | | Arbre haute tige / Hoogstammige boom |
| 17 | Sorbus aucuparia | 124 | | Arbre haute tige / Hoogstammige boom |
| 18 | Sorbus aucuparia | 111 | | Arbre haute tige / Hoogstammige boom |
| 19 | Sorbus aucuparia | 105 | | Arbre haute tige / Hoogstammige boom |
| 20 | Sorbus aucuparia | 87 | | Arbre haute tige / Hoogstammige boom |
| 21 | Sorbus aucuparia | 107 | | Arbre haute tige / Hoogstammige boom |
| 22 | Sorbus aucuparia | 30 | | |
| 23 | Sorbus aucuparia | 33 | | |
| 24 | Sorbus aucuparia | 54 | | Arbre haute tige / Hoogstammige boom |

bème centrale Liquidambar styraciflu
12 arbres
jeune plantation 20-25cm

Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel
 T: 02277.31.11

beliris
 POUR BRUXELLES
 VOOR BRUSSEL
 www.beliris.be

Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
 DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
 TUNNEL - STATIONS - DEPOT
 AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING
 TUNNEL - STATIONS - DEPOT

Dressé par - Opgemaakt door **OBMn**
 Chargé de projet stations / Projectleider stations
 ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout

Société Momentane Bureau Metro Nord
 Rue d'Arenberg 13 bus 1
 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08

Tijdelijke Handelsvennootschap Bureau Metro Noord
 Arenbergstraat 13 bus 1
 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08

Directeur de projet / Projectdirecteur
 ir. E. Malcorps

STATION BORDET / BORDET STATION

TYPE - PLAN
 Plan de réalisation - situation projetée - partie 2
 Realisatieplan - ontworpen toestand - deel 2

DISCIPLINE
AME

N° PLAN
 BOR.AME.504.A3

REV.
F

PHASE / FASE
Tranche 5 - PU

N° PROJET / PROJECTNR.
266 860

DATE / DATUM
04-09-2023

BMN-BOR-AME-DW-504_F

Légende plan situation projetée
Legende plan gewenste toestand

Matériaux
Materialen

| | |
|--|--|
| | Asphalte Asfalt |
| | Asphalte, teinte ocre Asfalt, kleur oker |
| | Dalles en béton 20x20x8cm Betondallen 20x20x8cm |
| | Béton Beton |

Végétaux - Beplantingen

| | |
|--|---|
| | Arbres à planter Te planten bomen |
| | Arbres existants à préserver Bestaande te behouden boom |
| | Hedera Helix 'Arborescens' |
| | Prairie fleurie pour sol sec Bloemrijk grasland voor droge grond |
| | Prairie zones inondables Grasland overstromingsgronden |

Signalisation - Signalisatie

| | |
|--|---|
| | Dalles à protuberances Noppentegels |
| | Marquage de guidage Geleidelijntegels |
| | Dalle d'information Rubberinformatietegels 60X60 90X90 |
| | Marquage passage pour piétons Oversteekplaats voor voetgangers |
| | Poteau arrêt bus/tram Haltepaal bus/tram |
| | Signaux Borden |
| | Signaux routiers Verkeerslichten |
| | Signal routier voitures Verkeerslicht auto's |
| | Signal routier vélos Verkeerslicht fietsers |
| | Signal routier piétons Verkeerslicht voetgangers |
| | Hydrant Brandkraan |
| | Borne de commande d'ascenseur Lift controle terminal |

Éléments linéaires - Lineaire elementen

| | |
|--|---|
| | Avaloir type Bruxelles Straatkolk type Brussel |
| | Bordure en béton type IB 30x20x100cm Trottoirbanden in beton type IB 30x20x100cm |
| | Bordure en béton type IE 27x20x100cm Trottoirbanden in beton type IE 27x20x100cm |
| | Filet d'eau en béton IIE1 20x30x100cm Watergreppel in beton IIE1 20x30x100cm |

L'aménagement entier de l'espace public se conformera selon le Règlement Régional d'Urbanisme, approuvé par le Gouvernement bruxellois le 21 novembre 2006 et entré en vigueur le 3 janvier 2007, Titre VII - la voirie, ses accès et ses abords, en phase exécutoire. Pour ce faire les "Article 4: voies de circulation piétonnes", "Article 5: traversées piétonnes" et "Article 6: trottoir en saillie ou au droit des entrées carrossables" sont respectés. Les dalles podotactiles et les systèmes de guidage au sol sont indiqués sur ce plan conforme au règlement ci-dessus. Un détail de principe est intégré dans le "cahier des détails A3".

De volledige vooropgestelde publieke ruimte wordt conform de gewestelijke stedenbouwkundige verordening, goedgekeurd door de Brusselse regering aangenomen op 21 november 2006 en in werking op 3 januari 2007, Titel VII: De wegen, de toegangen ertoe en de naaste omgeving ervan, gesteld in uitvoeringsfase. Hiervoor wordt voldaan aan "Artikel 4: voetnadersweegen", "Artikel 5: zebraadelen" en "Artikel 6:

Mobilier urbain et équipements
Straatmeubilair en uitrustingen

| | |
|--|--|
| | Plateau éléments préfab 100x120cm Viuchtheuvel prefab elementen 100x120cm |
| | Arceaux vélos Fietsbeugels |
| | Borne station villo Terminal villo station |
| | Arceaux vélos cargo Fietsbeugels bakfiets |
| | Cabine/armoire de distribution (<=1m) Distributecabine-kast (<=1m) |
| | Cabine/armoire de distribution (>1m) Distributecabine-kast (>1m) |
| | Poteau caténaire Verschoven bovenleidingspaal |
| | Poteau caténaire légèrement décalé Bovenleidingspaal |
| | Barrières Saint André Sint-Andries Hekken |
| | Chambre de visite égout Onderzoekskamer riolering |
| | Chambre de visite Onderzoekskamer |
| | Chambre de visite égout Onderzoekskamer riolering |
| | Chambre de visite égout Onderzoekskamer riolering |
| | Potelet Paaltje |
| | Borne escamotable Intrekbare meerpaal |
| | Borne anti bélier Anti-Rampaal |
| | Poubelle/canisette Vaste vuilnismand/hondentoilet |
| | Grille de ventilation et désenfumage (h=1m) Verlichtings- en ontrotingsrooster (h=1m) |

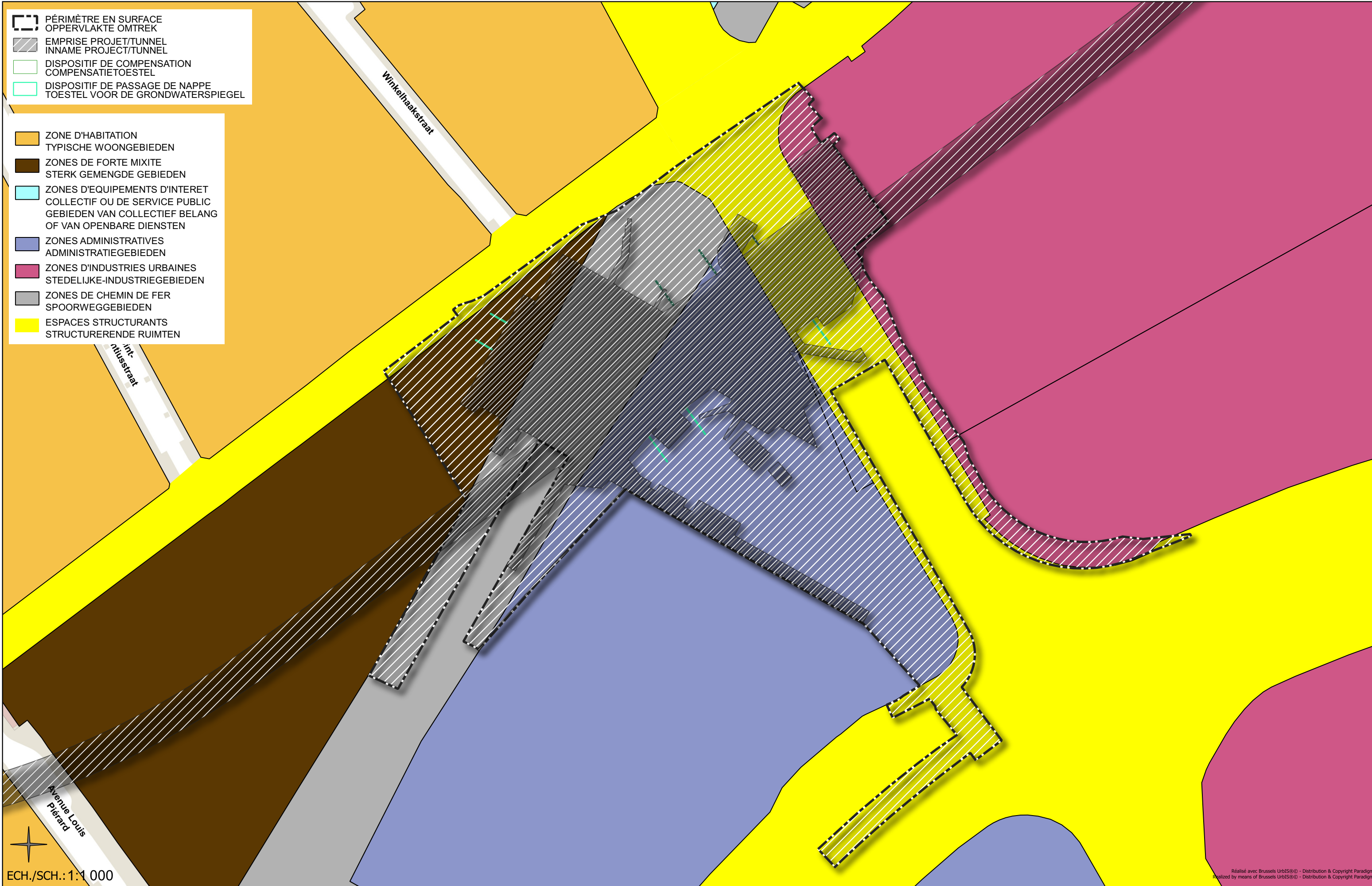
Verlichting - Eclairage

| | |
|--|--|
| | Nouveau mât d'éclairage Nieuwe verlichtingsmast |
| | Console d'éclairage existante Bestaande verlichting |
| | Nouveau mât d'éclairage SNCB Nieuwe verlichtingsmast SNCB |
| | Mât d'éclairage existant Bestaande verlichtingsmast |

Divers

| | |
|--|--|
| | Limite d'intervention Grens interventiezone |
| | + 00.00 Niveau projet Hoogtepeil ontwerp |
| | Entrée metro Ingang metro |
| | Profil en long 1 Lengteprofiel 1 |
| | Profil en travers 1 Dwarsprofiel 1 |
| | Coupe en travers type 1 Type dwarsprofiel 1 |
| | 1% Pourcentage d'écoulement des eaux Afwateringspercentage |

| | |
|--|---|
| | TP Toiture plate Plat dak |
| | TV Toiture à 1 versant Lessaensdak |
| | TV2 Toiture à 2 versants Zadeldak |
| | TM Toiture à la mansart Mansardedak |



- PÉRIMÈTRE EN SURFACE
OPPERVLAKTE OMTREK
- EMPRISE PROJET/TUNNEL
INNAME PROJECT/TUNNEL
- DISPOSITIF DE COMPENSATION
COMPENSATIETOESTEL
- DISPOSITIF DE PASSAGE DE NAPPE
TOESTEL VOOR DE GRONDWATERSPIEGEL

- ZONE D'HABITATION
TYPISCHE WOONGEBIEDEN
- ZONES DE FORTE MIXITE
STERK GEMENGDE GEBIEDEN
- ZONES D'EQUIPEMENTS D'INTERET
COLLECTIF OU DE SERVICE PUBLIC
GEBIEDEN VAN COLLECTIEF BELANG
OF VAN OPENBARE DIENSTEN
- ZONES ADMINISTRATIVES
ADMINISTRATIEGEBIEDEN
- ZONES D'INDUSTRIES URBAINES
STEDELIJKE-INDUSTRIEGEBIEDEN
- ZONES DE CHEMIN DE FER
SPOORWEGGEBIEDEN
- ESPACES STRUCTURANTS
STRUCTURERENDE RUIMTEN

ECH./SCH.: 1:1 000

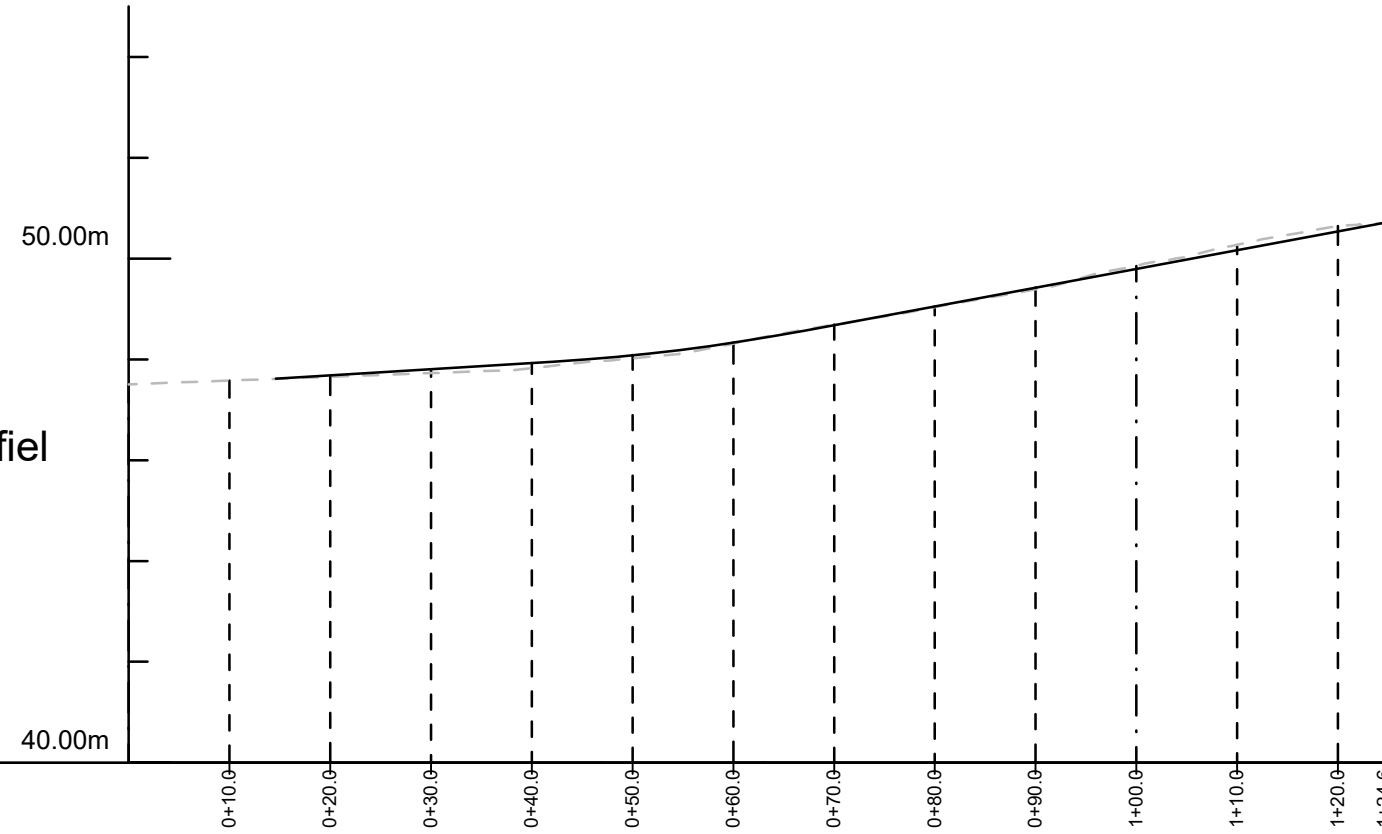
Réalisé avec Brussels UrbIS®© - Distribution & Copyright Paradigm
Realized by means of Brussels UrbIS®© - Distribution & Copyright Paradigm

| | | | | | | | | |
|-------------------------|---|--------------------|--|--|---|--|---------------------------|------------------------------------|
| www.mobilit.fgov.be | Maitre d'ouvrage - Bouwheer Samenwerkingsakkoord tussen de Federale staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993 Accord de Coopération du 15/09/1993. entre l'Etat fédéral et la Région Bruxelles-Capitale Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel T02277.31.11 | www.beliris.be | Dossier : 1.26.1 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles Studie voor de uitbreiding van het openbaarvervoernet met hoge prestaties naar het Noorden van Brussel DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL - STATIONS - DEPOT AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL - STATIONS - DEPOT | Dressé par - Opgemaakt door Chargé de projet stations Projectleider stations ir.Lic.Arch.M.C.Van Campenhout Directeur de projet Projectdirecteur ir. E. Malcorps | STATION BORDET / BORDET STATION TYPE - PLAN | Plan Régional D'Affectation Gewestelijk Bestemmingsplan | DISCIPLINE AME | PHASE/FASE Tranche 5- PU |
| | | | | | | | N° PLAN BOR.AME.010.A3 | REV F |

Profil en long - Lengteprofiel

Overdrijving Z: x5
 Accentuation Z: x5

T.A.W. 40.00m



BOR PL-01 (Haecht)

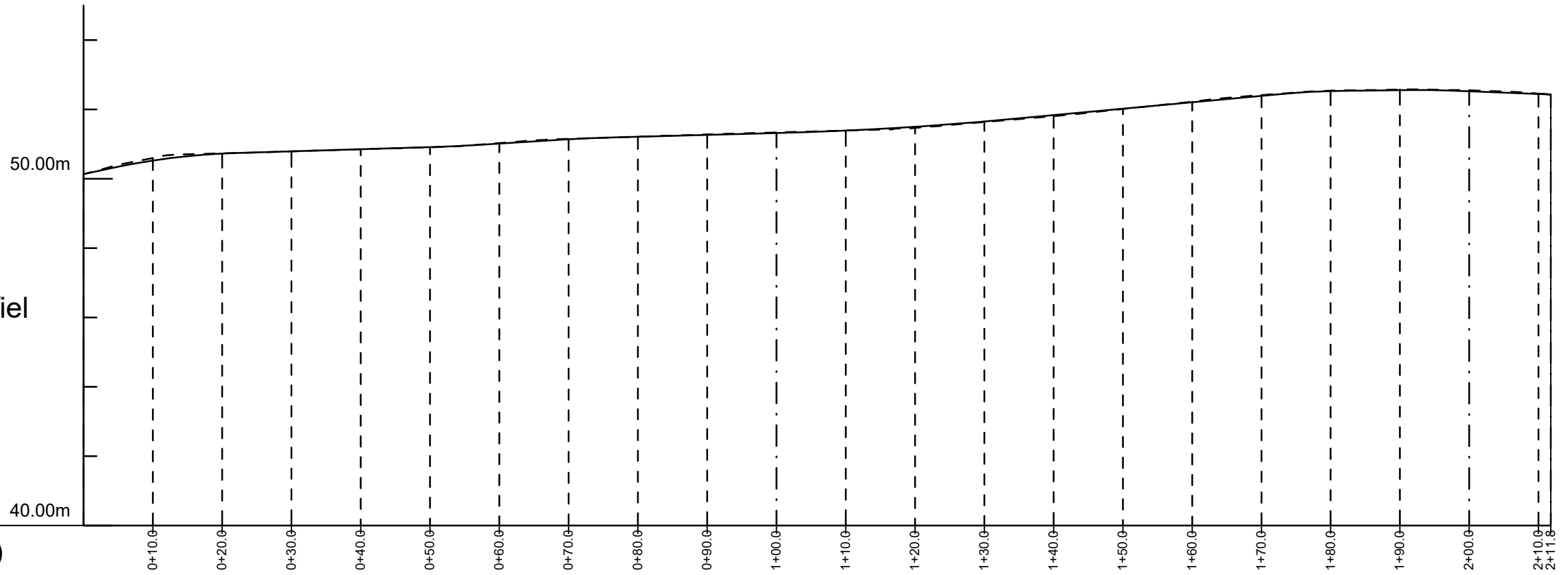
| |
|---|
| Profilnummer Numéro de profil |
| Cumulafstand Distances cumulées |
| Bestaand maaiveld Terrain existant |
| Ontworpen hoogte Niveaux projetés |
| Hellingen Pentes |
| Horizontaal alignement Géométrie horizontale |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------|---------|---------|---------|--------------------|---------|---------|---------|---------|
| | ① 42.85m | | | | | | | | | | ② | | | | | | | | |
| | 0+10.00 | 0+14.63 | 0+20.00 | 0+30.00 | 0+40.00 | 0+42.18 | 0+46.91 | 0+50.00 | 0+54.64 | 0+60.00 | 0+62.90 | 0+67.09 | 0+70.00 | 0+80.00 | 0+90.00 | 1+00.00 | 1+10.00 | 1+20.00 | 1+24.60 |
| | 47.58 | 47.61 | 47.65 | 47.73 | 47.83 | 47.87 | 47.97 | 48.02 | 48.11 | 48.31 | 48.44 | 48.59 | 48.69 | 49.03 | 49.39 | 49.85 | 50.27 | 50.65 | 50.71 |
| | | 47.61 | 47.68 | 47.80 | 47.93 | 47.95 | 48.02 | 48.08 | 48.11 | 48.33 | 48.42 | 48.57 | 48.68 | 49.05 | 49.42 | 49.80 | 50.17 | 50.54 | 50.71 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Recht L: 46.91m | | | | | | | | | | Recht L: 16.00m | | | | Recht L: 61.69m | | | | |

Profil en long - Lengteprofiel

Overdrijving Z: x5
 Accentuation Z: x5

T.A.W. 40.00m



BOR PL-02 (Jules Bordet)

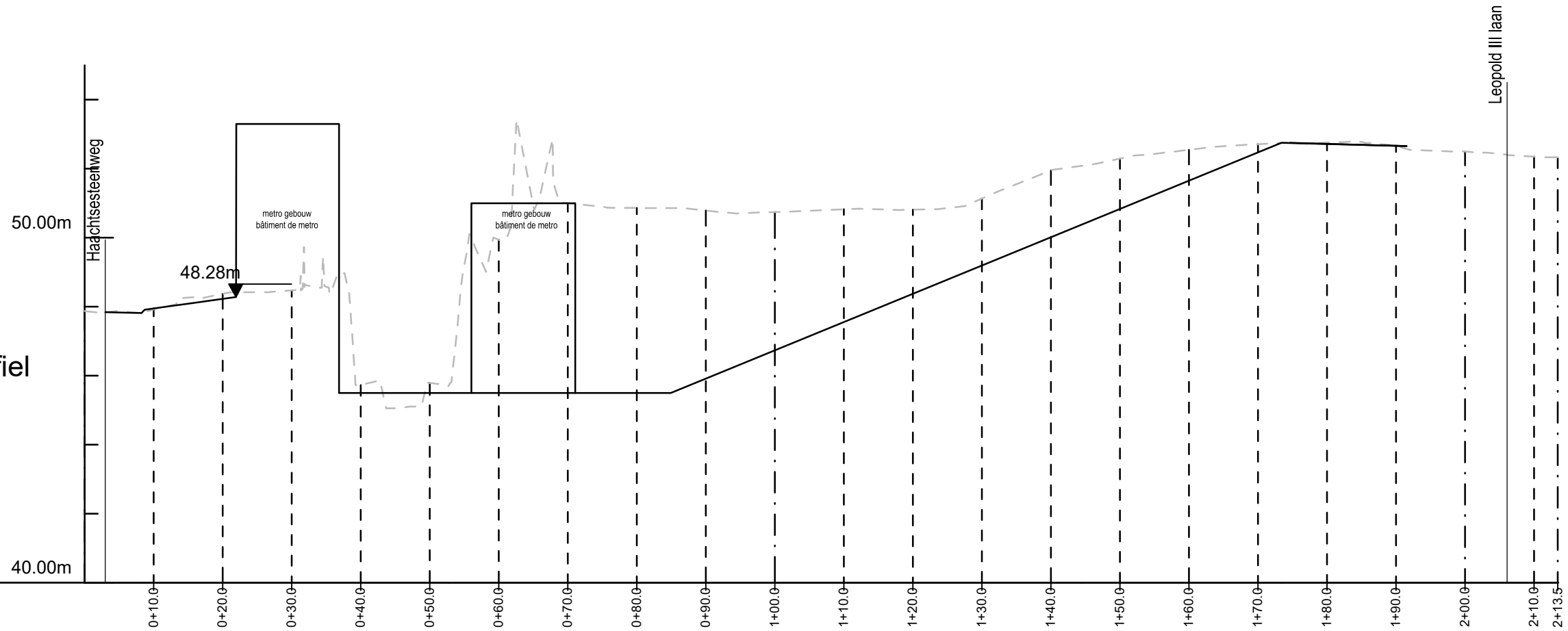
| |
|---|
| Profielnummer Numéro de profil |
| Cumulafstand Distances cumulées |
| Bestaand maaiveld Terrain existant |
| Ontworpen hoogte Niveaux projetés |
| Hellingen Pentes |
| Horizontaal alignement Géométrie horizontale |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------------------------------|---------|---------------------|---------|---------------------|---------|----------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 3 | 60.00m | 4 | 60.00m | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+00.00 | 0+02.93 | 0+07.24 | 0+10.00 | 0+20.00 | 0+22.06 | 0+30.00 | 0+37.83 | 0+40.00 | 0+50.00 | 0+50.36 | 0+57.07 | 0+60.00 | 0+69.21 | 0+70.00 | 0+76.67 | 0+80.00 | 0+90.00 | 1+00.00 | 1+00.35 | 1+10.00 | 1+20.00 | 1+30.00 | 1+33.40 | 1+40.00 | 1+50.00 | 1+60.00 | 1+70.00 | 1+73.30 | 1+80.00 | 1+81.10 | 1+90.00 | 1+91.53 | 1+92.96 | 1+96.92 | 2+00.00 | 2+10.00 | 2+11.76 | |
| 50.14 | 50.29 | 50.49 | 50.60 | 50.74 | 50.75 | 50.79 | 50.84 | 50.86 | 50.91 | 50.91 | 50.99 | 51.03 | 51.15 | 51.15 | 51.20 | 51.22 | 51.28 | 51.34 | 51.34 | 51.40 | 51.47 | 51.64 | 51.70 | 51.81 | 52.01 | 52.23 | 52.42 | 52.47 | 52.54 | 52.55 | 52.58 | 52.58 | 52.58 | 52.56 | 52.56 | 52.56 | 52.46 | 52.43 |
| 50.14 | 50.27 | 50.44 | 50.53 | 50.73 | 50.75 | 50.79 | 50.84 | 50.85 | 50.91 | 50.92 | 50.98 | 51.02 | 51.13 | 51.14 | 51.20 | 51.22 | 51.27 | 51.32 | 51.32 | 51.39 | 51.50 | 51.65 | 51.71 | 51.84 | 52.02 | 52.21 | 52.39 | 52.45 | 52.53 | 52.53 | 52.56 | 52.56 | 52.57 | 52.55 | 52.53 | 52.45 | 52.43 | |
| 4.42% | L=19.13 R=500.00 | 0.60% | L=6.71 R=1000.00 | 1.27% | L=7.46 R=1000.00 | 0.52% | L=33.05 R=2500.00 | 1.85% | L=7.80 R=500.00 | 0.29% | L=5.39 R=500.00 | -0.79% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Recht L: 7.24m | Bocht R: 241.57m L: 30.59m | | | | | | Recht L: 173.94m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Profil en long - Lengteprofiel

Overdrijving Z: x5
 Accentuation Z: x5

T.A.W. 40.00m

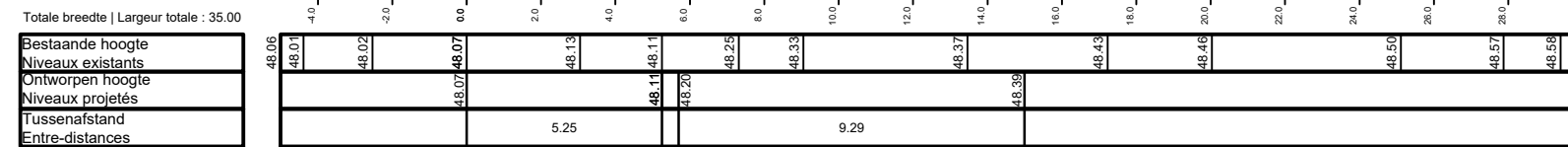


BOR PL-03

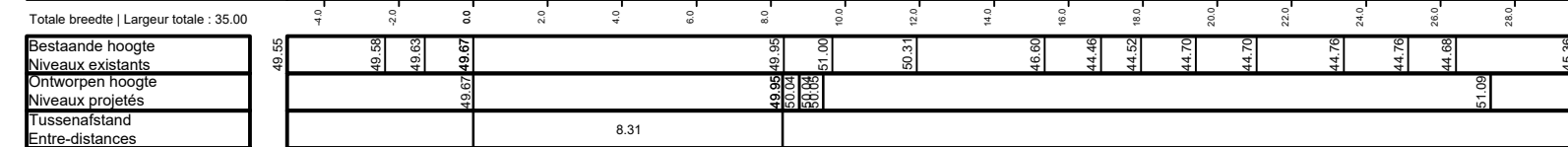
| |
|---|
| Profielnummer Numéro de profil |
| Cumulafstand Distances cumulées |
| Bestaand maaiveld Terrain existant |
| Ontworpen hoogte Niveaux projetés |
| Hellingen Pentes |
| Horizontaal alignement Géométrie horizontale |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| | | 4' | | | | | | | | | | 68.62m | | | | | | | | | | 5' | | | | | | | | | | | |
| 0+00.00 | 0+08.54 | 0+10.00 | 0+20.00 | 0+30.00 | 0+36.83 | 0+39.59 | 0+40.00 | 0+50.00 | 0+52.70 | 0+60.00 | 0+70.00 | 0+80.00 | 0+84.90 | 0+90.00 | 1+00.00 | 1+00.43 | 1+10.00 | 1+20.00 | 1+30.00 | 1+40.00 | 1+44.48 | 1+50.00 | 1+60.00 | 1+70.00 | 1+73.41 | 1+73.41 | 1+80.00 | 1+90.00 | 1+91.52 | 2+00.00 | 2+10.00 | 2+13.50 | |
| 47.87 | 47.83 | 47.93 | 48.37 | 48.47 | 48.97 | 45.72 | 45.73 | 45.79 | 45.70 | 49.94 | 51.00 | 50.86 | 50.86 | 50.79 | 50.74 | 50.74 | 50.82 | 50.81 | 51.14 | 51.95 | 52.08 | 52.29 | 52.55 | 52.71 | 52.75 | 52.75 | 52.76 | 52.65 | 52.57 | 52.50 | 52.35 | 52.33 | |
| | | | | | 45.50 | 45.50 | 45.50 | 45.50 | 45.50 | 45.50 | 45.50 | 45.50 | 45.50 | 45.92 | 46.74 | 46.77 | 47.56 | 48.37 | 49.19 | 50.01 | 50.38 | 50.83 | 51.65 | 52.47 | 52.75 | 52.75 | 52.72 | 52.67 | 52.66 | | | | |
| | | | | | 0.00% | 0.00% | | | 0.00% | | | | | | | | | | | 8.19% | | | | | | | | | | | | | |
| Recht | Recht | | | | Recht | | | | Recht | | | | Recht | | | | Recht | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L: 8.54m | L: 44.16m | | | | L: 47.73m | | | | L: 44.05m | | | | L: 28.93m | | | | L: 40.05m | | | | | | | | | | | | | | | | |

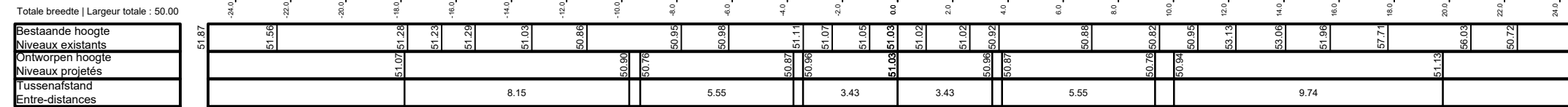
Dwarsprofiel 1
Profil en travers 1
T.A.W. 44.00m



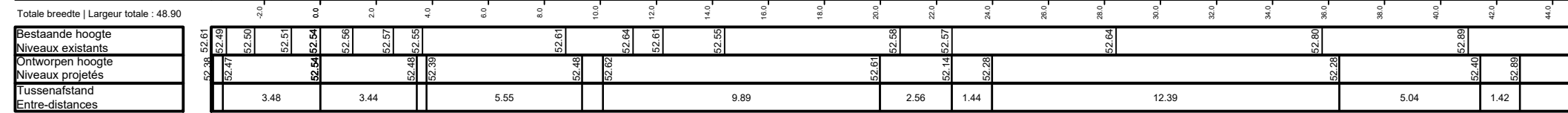
Dwarsprofiel 2
Profil en travers 2
T.A.W. 44.00m



Dwarsprofiel 3
Profil en travers 3
T.A.W. 47.00m



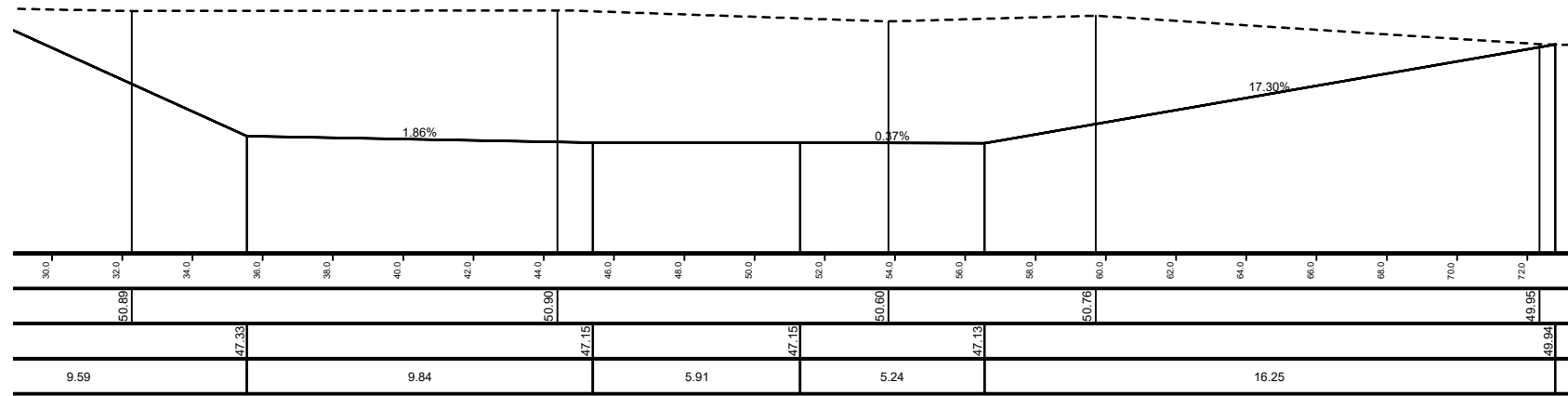
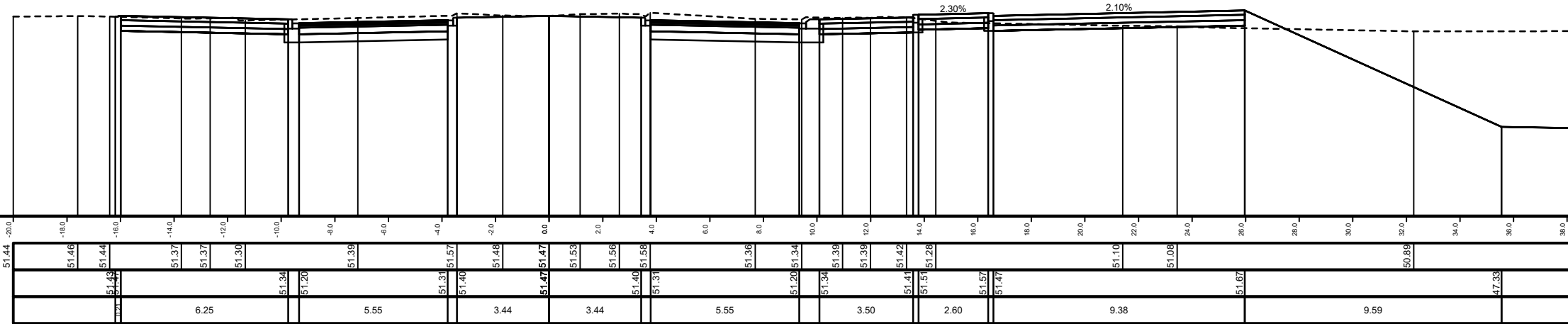
Dwarsprofiel 5
Profil en travers 5
T.A.W. 48.00m



Dwarsprofiel 4
Profil en travers 4
T.A.W. 44.00m

Totale breedte | Largeur totale : 100.00

| | |
|-------------------|--|
| Bestaande hoogte | |
| Niveaux existants | |
| Ontworpen hoogte | |
| Niveaux projetés | |
| Tussenafstand | |
| Entre-distances | |





Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
Samenwerkingsakkoord tussen de federale staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993

www.mobilit.fgov.be

Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel
T : 02/277.31.11

www.beliris.be

Dossier : 1.26.1

**Extension du réseau de transports en commun de haute performance
vers le nord de Bruxelles**
**Uitbreiding van het hoogperformant openbaar vervoersnetwerk
naar het Noorden van Brussel**

**DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
TUNNEL - STATIONS - DEPOT**
**AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING
TUNNEL - STATIONS - DEPOT**

Dressé par
Opgemaakt door



Tijdelijke Handelsvennootschap
Bureau Metro Noord
Arenbergstraat 13 bus1
1000 Brussel
Société Momentanée
Bureau Métro Nord
Rue d'Arenberg 13 bte1
1000 Bruxelles
T: +32 2 380 35 40
F: +32 2 380 36 08

Chargé de projet stations
Projectleider stations
ir.Lic.Arch.M.C.Van Campenhout

Directeur de projet
Projectdirecteur
ir. E. Malcorps

Vérifié par le chef de projet
Nagekeken door de projectleider
ir Eric Djitrinou

Signature et date : voir "BMN_Liste des plans PU 04_09_23"
telle qu'établie le 04/09/2023
Handtekening en datum : zie "BMN_Liste des plans PU 04_09_23"
zoals opgesteld op 04/09/2023

Proposé par le fonctionnaire dirigeant
Voorgesteld door de leidend ambtenaar
ir. B.Timmermans

Signature et date : voir "BMN_Liste des plans PU 04_09_23"
telle qu'établie le 04/09/2023
Handtekening en datum : zie "BMN_Liste des plans PU 04_09_23"
zoals opgesteld op 04/09/2023

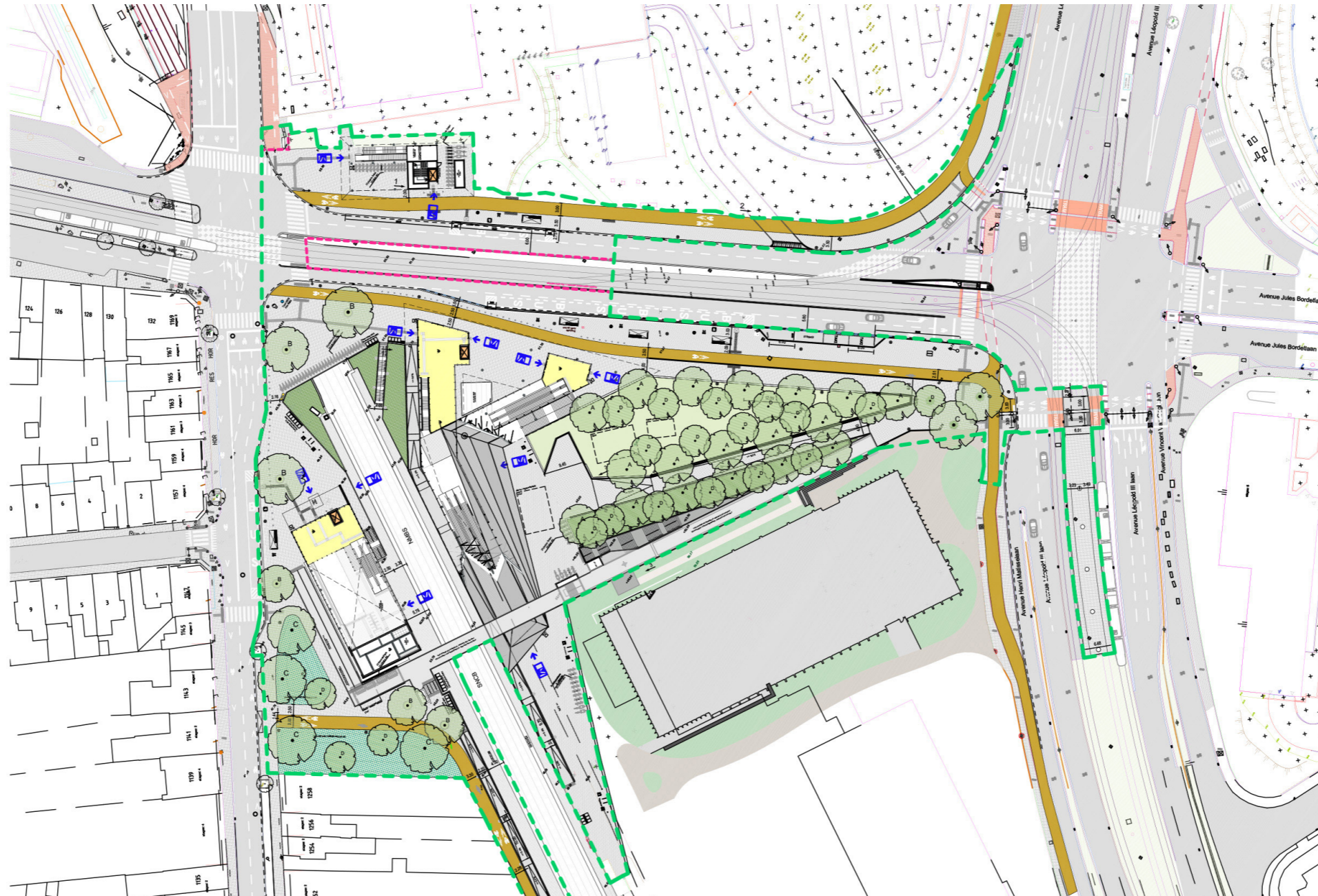
Approuvé par le Conseiller-général
Goedgekeurd door de Adviseur-generaal
ir. X. Bindels

Signature et date : voir "BMN_Liste des plans PU 04_09_23"
telle qu'établie le 04/09/2023
Handtekening en datum : zie "BMN_Liste des plans PU 04_09_23"
zoals opgesteld op 04/09/2023

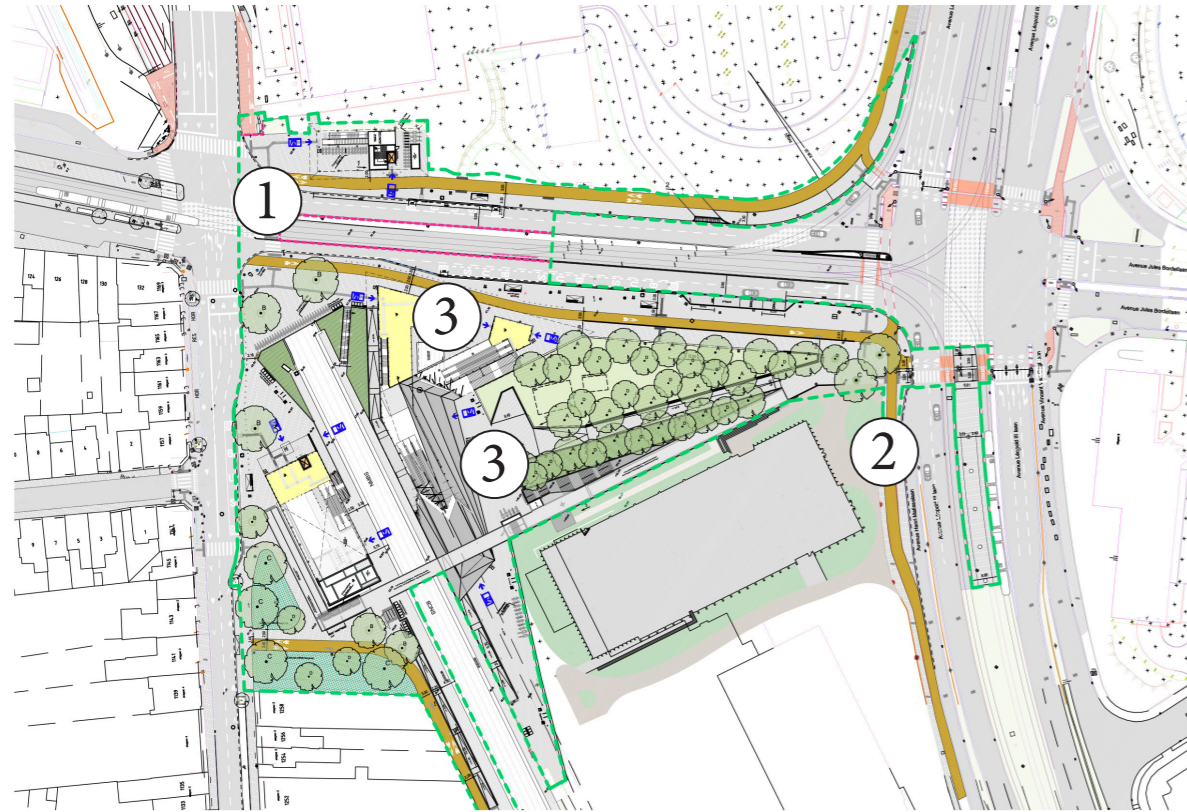
| REV | DATE | DESCRIPTION | DES | REV | DATUM | BESCHRIJVING | TEK |
|-----|------------|---|-----|-----|------------|--|-----|
| F | 04-09-2023 | Amendement suite à Art.191 | OSE | F | 04-09-2023 | Wijziging dossier ten gevolge van Art.191 | OSE |
| E | 28-01-2022 | Amendement suite à l'E.I. | OSE | E | 28-01-2022 | Wijziging dossier ten gevolge van E.S. | OSE |
| D | 05-12-2018 | Dépôt de permis | OSE | D | 05-12-2018 | Indiening vergunning | OSE |
| C | 28-02-2017 | Dépôt de permis | OSE | C | 28-02-2017 | Indiening vergunning | OSE |
| B | 13-01-2017 | Adaptations selon remarques Beliris / Sweco | OSE | B | 13-01-2017 | Aanpassingen volgens opmerkingen Beliris / Sweco | OSE |
| A | 13-12-2016 | Première diffusion | 123 | A | 13-12-2016 | Eerste uitgave | 123 |

STATION BORDET / BORDET STATION

| TYPE - PLAN | | ING | N° PROJET / PROJECTNR | ECH / SCH |
|-----------------------------------|-----------------------|---------|-----------------------|-----------|
| CAHIER DE DETAILS DETAILBUNDEL | | ING | 266 860 | |
| DISCIPLINE | PHASE / FASE | DES/TEK | N° PLAN | REV |
| AME | Tranche 5 - PU | OSE | BOR.AME.091 | F |



| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|---|--|----------------------------------|---|
|  <p>FOD MOBILITEIT EN VERVOER SPF MOBILITEIT EN TRANSPORTS</p> | <p>Maître d'ouvrage - Bouwheer Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993. Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel T : 02/277.31.11</p> |  <p>beliris POUR BRUXELLES VOOR BRUSSEL</p> | <p>Dossier : 1.26.1 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL - STATIONS - DEPOT AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL - STATIONS - DEPOT</p> | <p>Dessé par - Opgemaakt door  BMN Société Momentané Bureau Métro Nord Rue d'Arenberg 13 bte1 1000 Bruxelles T : +32 2 380 35 40 F : +32 2 380 36 08</p> | <p>Chargé de projet stations Projectleider stations ir.Lic.Arch.M.C.Van Campenhout</p> <p>Tijdelijke Handelsvennootschap Bureau Métro Noord Arenbergstraat 13 bus1 1000 Brussel T : +32 2 380 35 40 F : +32 2 380 36 08</p> <p>Directeur de projet Projectdirecteur ir. E. Malcorps</p> | <p>STATION BORDEET / BORDEET STATION</p> | | <p>DISCIPLINE AME</p> | <p>PHASE / FASE Tranche 5 - PU</p> |
| | | | | | | <p>CAHIER DE DETAILS DETAILBUNDEL</p> | | <p>TYPE - PLAN</p> | <p>REV. F</p> |



Inplanting op plan
Indication sur plan



1. Asphalt
Apschalte



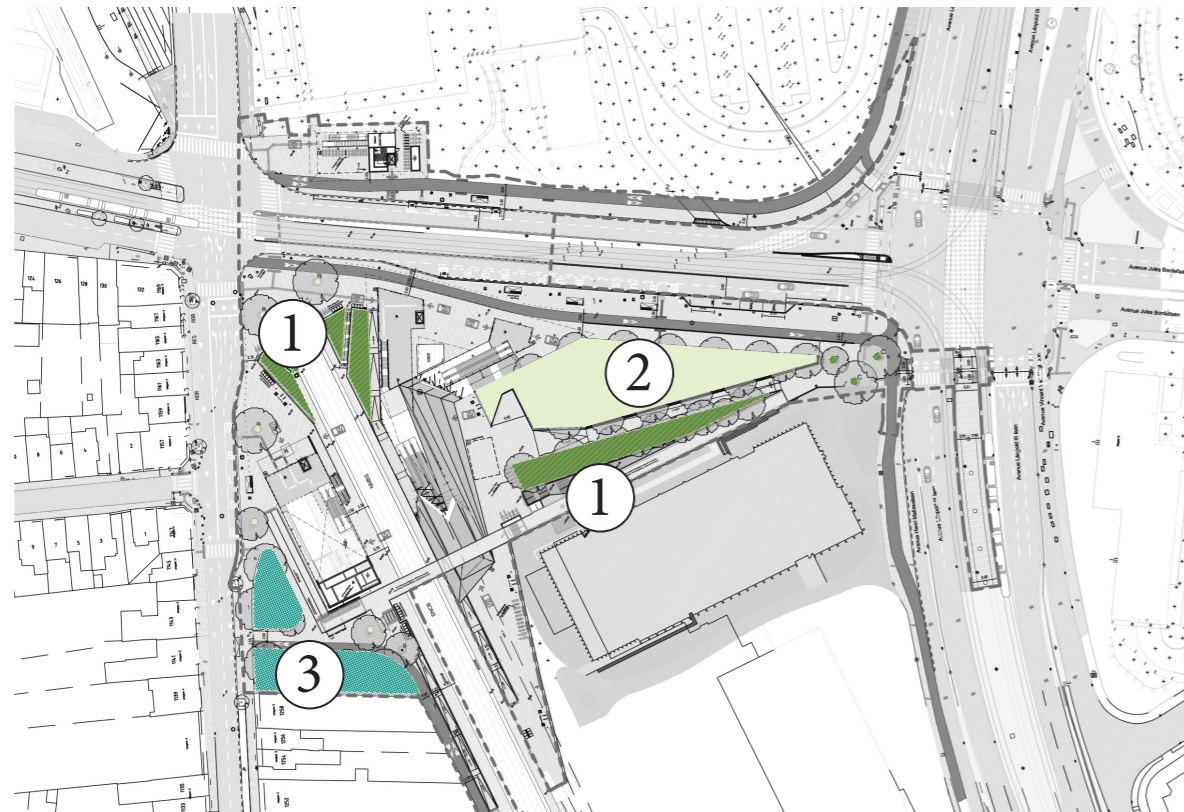
2. Gekleurd asphalt (oker)
Asphalte coloré (ocre)



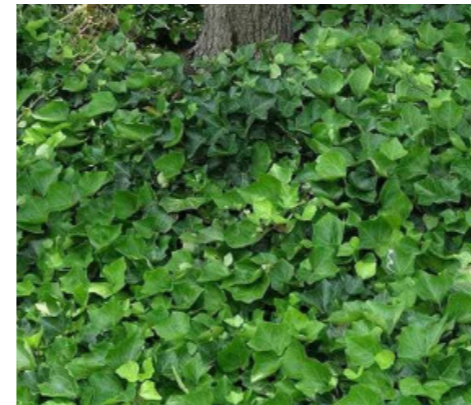
3. Betonstraatstenen 20x20cm
Pavés en béton 20x20cm

| | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|--|--|----------------------------------|--|---|-------------------|
|  <p>FOD MOBILITEIT EN VERVOER SPF MOBILITEIT ET TRANSPORTS</p> | <p>Maitre d'ouvrage - Bouwheer Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel T : 02277.31.11</p> | <p>beliris POUR BRUXELLES VOOR BRUSSEL</p> | <p>Dossier : 1.26.1 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL - STATIONS - DEPOT AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL - STATIONS - DEPOT</p> | <p>Dressé par - Opgemaakt door BMN Société Momentanée Bureau Métro Nord Rue d'Arenberg 13 bte1 1000 Bruxelles T : +32 2 380 35 40 F : +32 2 380 36 08 Tijdelijke Handelssamenwerking Bureau Métro Noord Arenbergstraat 13 bus1 1000 Brussel T : +32 2 380 35 40 F : +32 2 380 36 08 Chargé de projet stations Projectleider stations ir.Lic.Arch.M.C.Van Campenhout Directeur de projet Projectdirecteur ir. E. Malcorps</p> | <p>STATION BORDET / BORDET STATION</p> | | <p>DISCIPLINE AME</p> | | <p>PHASE / FASE Tranche 5 - PU</p> | |
| | | | | | <p>CAHIER DE DETAILS DETAILBUNDEL</p> | | <p>TYPE - PLAN</p> | | <p>BOR.AME.591</p> | <p>REV. F</p> |

BEPLANTINGEN - PLANTATIONS



Inplanting op plan
Indication sur plan



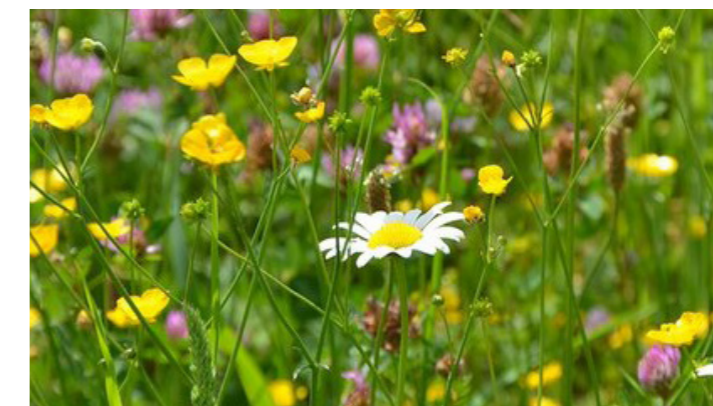
1 . Hedera helix



2. Prairie fleurie pour sols secs
Bloemrijk grasland voor droge gronden

Composition / Samenstelling:

- Festuca rubra*
- Festuca ovina*
- Agrostis tenuis*
- Lolium multiflorum*
- Achillea millefolium*
- Barbarea vulgaris*
- Centaurea jacea*
- Crepis biennis*
- Daucus carota*
- Echium vulgare*
- Erodium cicutarium*
- Galium mollugo*
- Hieracium umbellatum*
- Hypericum perforatum*
- Hypochaeris radicata*
- Lathyrus pratensis*
- Leontodon autumnalis*
- Leucanthemum vulgare*
- Lotus corniculatus*
- Luzula campestris*
- Malva moschata*
- Oenothera biennis*
- Plantago lanceolata*
- Prunella vulgaris*
- Ranunculus acris*
- Silene dioica*
- Tragopogon pratensis* subsp. *pratensis*



3. Prairie fleurie pour zones inondables
Bloemrijk grasland overstromingsgronden

Composition / Samenstelling:

- Alopecurus pratensis*
- Festuca arundinacea*
- Festuca rubra commutata*
- Holcus lanatus*
- Poa pratensis*
- Poa trivialis*
- Achillea ptarmica*
- Agrostemma githago*
- Anthriscus sylvestris*
- Centaurea cyanus*
- Centaurea jacea*
- Galium mollugo*
- Geranium pyrenaicum*
- Heracleum sphondylium*
- Leucanthemum vulgare*
- Papaver rhoeas*
- Pulicaria dysenterica*
- Ranunculus acris*
- Rumex acetosa*
- Silene dioica*
- Silene flos-cuculi*
- Lychnis flos-cuculi*
- Succisa pratensis*
- Tragopogon pratensis*
- Valeriana officinalis*

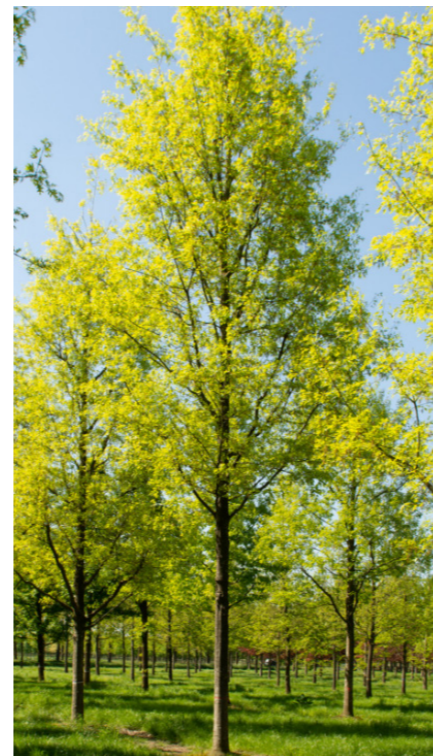
BEPLANTINGEN - PLANTATIONS



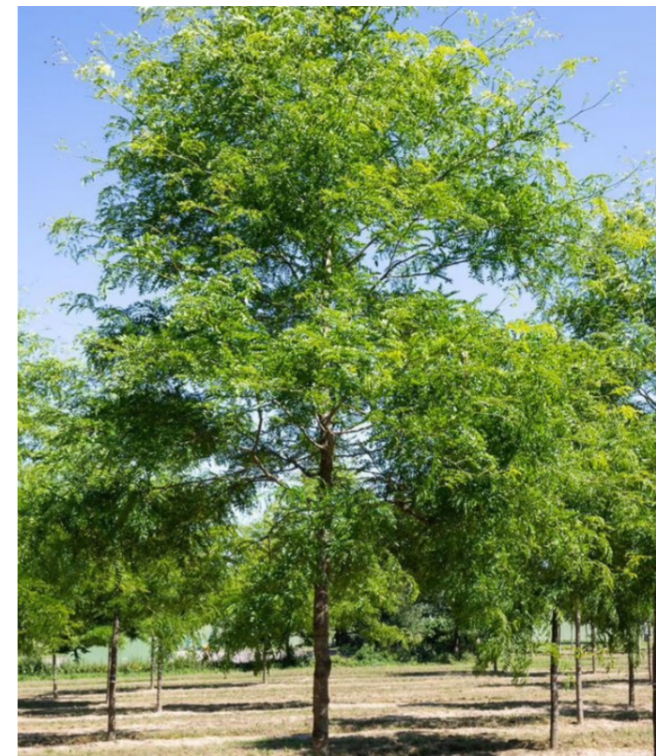
Inplanting op plan
Indication sur plan



● *Acer pseudoplatanus*



● *Quercus palustris*



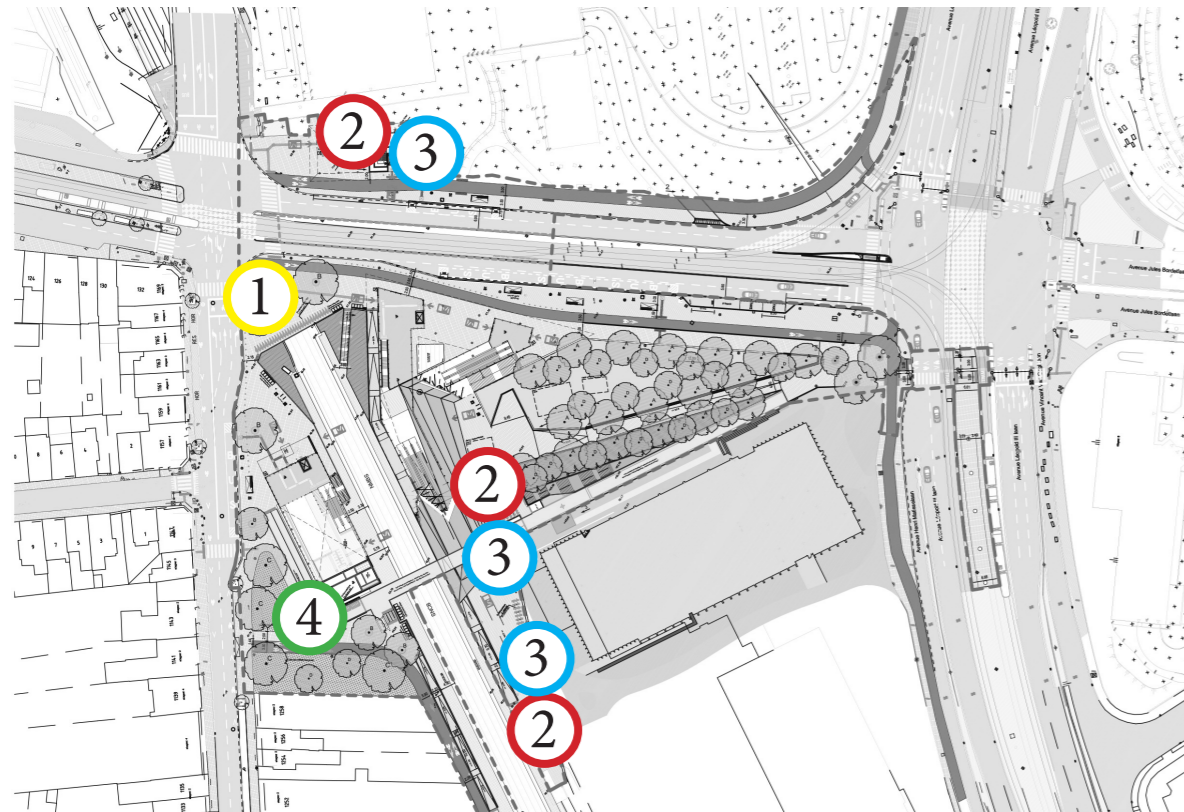
● *Gleditsia triacanthos* 'Shademaster'



● *Prunus padus*

| | | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|----------------------------------|---|
| <p>FOD MOBILITEIT EN VERVOER SPF MOBILITEIT ET TRANSPORTS</p> | <p>Maitre d'ouvrage - Bouwheer Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel T : 02277.31.11</p> | <p>beliris POUR BRUXELLES VOOR BRUSSEL</p> | <p>Dossier : 1.26.1 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL - STATIONS - DEPOT AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL - STATIONS - DEPOT</p> | <p>Dessé par - Opgemaakt door Bmn Chargé de projet stations Projectleider stations ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout</p> | <p>Station BORDET / BORDET STATION TYPE - PLAN</p> | <p>DISCIPLINE AME</p> | <p>PHASE / FASE Tranche 5 - PU</p> |
| | | | | | | | |

FIETSENSTALLINGEN - STATIONNEMENTS VELOS



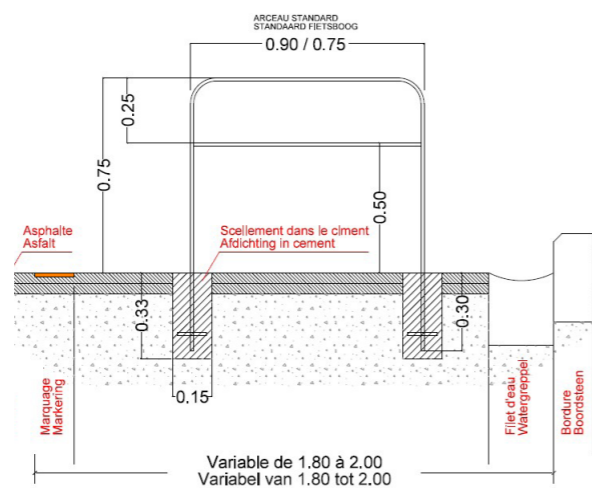
- 1 VILLO
30 PP
- 2 fietsen - vélos
97 PP
- 3 bakfiets Vélo
vélos cargo
7 PP
- 4 beveiligde fietsenstalling NMBS
parking à vélos sécurisé SNCB
40PP (2 cargo/bakfietsstalling)

} fietsen - vélos
174 PP

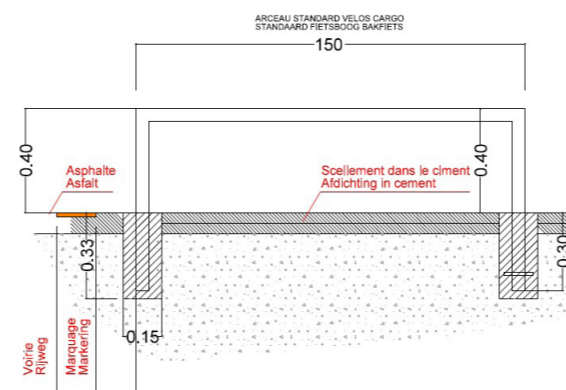
Inplanting op plan
Indication sur plan



1. Villostation



2. Standaard fietsboog, gepoedercoat staal,
Arceau standard, acier thermolaqué



3. Fietsboog bakfiets, gepoedercoat staal,
Arceau vélos cargo, acier thermolaqué



4. Raque à vélos double étage parking sécurisé
Fietsenrek met twee verdiepingen beveiligde fietsenstalling

STATION BORDET / BORDET STATION

DISCIPLINE
AME

PHASE / FASE
Tranche 5 - PU

N° PROJET / PROJECTNR.
266 860

DATE / DATUM
04-09-2023

REV.
BOR.AME.591 F

CAHIER DE DETAILS
DETAILBUNDEL

TYPE - PLAN

Maitre d'ouvrage - Bouwheer

Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat
en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
Accord de Coopération du 15/09/1993,
entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel
T : 02277.31.11

béloris
POUR BRUXELLES
VOOR BRUSSEL
www.beliris.be

Dossier : 1.26.1
Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance
vers le nord de Bruxelles
Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet
naar het noorden van Brussel
DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
TUNNEL - STATIONS - DEPOT
AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING
TUNNEL - STATIONS - DEPOT

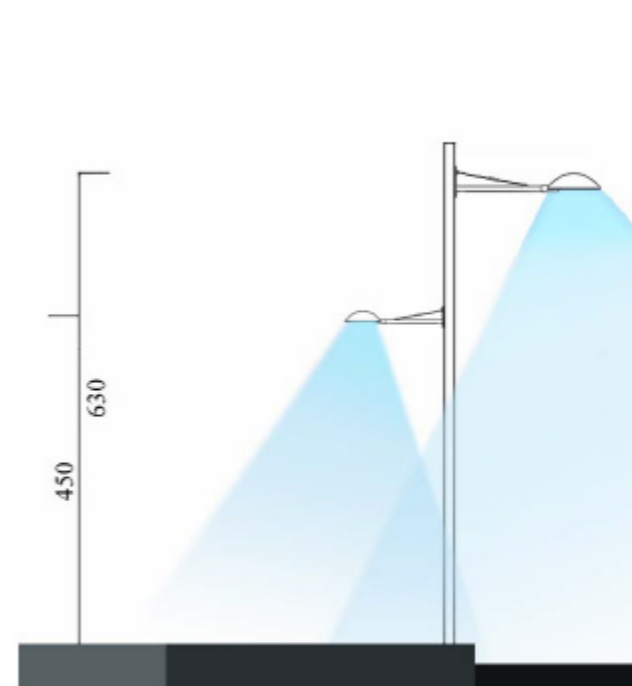
Dressé par - Opgeemaakt door
Société Momentanée
Bureau Métro Nord
Rue d'Arenberg 13 bte1
1000 Bruxelles
T : +32 2 380 35 40
F : +32 2 380 36 08

Tijdelijke Handelsvennootschap
Bureau Métro Noord
Arenbergstraat 13 bus1
1000 Brussel
T : +32 2 380 35 40
F : +32 2 380 36 08

Chargé de projet stations
Projectleider stations
Ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout
Directeur de projet
Projectdirecteur
Ir. E. Malcorps



Inplanting op plan
Indication sur plan



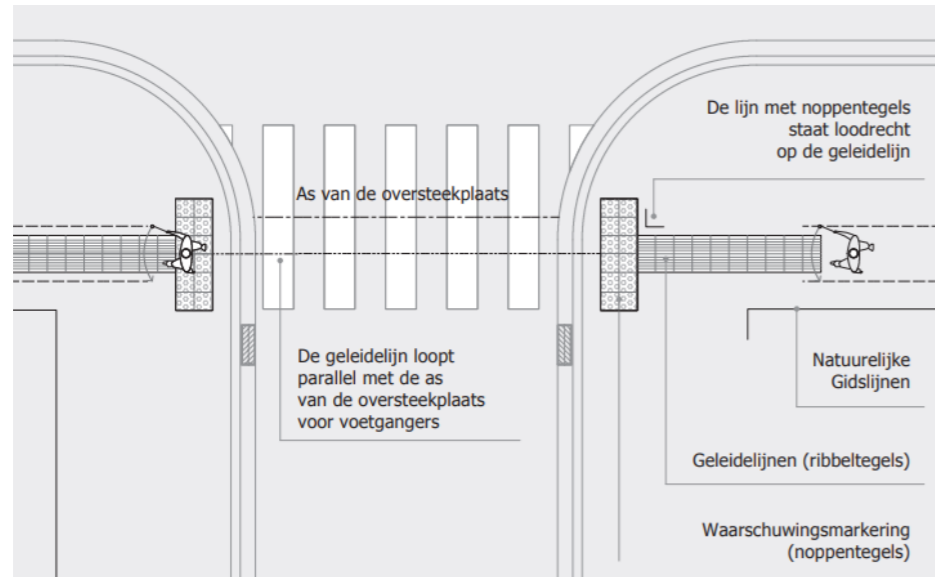
Luminaire déflé de type Milewide (dimension Midi); à gauche, modèle Mini sur le même mât ou à poser sur mât indépendant

LED verlichting : model Milewide (volgens het lichtplan van de gemeente Evere)
De lichtmast is ontworpen voor installatie op een hoogte van 4.5m ● à 6.3m ●

Eclairage LED : modèle Milewide (selon Plan lumière de la Commune d'Evere)
Les mats d'éclairages sont prévu pour une hauteur de 4.5m ● à 6.3m ●

| | | | | | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|--|---|--------------------|----------------------------------|---|
| <p>FOD MOBILITEIT EN VERVOER SPF MOBILITEIT ET TRANSPORTS</p> | <p>Maître d'ouvrage - Bouwheer Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel T : 02277.31.11</p> | <p>beliris POUR BRUXELLES VOOR BRUSSEL</p> | <p>Dossier : 1.26.1 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL - STATIONS - DEPOT AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL - STATIONS - DEPOT</p> | <p>Dressé par - Opgemaakt door Bmn Société Momentanée Bureau Métro Nord Rue d'Arenberg 13 bte1 1000 Bruxelles T : +32 2 380 35 40 F : +32 2 380 36 08</p> | <p>Tijdelijke Handelssamenwerking Bureau Métro Noord Arenbergstraat 13 bus1 1000 Brussel T : +32 2 380 35 40 F : +32 2 380 36 08</p> | <p>Chargé de projet stations Projectleider stations Ir.Lic.Arch.M.C.Van Campenhout Directeur de projet Projectdirecteur Ir. E. Malcorps</p> | <p>STATION BORDET / BORDET STATION</p> | | <p>DISCIPLINE AME</p> | <p>PHASE / FASE Tranche 5 - PU</p> |
| | | | | | | | <p>CAHIER DE DETAILS DETAILBUNDEL</p> | <p>TYPE - PLAN</p> | <p>BOR.AME.591</p> | <p>REV. F</p> |

BLINDEGELEIDETEGELS - DALLES PODOTACTILES



Schematisch diagram, natuurlijke gidslijnen

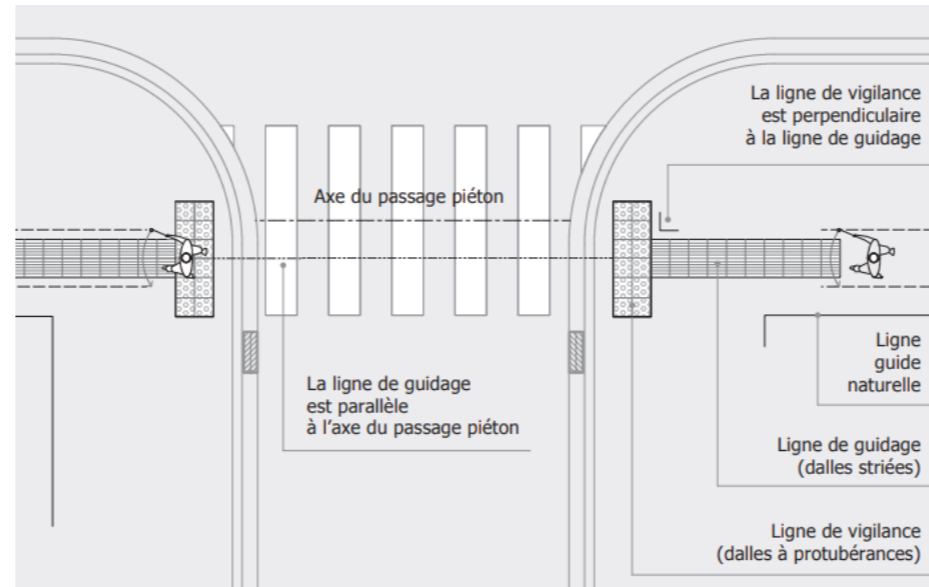


Schéma de principe, ligne guide naturelle



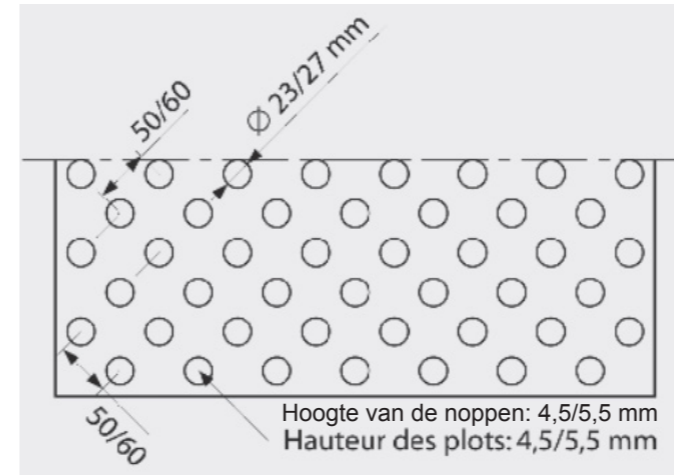
Dalle d'information souple, arrêt tram
Soepele Informatietegel, tramhalte



Dalles striées en béton
Betonnen ribbeltegels



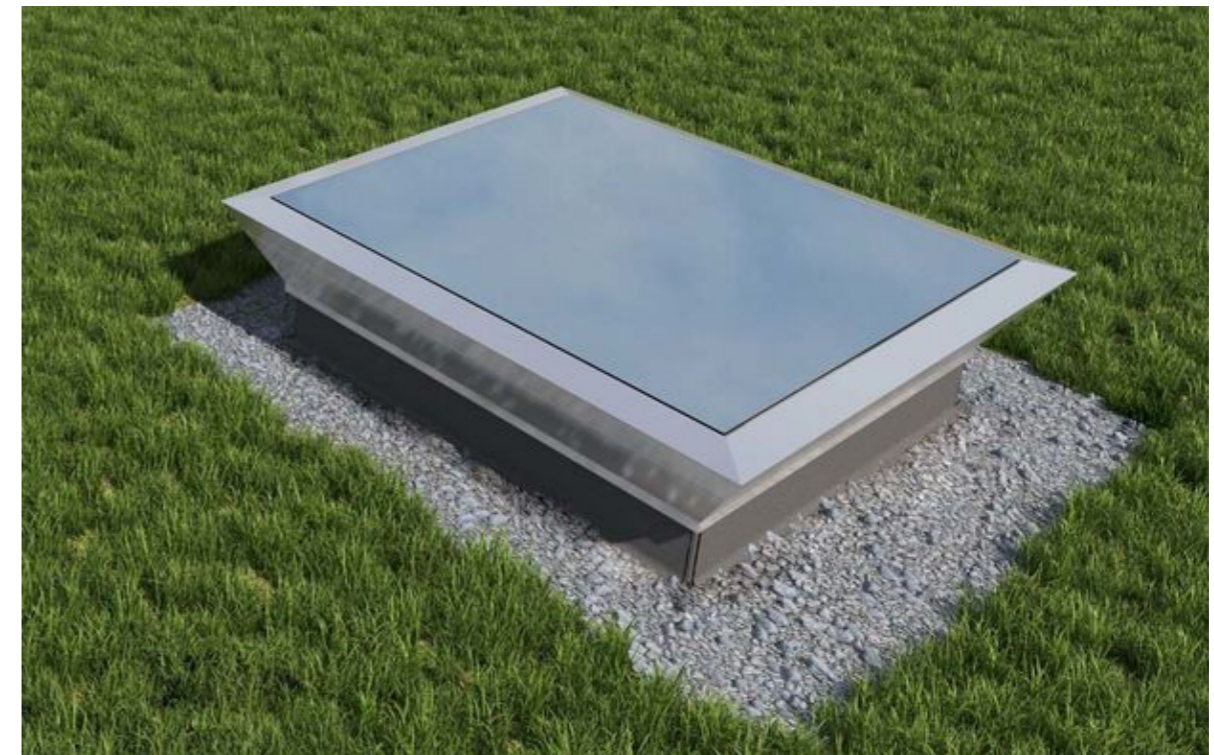
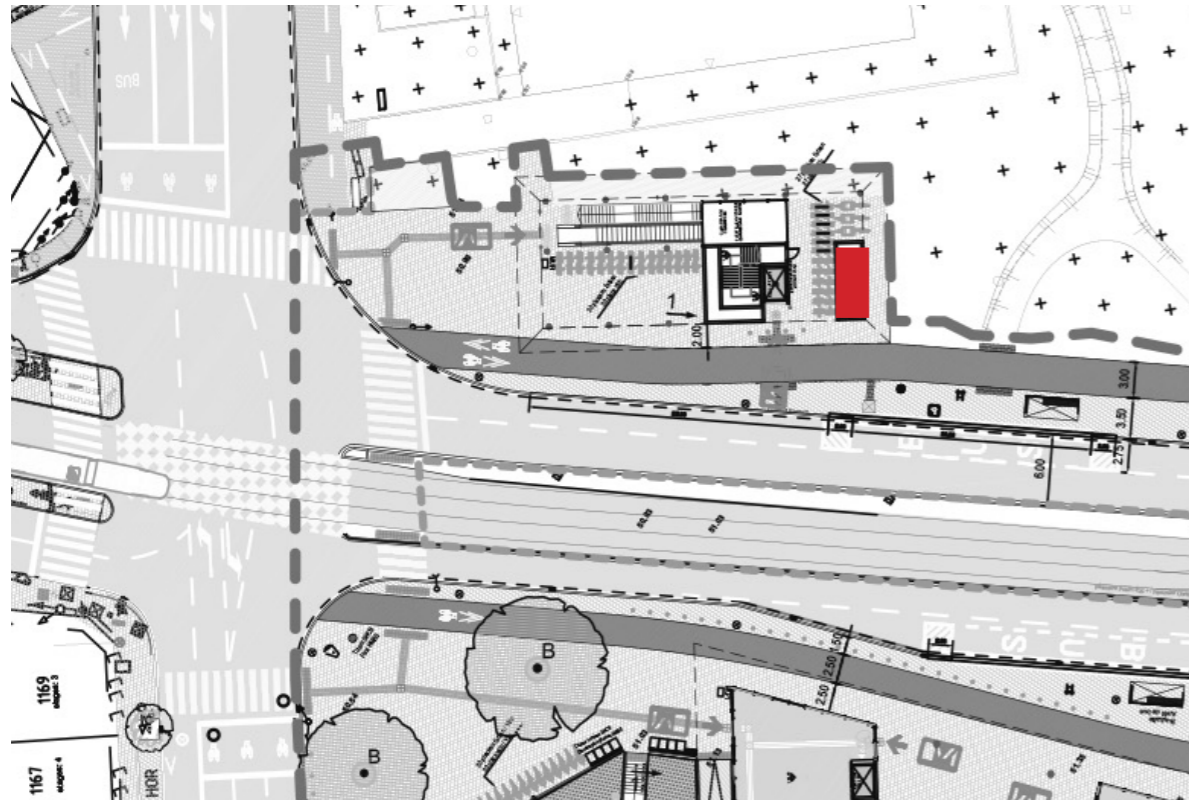
Dalles à protubérance en béton
Betonnen noppentegels



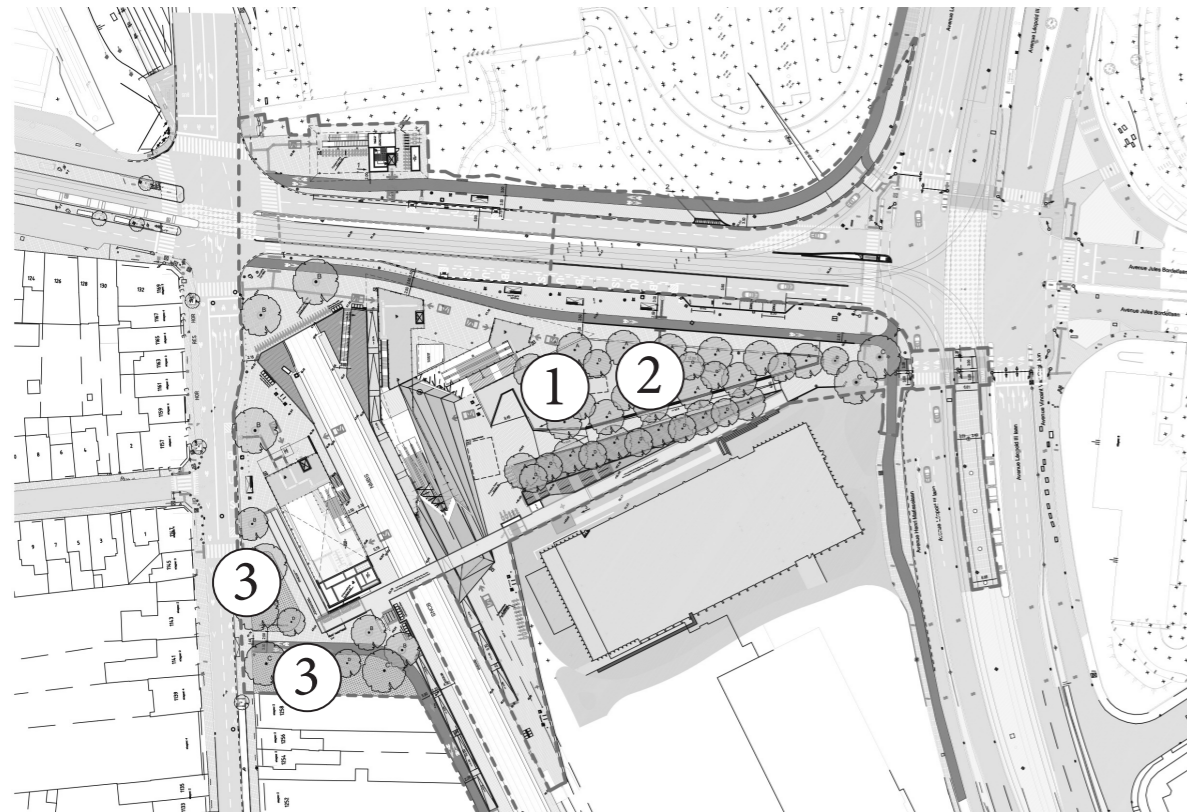
Dalle d'information souple
Soepele Informatietegel

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|--|----------------------------------|---|
| <p>Maitre d'ouvrage - Bouwheer Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel T : 02277.31.11 www.beliris.be</p> | <p>POUR BRUXELLES VOOR BRUSSEL</p> | <p>Dossier : 1.26.1 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL - STATIONS - DEPOT AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL - STATIONS - DEPOT</p> | <p>Dressé par - Opgemaakt door BMN Chargé de projet stations Projectleider stations Ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout</p> | <p>Société Momentanée Bureau Métro Nord Rue d'Arenberg 13 bis1 1000 Bruxelles T : +32 2 380 35 40 F : +32 2 380 36 08</p> | <p>Tijdelijke Handelssamenwerking Bureau Métro Noord Arenbergstraat 13 bus1 1000 Brussel T : +32 2 380 35 40 F : +32 2 380 36 08</p> | <p>STATION BORDET / BORDET STATION TYPE - PLAN</p> | <p>DISCIPLINE AME</p> | <p>PHASE / FASE Tranche 5 - PU</p> |
| | | | | | | | | |

ONTROKINGSROOSTERS - GRILLE DE DESENFUMAGE



| | | | | | | | |
|--|--|--|---|--|---|----------------------------------|---|
|  <p>FOD MOBILITEIT EN VERVOER SPF MOBILITEIT EN TRANSPORTS</p> | <p>Maître d'ouvrage - Bouwheer Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel T : 02277.31.11</p> |  <p>beliris POUR BRUXELLES VOOR BRUSSEL</p> | <p>Dossier : 1.26.1 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL - STATIONS - DEPOT AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL - STATIONS - DEPOT</p> | <p>Dressé par - Opgemaakt door  BMN Chargé de projet stations Projectleider stations Ir.Lic. Arch.M.C.Van Campenhout</p> | <p>Station BORDET / BORDET STATION</p> | <p>DISCIPLINE AME</p> | <p>PHASE / FASE Tranche 5 - PU</p> |
| | | | | | | | |



Inplanting op plan
Indication sur plan



1. Citerne
regenwatertank



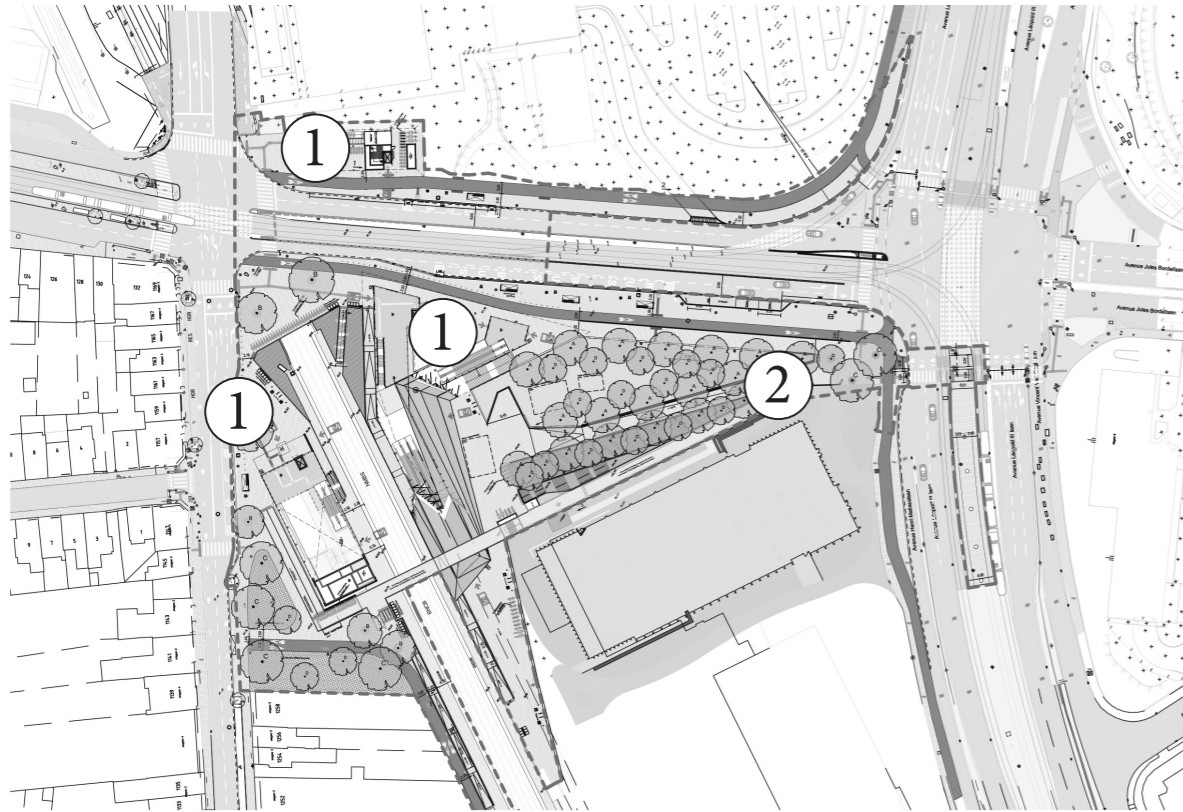
2. Bassin infiltrant
Infiltratie bekken



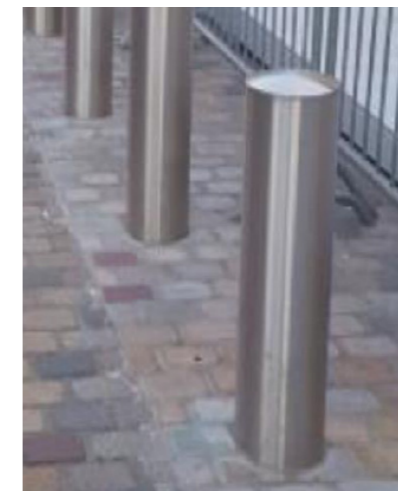
3. Bassin infiltrant (WADI)
Infiltratie bekken (WADI)

| | | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|--|--|----------------------------------|---|
| <p>FOD MOBILITEIT EN VERVOER SPF MOBILITEIT EN TRANSPORTS</p> <p>www.mobilit.fgov.be</p> | <p>Maître d'ouvrage - Bouwheer Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel T : 02277.31.11</p> | <p>beliris POUR BRUXELLES VOOR BRUSSEL</p> <p>www.beliris.be</p> | <p>Dossier : 1.26.1 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL - STATIONS - DEPOT AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL - STATIONS - DEPOT</p> | <p>Dressé par - Opgemaakt door Bmn Chargé de projet stations Projectleider stations ir.Lic. Arch. M.C. Van Campenhout</p> <p>Société Momentanée Bureau Métro Nord Rue d'Arenberg 13 bte1 1000 Bruxelles T : +32 2 380 35 40 F : +32 2 380 36 08</p> <p>Tijdelijke Handelsvennootschap Bureau Métro Noord Arenbergstraat 13 bus1 1000 Brussel T : +32 2 380 35 40 F : +32 2 380 36 08</p> <p>Directeur de projet Projectdirecteur ir. E. Malcorps</p> | <p>STATION BORDET / BORDET STATION</p> <p>TYPE - PLAN</p> | | <p>DISCIPLINE AME</p> | <p>PHASE / FASE Tranche 5 - PU</p> |
| | | | | | <p>CAHIER DE DETAILS DETAILBUNDEL</p> | | <p>BOR.AME.591</p> | <p>REV. F</p> |

STOOTPALEN - BORNES ANTI-INTRUSION



Inplanting op plan
Indication sur plan

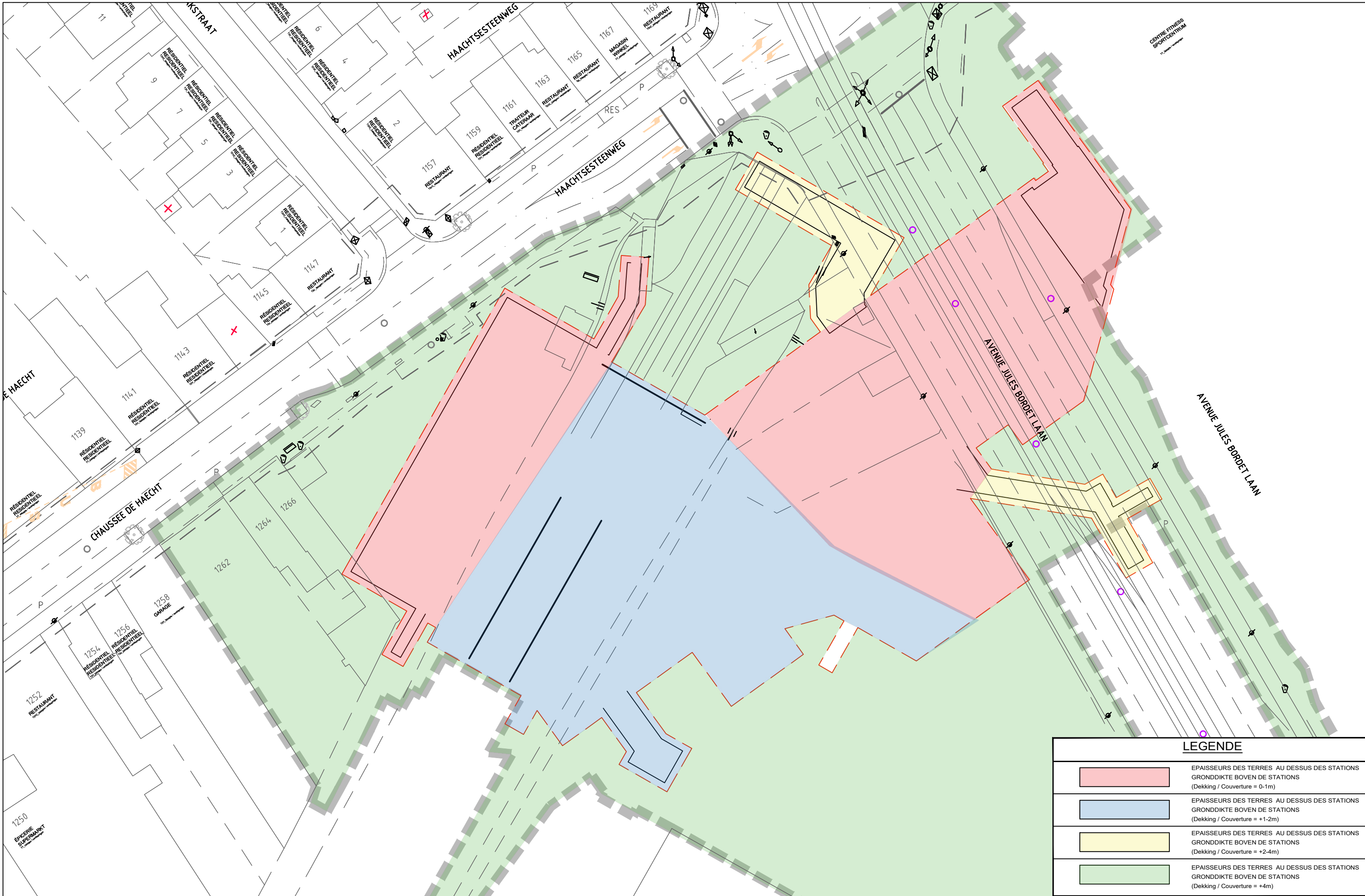


1. Borne anti-bélier en acier
Inox anti-rampaal



2. Borne escamotable
Intrekbaar meerpaal

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|---|---|--|---|--|--------------------|----------------------------------|---|
| <p>FOD MOBILITEIT EN VERVOER SPF MOBILITEIT EN TRANSPORTS</p> | <p>Maitre d'ouvrage - Bouwheer Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel T : 02277.31.11</p> | <p>beliris POUR BRUXELLES VOOR BRUSSEL</p> | <p>Dossier : 1.26.1 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL - STATIONS - DEPOT AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL - STATIONS - DEPOT</p> | <p>Dessé par - Opgemaakt door BMN Chargé de projet stations Projectleider stations Ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout</p> | <p>Société Momentanée Bureau Métro Nord Rue d'Arenberg 13 bte1 1000 Bruxelles T : +32 2 380 35 40 F : +32 2 380 36 08</p> | <p>Tijdelijke Handelssamenwerking Bureau Métro Noord Arenbergstraat 13 bus1 1000 Brussel T : +32 2 380 35 40 F : +32 2 380 36 08</p> | <p>Directeur de projet Projectdirecteur Ir. E. Malcorps</p> | <p>STATION BORDET / BORDET STATION</p> | | <p>DISCIPLINE AME</p> | <p>PHASE / FASE Tranche 5 - PU</p> |
| | | | | | | | | <p>CAHIER DE DETAILS DETAILBUNDEL</p> | <p>TYPE - PLAN</p> | <p>BOR.AME.591</p> | <p>REV. F</p> |



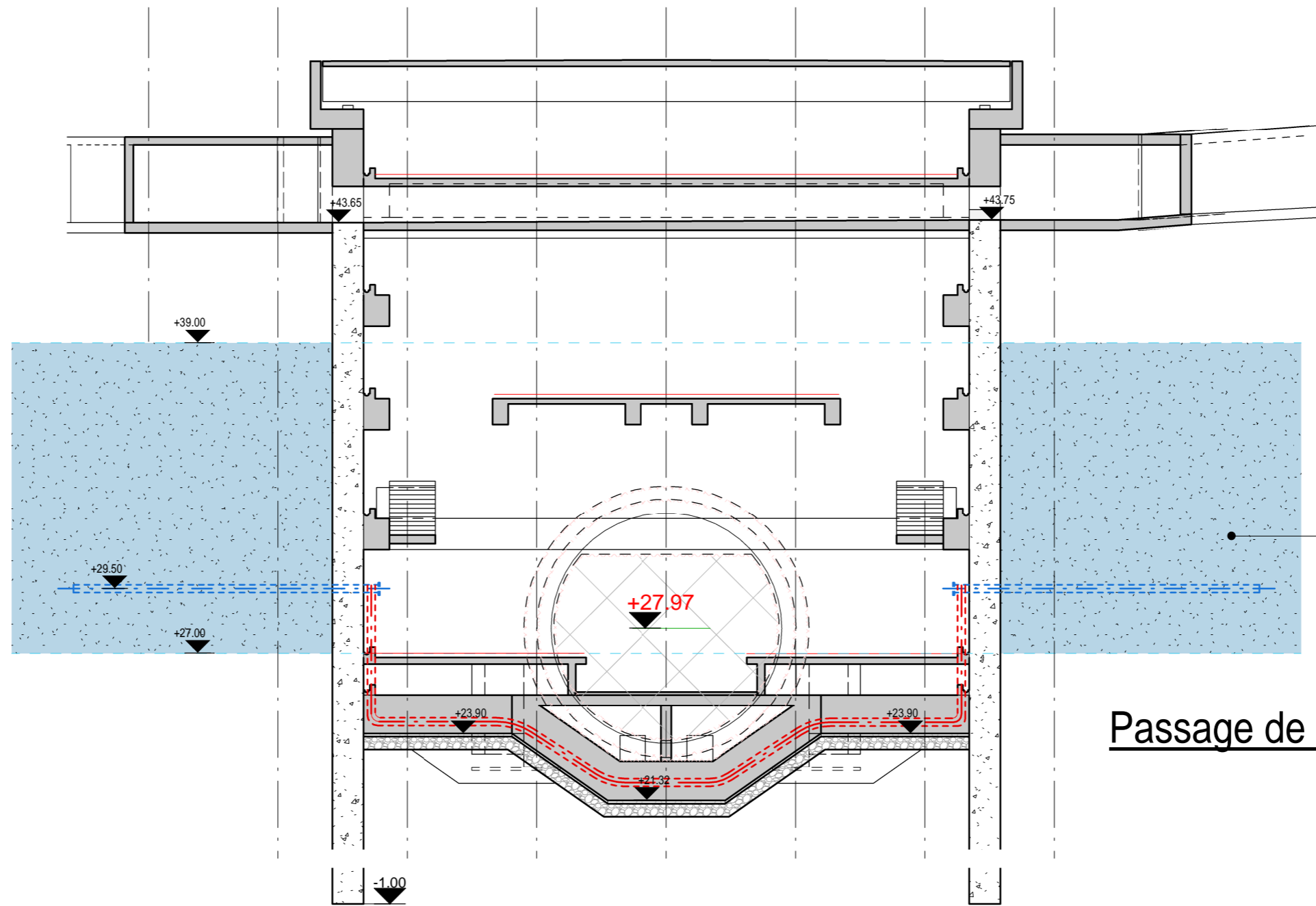
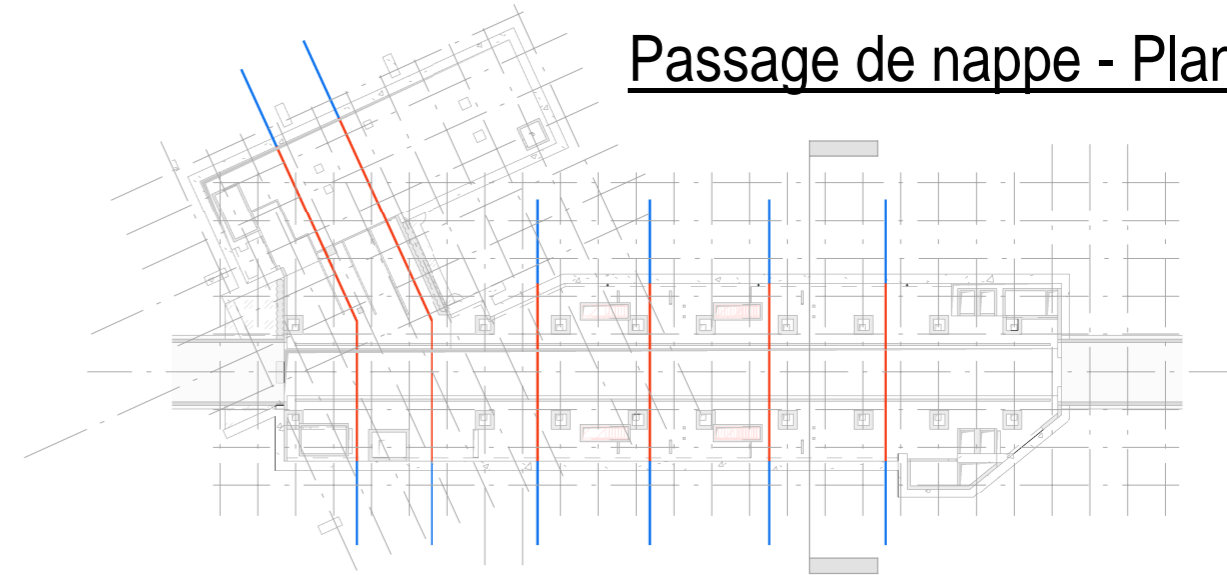
| LEGENDE | |
|---------|--|
| | EPAISSEURS DES TERRES AU DESSUS DES STATIONS GRONDDIKTE BOVEN DE STATIONS (Dekking / Couverture = 0-1m) |
| | EPAISSEURS DES TERRES AU DESSUS DES STATIONS GRONDDIKTE BOVEN DE STATIONS (Dekking / Couverture = +1-2m) |
| | EPAISSEURS DES TERRES AU DESSUS DES STATIONS GRONDDIKTE BOVEN DE STATIONS (Dekking / Couverture = +2-4m) |
| | EPAISSEURS DES TERRES AU DESSUS DES STATIONS GRONDDIKTE BOVEN DE STATIONS (Dekking / Couverture = +4m) |

Nota :

La conception et le dimensionnement de ces systèmes dépendent directement des niveaux piézométriques et de l'analyse hydrogéologique des couches aquifères, dans l'environnement direct des ouvrages, à réaliser sur base des mesures établies sur site au moment de la mise en œuvre. L'étude, le dimensionnement, la fourniture, la mise en place et l'accessibilité du système proposé, ainsi la coordination avec les autres lots, sont à charge de l'Adjudicataire.

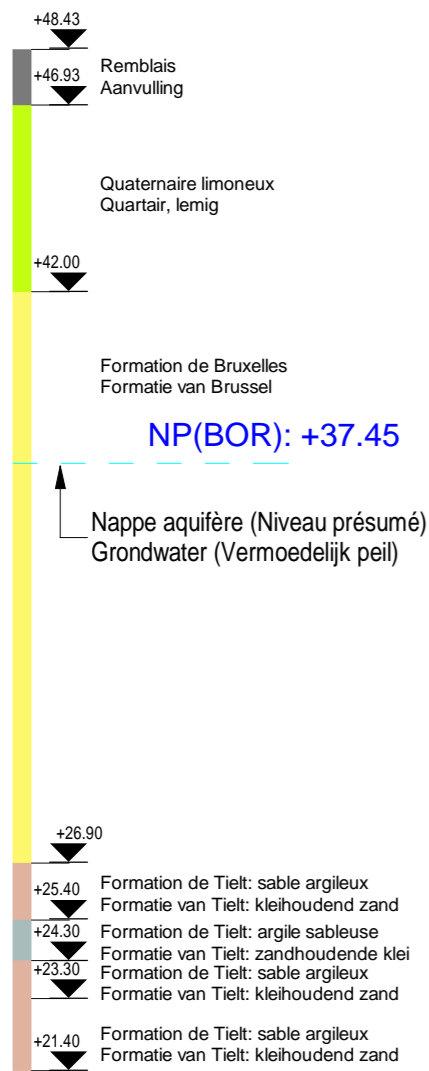
Het ontwerp en de dimensionering van deze systemen hangen rechtstreeks af van de piëzometrische niveaus en de hydrogeologische analyse van de watervoerende lagen in de directe omgeving van de kunstwerken, gebaseerd op metingen die ter plaatse worden verricht op het moment van de uitvoering. De studie, de dimensionering, de levering, de installatie en de toegankelijkheid van het voorgestelde systeem, evenals de coördinatie met de andere percelen, zijn ten laste van de Opdrachtnemer aan wie is gegend.

Passage de nappe - Plan





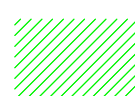

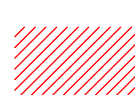
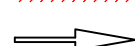















Dispositifs de passage de nappe insérés dans l'aquifère
Grondwaterdoorvoerapparaat in de waterhoudende grondlaag

Passage de nappe - Coupe



LEGENDE

-  Voie de circulation routière
Rijstrook
-  Trottoir
Voetpad
-  Quai SNCB en service pendant les travaux
NMBS Perronnen in dienst tijdens de werken
-  Quai SNCB hors service pendant les travaux
NMBS Perronnen buiten dienst tijdens de werken
-  Boite principale BPR
Hoofddoos
-  Boite secondaire BSE
Secundaire doos
-  Connexion sous voie BPR-BSE
Aansluiting BPR-BSE onder spoor
-  Sens de circulation
Verkeersrichting
-  Entrée / sortie chantier
In- en uitgang werf
-  Périmètre d'aménagement
Zone buitenaanleg
-  Limite de chantier
Begrenzing werf zone
-  Parois moulées
Diepwanden
-  Structures enterrées
Ondergrondse structuren
-  Infrabel (Voies / Sporen)
-  STIB Voies de trams (en service)
MIVB Tramsporen (in dienst)
-  Gabarit de sécurité STIB
Veiligheidsgabarit MIVB
-  STIB Fondation caténaire
MIVB Funderingszool bovenleidingspaal
-  STIB (Poteau caténaire)
MIVB (Bovenleidingspaal)
-  STIB (Hauban / potence)
MIVB (Trekker / mast)
-  Limite trottoirs situation existante
Grens voetpad bestaande toestand
-  Limite façades situation existante
Gevelgrens bestaande toestand

Maitre d'ouvrage - Bouwheer



Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
Samenwerkingsakkoord tussen de federale staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993

www.mobiliteit.fgov.be

Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel
T : 02/277.31.11

www.beliris.be

Dossier : 1.26.1

Extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles Uitbreiding van het hoogperformant openbaar vervoersnetwerk naar het Noorden van Brussel

DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL - STATIONS - DEPOT AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL - STATIONS - DEPOT

Dressé par
Opgemaakt door



Tijdelijke Handelsvennootschap
Bureau Metro Noord
Arenbergstraat 13 bus1
1000 Brussel
Société Momentanée
Bureau Métro Nord
Rue d'Arenberg 13 bte1
1000 Bruxelles
T: +32 2 380 35 40
F: +32 2 380 36 08

Chargé de projet stations
Projectleider stations
ir.Lic.Arch.M.C.Van Campenhout

Directeur de projet
Projectdirecteur
ir. E. Malcorps

Vérfié par le chef de projet

Nagekeken door de projectleider
ir. Caroline Meerschaut

Signature et date : voir "BMN_Liste des plans PU et PE 28_01_22"
telle qu'établie le 28/01/2022
Handtekening en datum : zie "BMN_Liste des plans PU et PE 28_01_22"
zoals opgesteld op 28/01/2022

Proposé par le fonctionnaire dirigeant
Voorgesteld door de leidend ambtenaar
ir. B.Timmermans

Signature et date : voir "BMN_Liste des plans PU et PE 28_01_22"
telle qu'établie le 28/01/2022
Handtekening en datum : zie "BMN_Liste des plans PU et PE 28_01_22"
zoals opgesteld op 28/01/2022

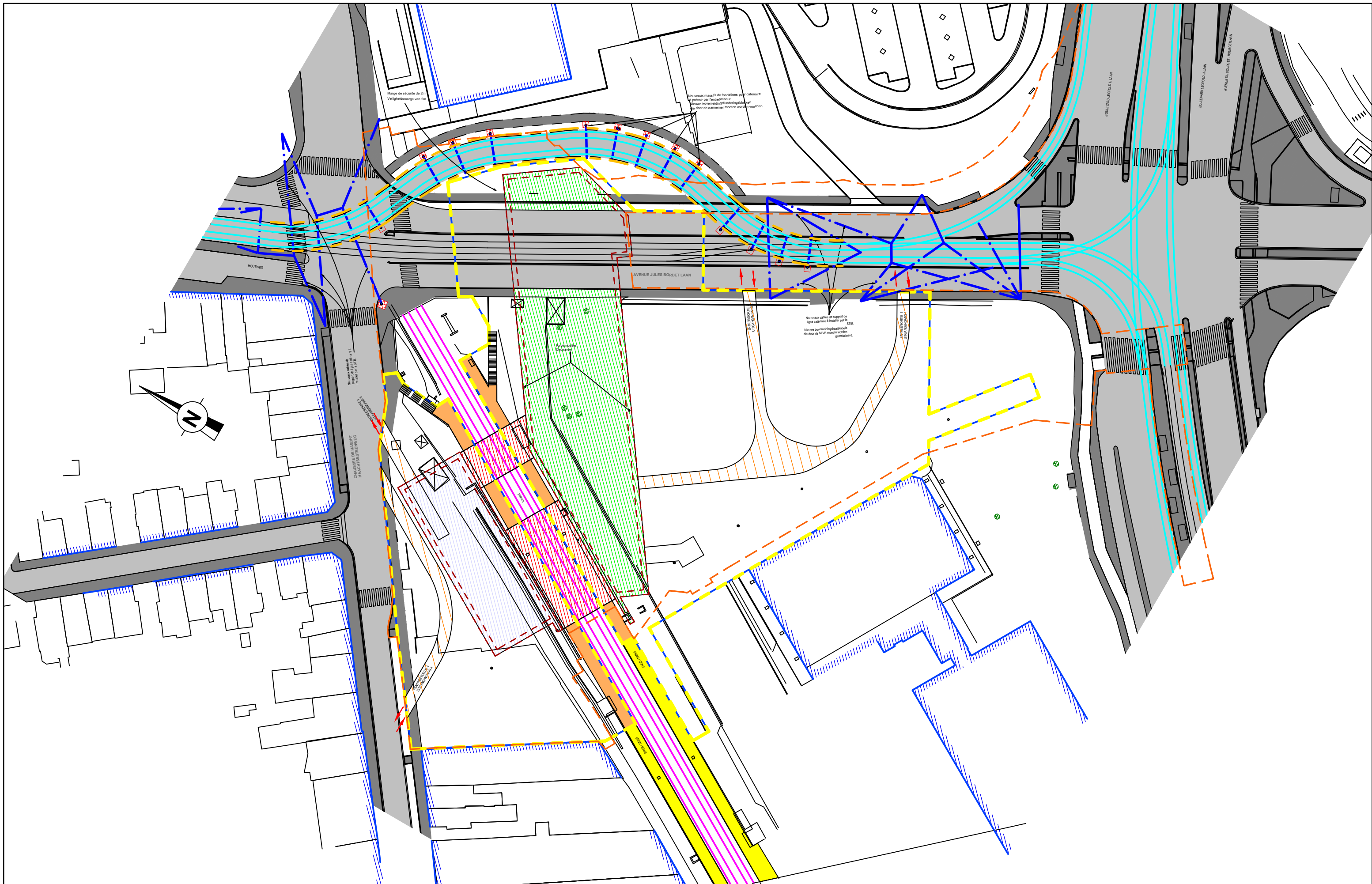
Approuvé par le Conseiller-général
Goedgekeurd door de Adviseur-generaal
ir. X. Bindels

Signature et date : voir "BMN_Liste des plans PU et PE 28_01_22"
telle qu'établie le 28/01/2022
Handtekening en datum : zie "BMN_Liste des plans PU et PE 28_01_22"
zoals opgesteld op 28/01/2022

| REV | DATE | DESCRIPTION | DES | REV | DATUM | BESCHRIJVING | TEK |
|-----|------------|--------------------------------------|-----|-----|------------|---|-----|
| F | 04-09-2023 | Amendement suite à Art.191 | SSH | F | 04-09-2023 | Wijziging dossier ten gevolge van Art.191 | SSH |
| E | 28-01-2022 | Amendement de dossier suite à l'E.I. | AHA | E | 28-01-2022 | Wijziging dossier ten gevolge van E.S. | AHA |

STATION BORDET / BORDET STATION

| TYPE - PLAN | | ING | N° PROJET / PROJECTNR | ECH / SCH |
|---|---------------------------------|---------|-----------------------|-----------|
| Plan d'implantation type B-Situation temporaire-Déviation tram Inplantingsplan type B-Tijdelijke toestand-Omleiding tram | | JFE | 266 860 | - |
| DISCIPLINE | PHASE / FASE | DES/TEK | N° PLAN | REV |
| AME | Tranche 5 - PU SCHIIF 5 - PU | SSH | BOR.AME.016.A3 | F |



Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel
 T: 02277.31.11

beliris
 POUR BRUXELLES
 VOOR BRUSSEL
 www.beliris.be

Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
TUNNEL - STATIONS - DEPOT
AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING
TUNNEL - STATIONS - DEPOT

Dressé par - Opgemaakt door **OBMn**
 Société Momentanée Bureau Metro Nord Rue d'Arenberg 13 bis 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 38 08

Tijdelijke Handelssamenlevingsmaatschappij Bureau Metro Noord Avenbergstraat 13 bus 1 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 38 08

Charge de projet stations
 Projectleider stations
 Ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout

Directeur de projet
 Projectdirecteur
 Ir. E. Malcorps

STATION BORDEET / BORDEET STATION

TYPE - PLAN
Plan d'implantation type B-Situation temporaire-Déviation tram
Inplantingsplan type B-Tijdelijke toestand-Omleiding tram

DISCIPLINE
AME

N° PLAN
 BOR.AME.016.A3-1

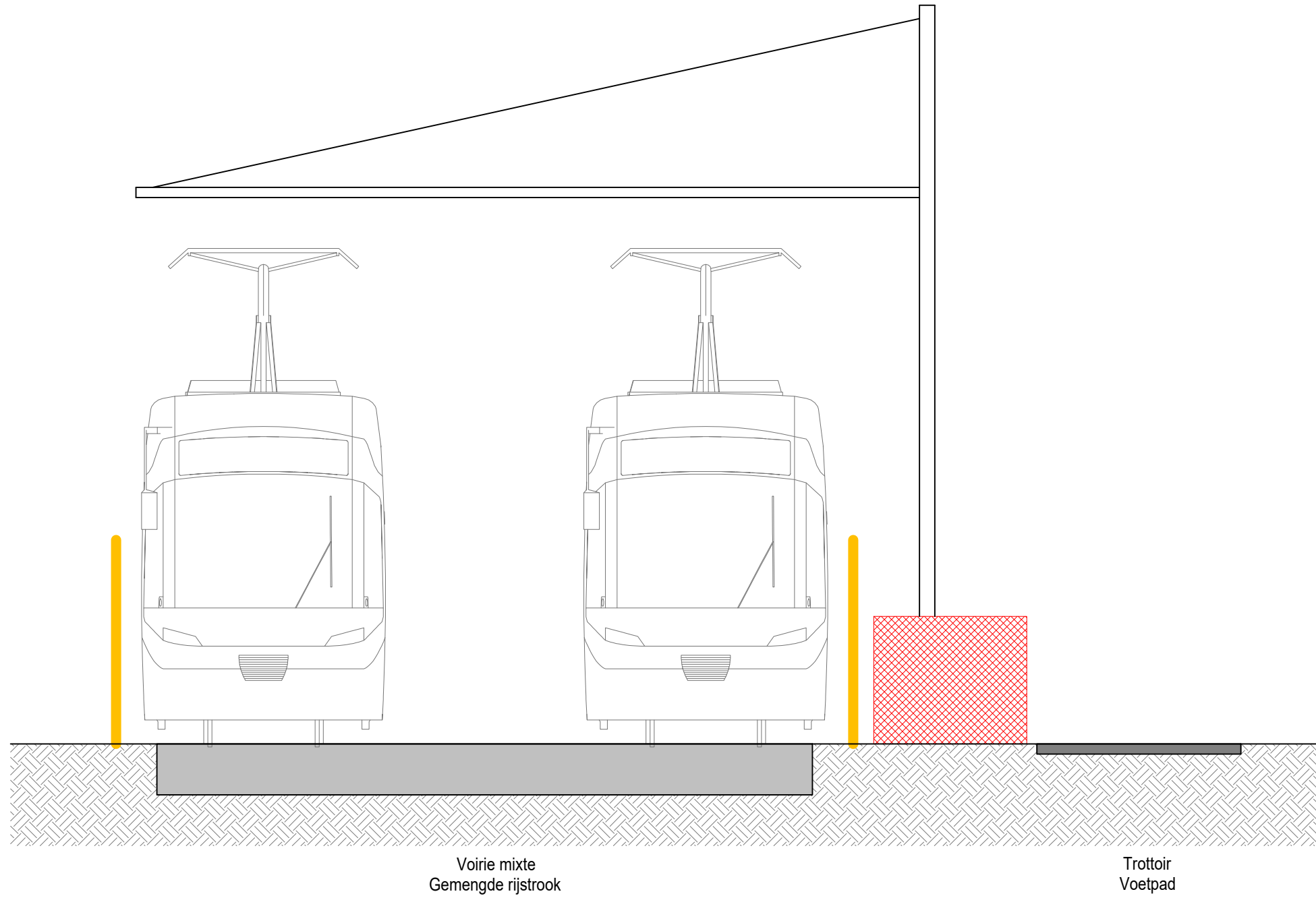
REV.
 F

PHASE / FASE
Tranche 5 - PU

N° PROJET / PROJECTNR.
266 860

DATE / DATUM
04-09-2023

BMN-BOR-AME-DW-616 - E



DEV - A3

1 : 50